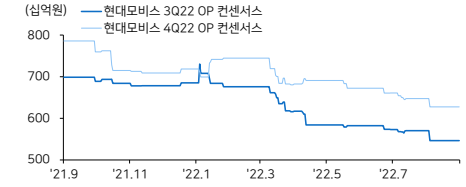
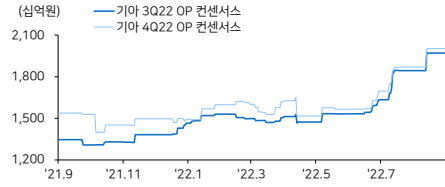
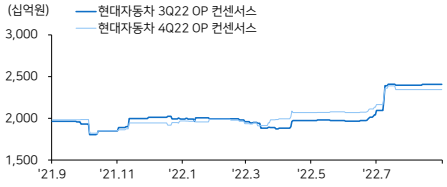
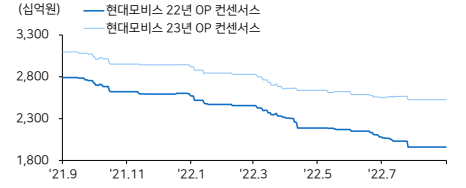
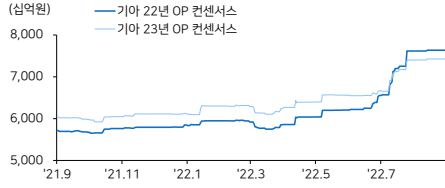
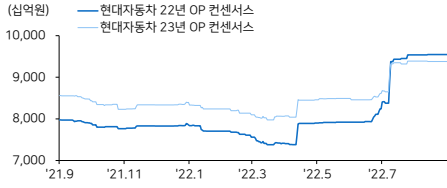


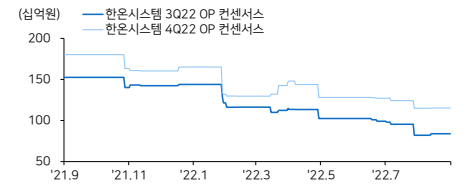
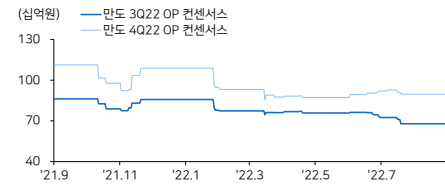
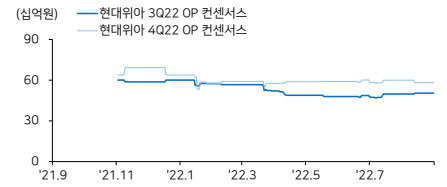
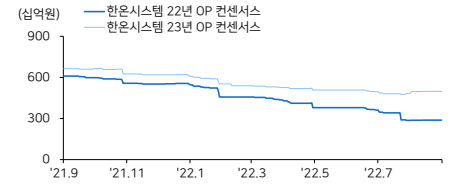
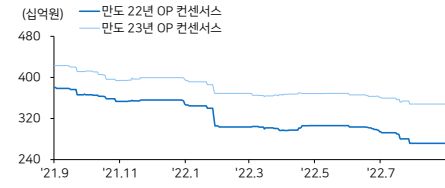
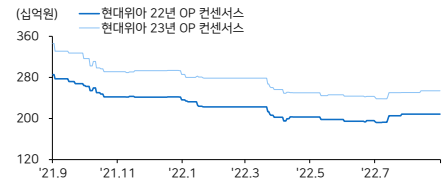


## 커버리지 컨센서스 추이 차트

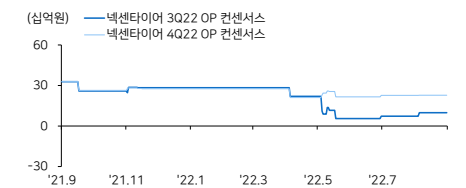
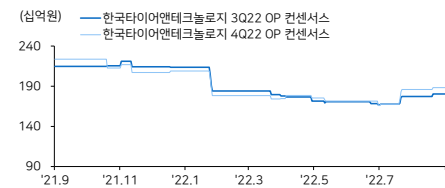
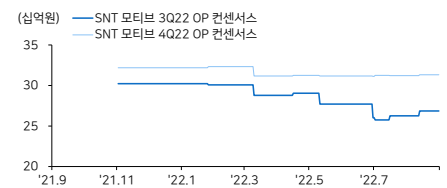
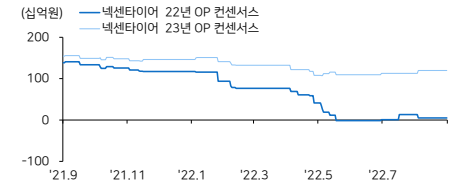
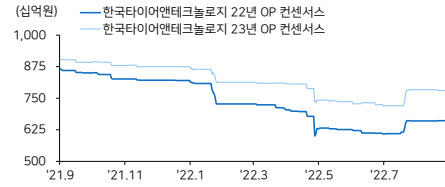
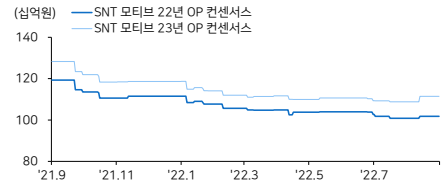
### 현대차 / 기아 / 현대모비스



### 현대위아 / 만도 / 한온시스템



### SNT모티브 / 한국타이어 / 넥센타이어



자료: Bloomberg, 메리츠증권 리서치센터

## 국내외 주요 뉴스

### 전기차 핵심 '리튬도다지' 중남미, 생산서 민간배제 국영화 나서 (연합뉴스)

중남미 국가 일부가 국가 유출을 막고 자원 안보를 강화하겠다며 광물 공급망을 통제하려는 의지를 드러냄. 전기차 배터리의 핵심 소재인 '리튬' 생산에서 민간기업을 배제하고 국영기업이 이를 전담하는 국영화에 나서는 것.

<https://bit.ly/3fdz5kv>

### 한자연 "베트남 빈패스트, 내연기관 절교 전기차 옮긴...눈여겨 봐야" (아시아경제)

베트남의 유일한 완성차 제조사인 빈패스트(Vinfast)가 내연기관차 생산을 전면 중단하고 전기차 부문에만 집중하겠다고 밝혔. 최근 완성차 업체들의 전기차 전환 추세에 따른 것으로 글로벌 OEM의 투자·마케팅 행보를 주시해야 한다는 분석.

<https://bit.ly/3DZUbNQ>

### Tesla to keep output at upgraded Shanghai plant below maximum (Reuters)

Tesla가 연말까지 상해공장의 가동률을 93% 이하로 유지할 것으로 알려짐. 현재 업그레이드된 상해공장의 생산능력은 주당 22,000대이며, Tesla는 연말까지 주당 20,500대를 생산한다는 계획.

<https://reut.rs/3rfSTXn>

### BlackBerry beats quarterly revenue estimates (Reuters)

자동차 QNX 소프트웨어를 제작하는 블랙베리의 2분기 매출이 추정치를 소폭 상회하는 1억 6,800만 달러를 기록. 전기차를 커넥티드카 수요 급증으로 인해 현재 블랙베리의 QNX 소프트웨어는 전세계 2억대 이상의 차량에 내장됨.

<https://reut.rs/3RcODSY>

### '에너지난에 英 전기값 천정부지'...전기차 충전요금 휘발유와 같아졌다 (서울경제)

영국 정부가 전기차 확대에 열을 올리는 가운데 영국 전기차 충전요금이 휘발유나 경유값과 유사한 수준에 근접한 것으로 나타났다. 전기차 확대정책에 대한 회의론과 함께 충전비용 부담으로 소비자들이 전기차를 외면할 수도 있다는 전망.

<https://bit.ly/3xUKGf2>

### 기아 노조 "평생 30% 신차 할인 양보 못해"..'특근거부' (파이낸셜뉴스)

기아 노사가 2년마다 신차를 30% 할인해주는 이른바 '평생 사원증' 제도 축소를 두고 임장차를 중지하지 못하면서 올해 임금 및 단체협약(임단협) 협상이 난항을 거듭하는 중. 노조는 특근 거부에 나서는 등 압박 수위를 높이는 중.

<https://bit.ly/3Ches06>

### U.S. approves 50 states' EV charging plans (Reuters)

미국 교통부(USDOT)는 50개 주, 워싱턴, 푸에르토리코의 전기차 충전소 설치 계획을 승인. 12만 km의 고속도로에 50마일마다 EV 충전소를 설치해야 하며 주정부가 충전소 설치에 자금을 일부 지원해야 한다고 언급.

<https://reut.rs/3SKPIPg>

### Third of German auto firms steering towards liquidity problems (Reuters)

독일의 에너지 가격 급등으로 인해 점차 더 많은 기업이 유동성 부족에 직면. 자동차 부문에 대한 투자가 감소하는 것으로 알려짐. 특히 부품사의 에너지 비용이 높을 것으로 예상되며, 계획된 투자를 취소, 연기하는 경우가 많아짐.

<https://reut.rs/3ULLYJM>

## Compliance Notice

본 조사분석자료는 제3자에게 사전 제공된 사실이 없습니다. 당사는 자료작성일 현재 본 조사분석자료에 언급된 종목의 지분을 1% 이상 보유하고 있지 않습니다. 본 자료를 작성한 애널리스트는 자료작성일 현재 해당 종목과 재산적 이해관계가 없습니다. 본 자료에 게재된 내용은 본인의 의견을 정확하게 반영하고 있으며, 외부의 부당한 압력이나 간섭 없이 신의 성실하게 작성되었음을 확인합니다. 본 자료는 투자자들의 투자판단에 참고가 되는 정보제공을 목적으로 배포되는 자료입니다. 본 자료에 수록된 내용은 당사 리서치센터의 추정치로서 오차가 발생할 수 있으며 정확성이나 완벽성은 보장하지 않습니다. 본 자료를 이용하시는 분은 본 자료와 관련한 투자의 최종 결정은 자신의 판단으로 하시기 바랍니다. 따라서 어떠한 경우에도 본 자료는 투자 결과와 관련한 법적 책임소재의 증빙자료로 사용될 수 없습니다. 본 조사분석자료는 당사 고객에 한하여 배포되는 자료로 당사의 허락 없이 복사, 대여, 배포 될 수 없습니다.