

R.A. 최민경/ 3773-8594



관련 뉴스 요약 “완성차 업체, 주행거리 늘리기 위해 차량 경량화 노력”

| 재료     | 상대적 중량 (배) | 상대적 가격 (배) |
|--------|------------|------------|
| 일반 강판  | 1.0        | 1.0        |
| 알루미늄   | 0.6        | 2.9        |
| 마그네슘   | 0.5        | 5.6        |
| 고분자복합재 | 0.4        | 14.1       |

- 1500kg의 전기차를 10% 감량할 경우 전비(내연 기관차의 연비와 동일)가 최대 6% 향상. 완성차 업체는 차량 개발 단계서부터 경량화 위해 노력
- 테슬라는 차량 뼈대 제조 시 알루미늄 사용, 기존 대비 30% 경량화 성공. BMW도 일부 신차에 탄소섬유강화복합재(CFRP) 적용해 25% 감량
- 배터리 경량화, 디자인 통한 전비 향상은 제한적. 전기차 시장 성장 위해 알루미늄, CFRP 등 소재 비용 절감 및 신소재 개발이 우선되어야

#전기차경량화 #신소재 #전비

# Briefing

“사후 6시간 된 돼지 세포 기능 되살리기 성공” (출처: ZDNet Korea)

- 美 예일대 연구진이 죽은 돼지의 세포 기능 복원에 성공, 향후 장기 이식에 적용해 수술 효과 향상 기대

“한국 첫 달 탐사선 '다누리' 내일 우주로 떠난다…오늘 기립” (출처: 매일경제)

- 8/5 독자 개발한 달 탐사선이 스페이스X 팔콘9에 실려 이륙. 12/16 달 궤도 도착 후 1년 동안 임수 수행 예정