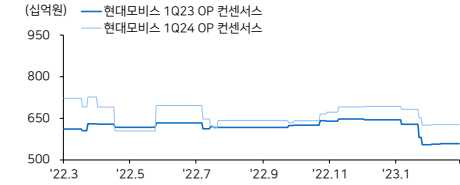
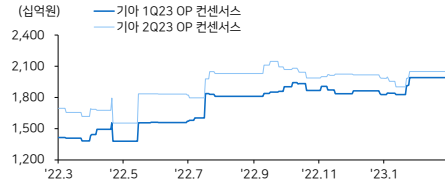
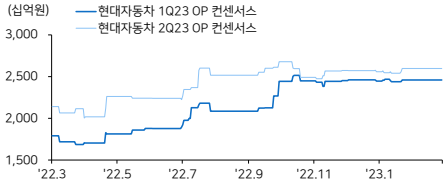
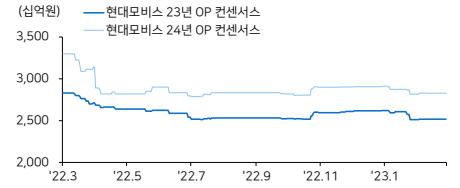
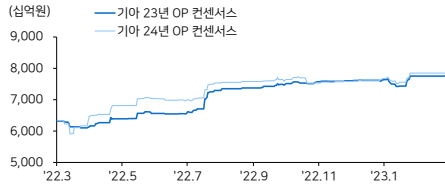
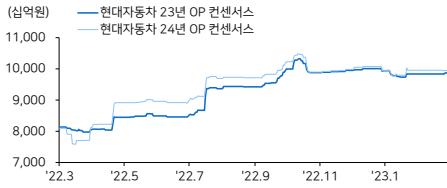


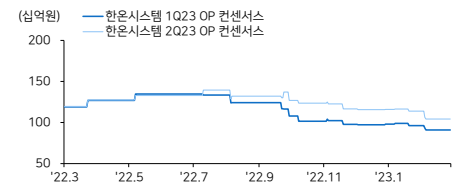
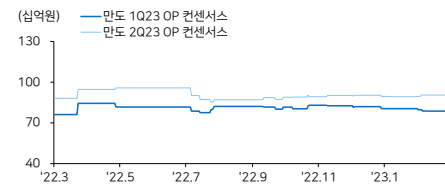
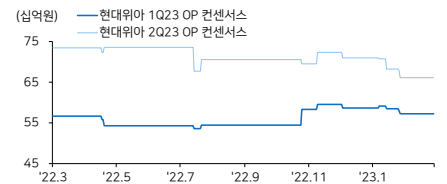
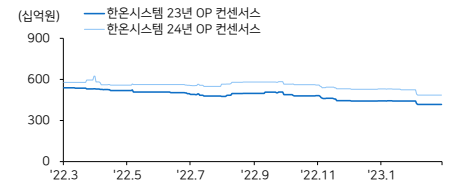
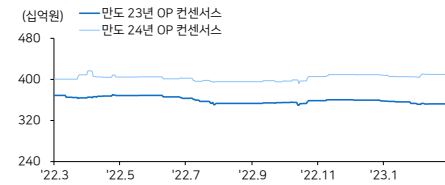
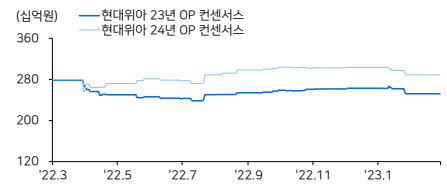


## 커버리지 컨센서스 추이 차트

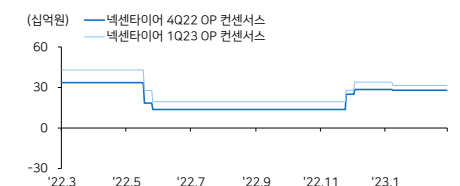
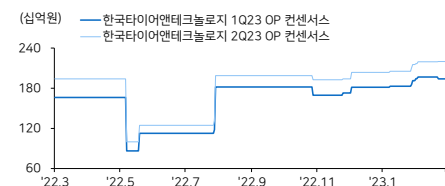
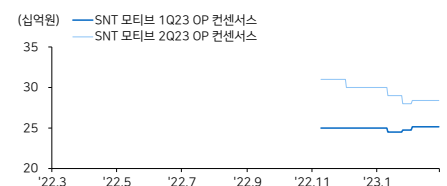
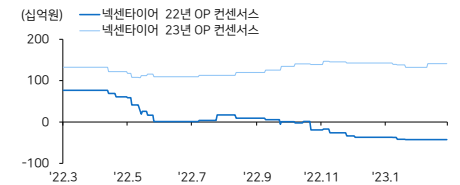
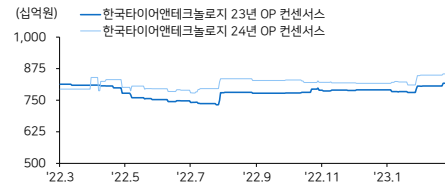
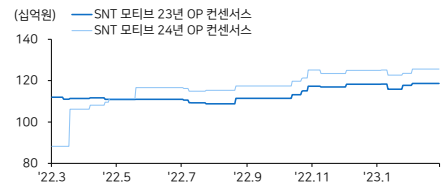
### 현대차 / 기아 / 현대모비스



### 현대위아 / 만도 / 한온시스템



### SNT모티브 / 한국타이어 / 넥센타이어



자료: Bloomberg, 메리츠증권 리서치센터

## 국내의 주요 뉴스

### 인니 장관 만난 정의선 현대차 회장... 현지 전기차 공략 속도나나 (파이낸셜뉴스)

정의선 현대차그룹 회장이 에릭 토히르 인도네시아 공기업부 장관과 만나 현지 전기차 생태계 구축 방안을 논의한 것으로 전해짐. 토히르 장관은 SNS를 통해 '전기차/배터리 생태계 발전에 대해 심도 있는 논의를 했다'고 언급.  
<https://bit.ly/3L01Mmq>

### 현대차·기아,美서 산타페·카니발 57만대 리콜키로 (연합뉴스)

현대차와 기아는 23일(현지시간) 차량 뒤쪽에 트레일러 등을 연결하는 견인용 연결 단자 회로 결함을 이유로 미국에서 판매된 산타페와 카니발 등 57만1천대에 대한 자발적 시정조치(리콜)를 발표.  
<https://bit.ly/3LMibb9>

### Ford sees \$3 billion pretax loss in its EV business this year (Reuters)

포드는 차사 전기차 사업부가 올해 -30억달러의 손실을 입을 것으로 전망. 그러나 2026년 말에는 8%의 세전이익을 달성할 계획이라고 언급. Ford의 모델 E 시리즈는 '21~'23년 3년간 누적 손실이 60억 달러로 예상된다고 발표.  
<https://reut.rs/3JMeO4>

### U.S. lays out possible critical raw materials agreement with EU (Reuters)

미국과 유럽연합 집행위원회는 유럽연합에서 추출 또는 가공된 중요한 광물을 사용하는 전기 자동차가 미국의 녹색 보조금을 받을 수 있도록 허용하는 가능한 협정 협상을 시작. 리튬/망간/니켈/코발트가 대상이 될 가능성 제기됨.  
<https://reut.rs/40cjr0>

### 장재훈 현대차 사장 \*SW 중심 전환...전기차 현지 생산 강화 (연합인포맥스)

장재훈 사장은 주주총회 인사말을 통해 "SW 중심으로 회사 전반의 시스템을 전환해 모빌리티 패러다임을 주도할 수 있는 역량을 확보하겠다"고 언급. 또한 전기차 현지 생산 체계 강화, 신형시장 지배력 확대 등을 언급.  
<https://bit.ly/3Z6p61T>

### 현대차 '깜깜이 배당' 없었다...중고차 시장 진출도 시동 (연합뉴스)

현대자동차가 23일 정기 주주총회에서 '깜깜이 배당'을 없애고 기말 배당금을 인상하는 것을 주 내용으로 하는 주주 권리 강화안을 대거 통과. 또 사업 목적에 금융상품 판매대리·중개업을 추가하며 본격적인 중고차 시장 진출을 알림.  
<https://bit.ly/42Brd0j>

### Tesla competitor Lucid Air luxury EV gets wireless Apple CarPlay and Android Auto (9to5Mac)

Lucid는 공식적으로 무선 CarPlay 및 Android Auto를 사용할 수 있으며 연결 제품군과 함께 표준으로 제공된다고 발표. Mach-E, VW ID.4, Chevy Bolt와 같은 Ford의 EV에는 모두 처음부터 Apple과 Google 기능이 탑재.  
<https://bit.ly/3FNZLTz>

### Chinese lithium price dives in heated auto price war (Mining.com)

중국 리튬 가격이 예상보다 빠르게 하락 중. 글로벌 최대 시장인 중국에서 EV 수요가 급감하면서 재고가 증가, 지난 4주간 34% 하락. 현물 탄산리튬 가격은 이번 주 톤당 260,000위안(\$38,079.06)을 기록 중.  
<https://bit.ly/40ciP66>