



2022. 11. 24 (목)

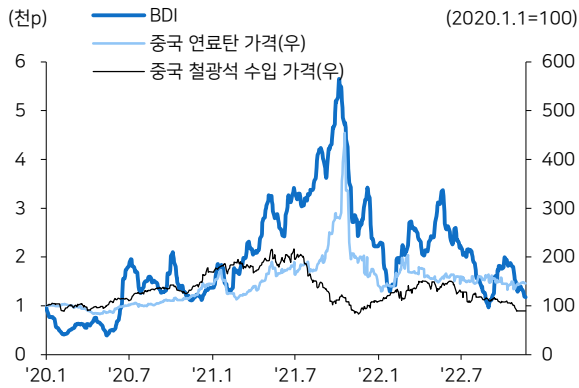
운송/조선/기계 Analyst 배기연 RA 오정하

02. 6454-4879
kiyeon.bae@meritz.co.kr

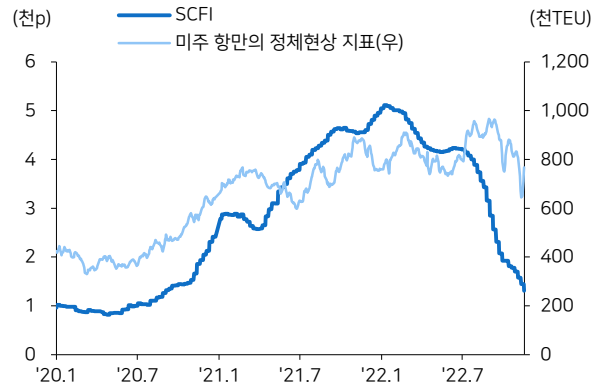
02. 6454-4873
jungha.oh@meritz.co.kr

국내의 주요 지표 현황

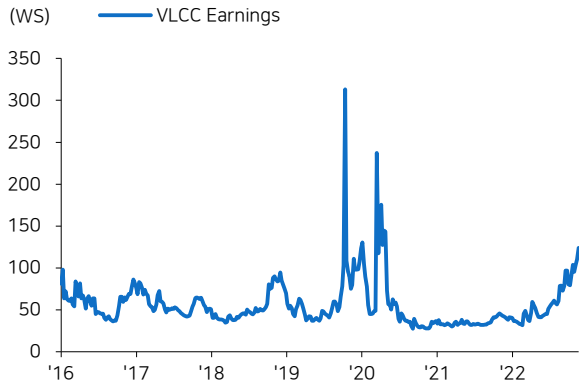
건화물운임(BDI) 1,184.0p(+35.0p DoD)



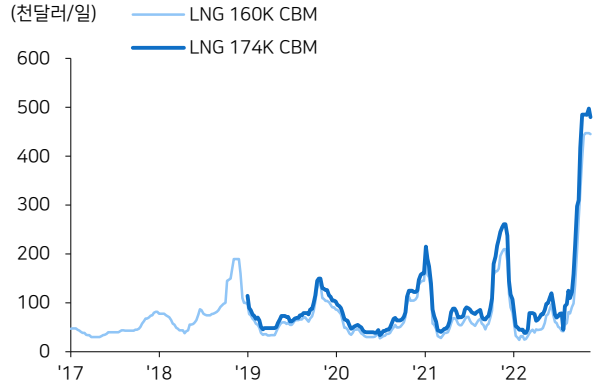
컨테이너운임(SCFI) 1,306.8p(-136.5p WoW)



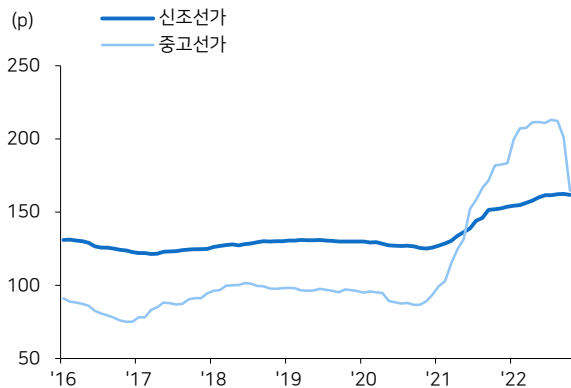
VLCC Spot Rate 124.0p(+13.9p WoW)



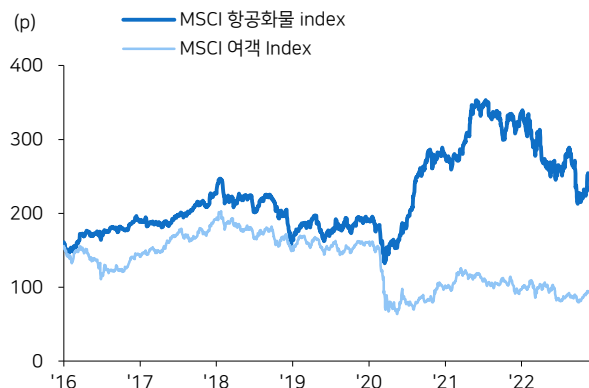
LNG Spot 운임 445.3p(-2.3p WoW)
480.0p(-17.5p WoW)



신조선가 및 중고선가 161.7p(-0.0p WoW)
164.6p(+0.1p WoW)



항공시장 지표 253.4p(+2.8p DoD)
93.0p(+0.6p DoD)



자료: Clarksons, Bloomberg, 메리츠증권 리서치센터

국내외 주요 뉴스 및 코멘트

Rumours fly about sale of a Sovcomflot LNG carrier at record sky-high price

러시아 Sovcomflot의 LNG선 1척이 최고선가에 매각 논의 중이라고 보도됨. 2020년에 건조된 174,100CBM급 LNG선이 2.80~2.82억달러수준에서 논의되고 있음. 매입하려는 선주는 레바논, 리비아, 터키, 그리스 등 다양하다고 알려짐. 최근 2027년 인도 슬롯과 2023년 선박이 타이트해지며 신조 슬롯, 리세일 및 중고선 확보 경쟁이 치열해지고 있다고 언급됨. (Tradewinds)

Seapeak unveils \$1.1bn order for five LNG carriers linked to ExxonMobil business

캐나다 Seapeak(前 Teekay LPG)가 삼성중공업에 LNG선 5척을 발주했다고 보도됨. 174,000CBM급 선박으로 총 11억달러(척당 약 2.15억)에 발주됨. 2027년 인도 예정인데, ExxonMobil이 용선할 것으로 알려짐. (Tradewinds)

BP snaps up Hoegh LNG FSRU at top-dollar rate

BP가 Hoegh LNG Holdings로부터 FSRU를 최고 가격에 용선했다고 보도됨. 2017년에 건조된 170,000CBM급 FSRU를 3월까지 300,000달러/일에 용선함. Hoegh LNG CEO에 따르면 2023년에는 FSRU 선대 중 5척이 유럽에 배치될 예정이라고 언급함. 연간 200CBM의 재기화 Capacity에 해당하는 양이라고 설명함. (Upstream)

"G7·EU, 러 원유 가격상한 65~70달러 고려"...오늘 발표 가능성

서방의 러시아산 원유가격 상한선이 예상보다 높은 배럴당 65~70달러 수준에서 논의되고 있다고 보도됨. 65~70달러는 현 러시아산 가격보다 훨씬 높고, 재닛 옐런 미 재무장관이 앞서 제안한 배럴당 약 60달러선보다도 높은 수준임. 예정대로 12월 5일부터 시행하기 위해선 금명간 결론을 내려야 한다고 알려짐. (연합뉴스)

Saudi Aramco inks multiple deals worth \$11 billion in latest investment push

사우디 Aramco가 총 110억달러규모의 59개 계약을 맺었다고 보도됨. 사우디의 경제 성장과 현지 부가가치 창출에 필요한 공급망을 확보하기 위해 국가산업 육성 정책인 IKTV(In Kingdom Total Value Add) 프로그램의 일환임. 해외 파트너사로는 Baker Hughes, Cameron AI Rushaid, Halliburton, SLB와 TechnipFMC 등이 있다고 알려짐. (Upstream)

Pertamina reveals \$3bn plan to renew tanker fleet and enter LNG sector

인도네시아 Pertamina가 30억달러규모 선대 보충 계획을 발표했다고 보도됨. 향후 5년간 탱커 및 LPG선 평균 선령을 낮추고, LNG 운반선을 확보할 예정임. 선박을 운영하는 Pertamina International Shipping(PIS)는 400척 이상을 운영하고 있다고 알려짐. 현재 평균 선령은 약 20년인데, 15년 수준으로 낮추려고 한다고 알려짐. (Tradewinds)