



2022. 5. 24 (화)

운송 Analyst 배기연

RA 오정하

02. 6454-4879

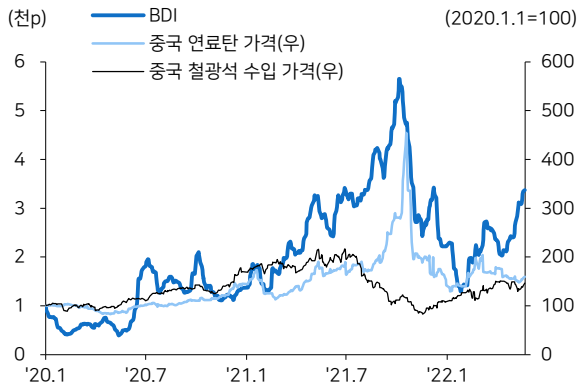
02. 6454-4873

kiyeon.bae@meritz.co.kr

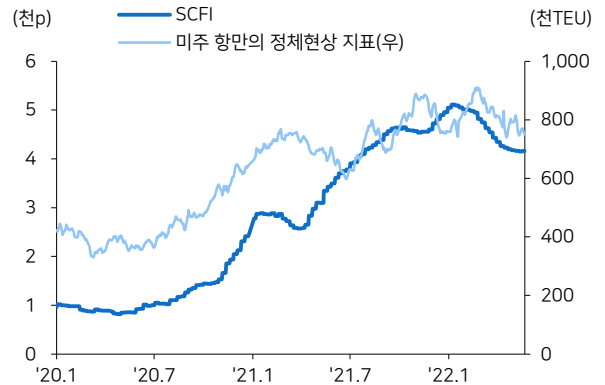
jungha.oh@meritz.co.kr

국내의 주요 지표 현황

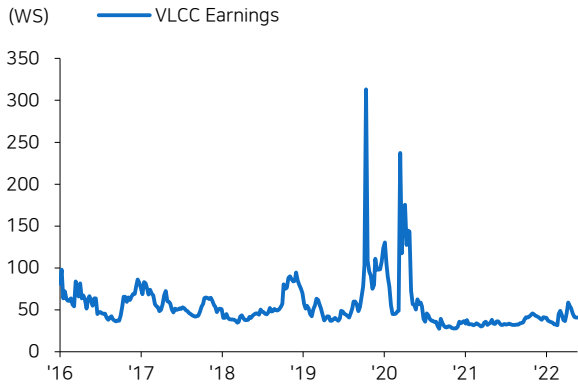
건화물운임(BDI) 3,369p(+25.0p DoD)



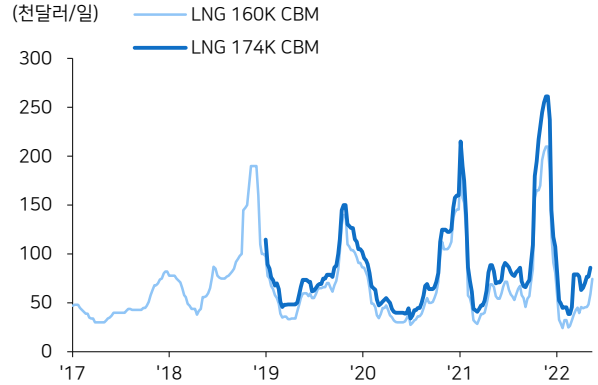
컨테이너운임(SCFI) 4,162.7(+14.9p WoW)



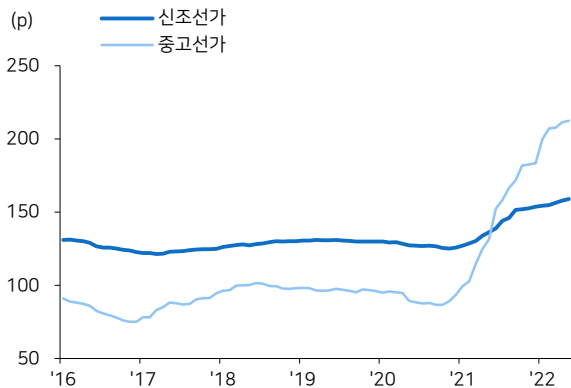
VLCC Spot Rate 40.8p(+0.1p WoW)



LNG Spot 운임 74.8p(+15.8p WoW) 98.0p(+12.0p WoW)



신조선가 및 중고선가 159.0p(+0.8p WoW) 212.3p(+0.1p WoW)



항공시장 지표 257.7p(+4.4p DoD) 98.4p(+1.0p DoD)



자료: Clarksons, Bloomberg, 메리츠증권 리서치센터

국내외 주요 뉴스 및 코멘트

현대글로벌비스, 그리스 선주사와 용선 계약

현대글로벌비스가 82,000DWT급 캄사르막스 벌크선 1척을 최대 1년반동안 임대한다고 보도됨. 2009년 8월 건조된 선박으로 전세기 간은 2023년 9월말 또는 최대 11월말까지임. 용선료는 5%의 중개수수료를 포함해 일일 25,000달러임. (더 구루)

상하이 푸둥공항 화물 처리량 80%선까지 회복

상하이 봉쇄가 완화되어가는 가운데 푸둥국제공항의 화물처리량이 평소의 80% 수준까지 회복됐다고 보도됨. 중국 교통운수부는 푸둥국제공항의 화물기 이착륙 횟수와 화물처리량이 각각 175대, 7,918톤에 달했다고 발표함. 다만, 국내·국제선 여객기 운영은 여전히 멈춰있다고 보도됨. (에어진)

6월 1일부터 김포-하네다 노선 재개 유력

COVID-19로 2020년 3월 중단됐던 김포-하네다 하늘길이 6월 1일 열리는걸 목표로 한다고 보도됨. 원희룡 국토교통부 장관은 조금 늦을 수는 있지만 빠르면 6월 1일 재개로 설명함. (뉴스1)

Russian fuel exports to Greece hit record as tanker transfers increase

그리스항 러시아 원유 수출이 4월 최고 수준을 기록했다고 보도됨. Ship-to-ship 선적이 가장 많았는데, 아직 제재가 확정되지 않아 러시아산 원유를 수입할 수 있음. 3월 대비 약 두 배 수준이며, 5월에도 신기록을 세울 것으로 전망됨. 그리스에서 다른 선박으로 선적되어 수출되는 것으로 알려짐. (Tradewinds)

MPCC forecasts a tighter 2023 charter market as only 250 ships come open

MPC Container Ships(MPCC)는 2023년에는 지금보다 컨테이너선 용선선대가 더 부족할 것으로 전망함. 2019~21년에는 1,500여척이 용선가능했지만 1Q22 기준 200~250여척이 가능하다고 보도됨. 2023년에는 350~400척이 용선가능할 것으로 전망함. 중국 봉쇄가 끝나면 선박 수요가 증가할 것으로 전망함. (Tradewinds)

노르웨이 대형 LNG공장 재가동...에너지 위기 속 희소식

노르웨이 국영 가스코가 2020년 화재로 운영 중단했던 대형 LNG생산공장이 2년만에 재가동된다고 보도됨. 우크라이나 사태로 인한 유럽의 에너지 위기를 일정부분 해소할 수 있을 것으로 기대됨. 공장운영사인 에퀴노르는 최종시험 후 오는 27일 재가동될 것으로 언급함. 해당 공장은 완전 가동 시 최대 1,800만CBM/일 처리할 수 있다고 알려짐. 이는 전체 천연가스 수출량의 5%에 해당됨. (이데일리)

본 조사분석자료는 제3자에게 사전 제공된 사실이 없습니다. 당사는 자료작성일 현재 본 조사분석자료에 언급된 종목의 지분을 1% 이상 보유하고 있지 않습니다.

본 자료를 작성한 애널리스트는 자료작성일 현재 해당 종목과 재산적 이해관계가 없습니다.

본 자료에 게재된 내용은 본인의 의견을 정확하게 반영하고 있으며, 외부의 부당한 압력이나 간섭 없이 신의 성실하게 작성되었음을 확인합니다.

본 자료는 투자자들의 투자판단에 참고가 되는 정보제공을 목적으로 배포되는 자료입니다. 본 자료에 수록된 내용은 당사 리서치센터의 추정치로서 오차가 발생할 수 있으며 정확성이나 완벽성은 보장하지 않습니다. 본 자료를 이용하시는 분은 본 자료와 관련한 투자의 최종 결정은 자신의 판단으로 하시기 바랍니다. 따라서 어떠한 경우에도 본 자료는 투자 결과와 관련한 법적 책임소재의 증빙자료로 사용될 수 없습니다. 본 조사분석자료는 당사 고객에 한하여 배포되는 자료로 당사의 허락 없이 복사, 대여, 배포 될 수 없습니다.