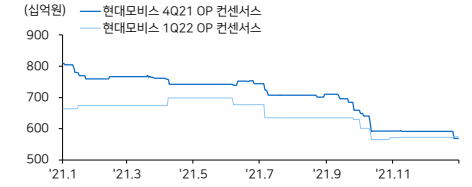
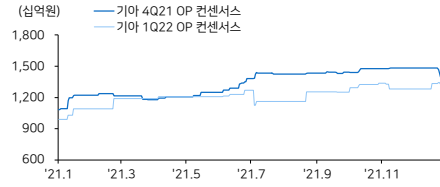
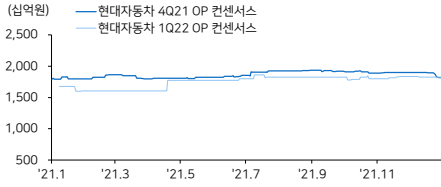
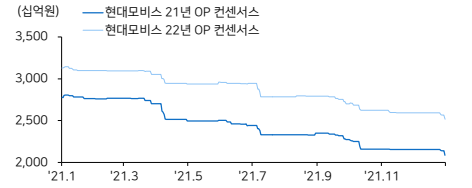
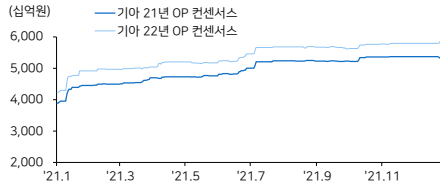
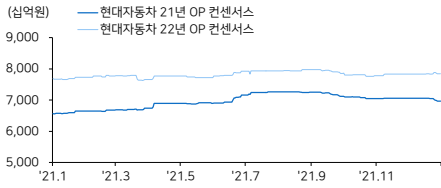


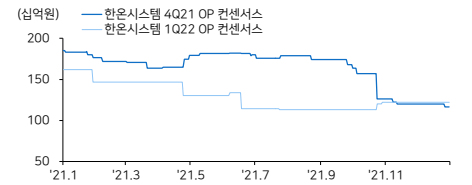
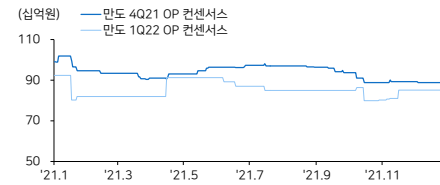
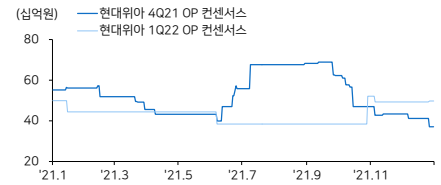
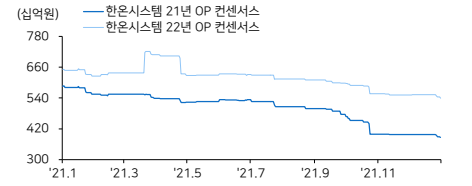
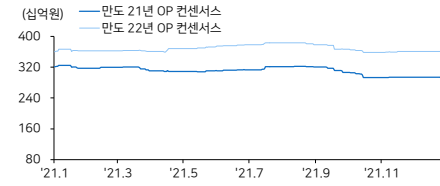
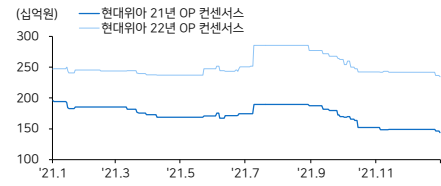


커버리지 컨센서스 추이 차트

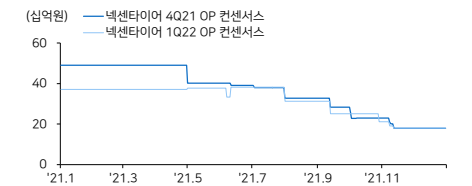
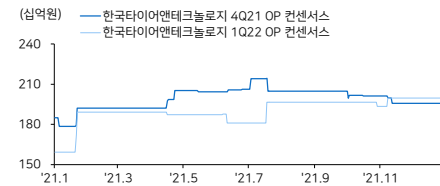
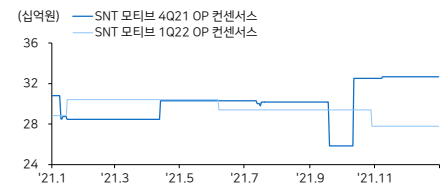
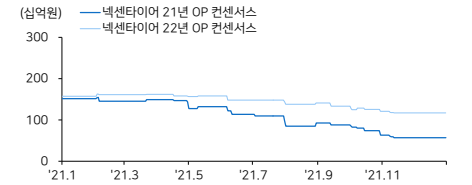
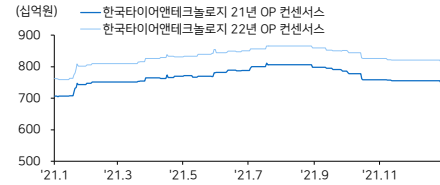
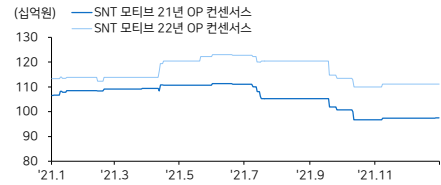
현대차 / 기아 / 현대모비스



현대위아 / 만도 / 한온시스템



S&T모티브 / 한국타이어 / 넥센타이어



자료: Bloomberg, 메리츠증권 리서치센터

국내외 주요 뉴스

현대차그룹 '커넥티드카' 3종류 통합 추진 (매일경제)

현대차동차그룹이 현재 브랜드별로 분산된 '커넥티드카' 서비스를 통합하는 방안을 추진. 현대차 블루링크, 기아 커넥티드, 제네시스 커넥티드 각각 따로 운영되는 시스템을 향후 브랜드별로 고도화 이후 적절한 시점에 통합 운영 계획. <https://bit.ly/3rqDVxt>

애플 '디지털 키', 올 여름부터 현대차·제네시스 확대 (지피코리아)

마크 구먼 애플버그 기사는 16일(현지시간) 애플 운영체제(iOS) 15에서 발견된 코드 결함값을 토대로 현대차와 제네시스로 애플 디지털 차 키 기능을 지원할 것이라고 전망함. 디지털 키를 활용할 경우 아이폰만으로 차량을 열 수 있게 됨. <https://bit.ly/3GI5WHI>

Tesla releases new Full Self-Driving Beta 10.9 software update, announces expansion in Canada (electrek)

Tesla는 FSD Beta를 2~4주 내로 캐나다에서 공식 출시할 계획. 최고 안전점수를 받고 FSD 패키지를 구매한 사람들이 우선 접근을 얻을 계획. FSD 베타를 미국 이외의 고객에게 공식적으로 확장하는 첫 번째 사례가 될 것. <https://bit.ly/3FFPztc>

The latest numbers on the microchip shortage: Chip crisis stirs again (Automotive News)

AutoForecast Solutions의 데이터에 따르면 반도체 공급부족으로 인해 올해 현재까지 전 세계적으로 이미 149,000대 이상의 차량이 일정에서 축소된 것으로 추정. 올해 말까지 글로벌로 832,000대 이상의 차량이 축소될 것으로 예상. <https://bit.ly/3twS12V>

현대차 보스턴다이내믹스, 물류로봇 상용화 '첫날' (THE GURU)

보스턴다이내믹스는 최근 러시아 최대 국영선사인 '페스코'(FESCO)와 파트너십을 체결하고 물류로봇 스트레지를 하역작업과 세관검사에 활용하는 방안을 검토 중이며, 이르면 7월 중 현장에 투입될 전망. <https://bit.ly/3nwB59V>

안갯속' 자동차 시장, 차값 대폭 오른다 (비즈니스위치)

이동현 현대자동차그룹 자동차산업 연구실장은 올해도 자동차 시장의 불확실성이 계속될 것으로 전망. 또한 반도체 공급 문제 등이 완화돼 코로나19 이전 수준으로 판매가 회복하는 시기는 2023년이 될 전망"이라고 언급함. <https://bit.ly/3nyG1u0>

Elon Musk claims there has been no crash in Tesla's Full Self-Driving Beta over a year into the program (electrek)

Elon Musk는 Tesla가 1년 전에 시작된 이후 Full Self-Driving Beta 프로그램에서 단 한 건의 충돌도 발생하지 않았다고 주장. 그러나 이는 베타테스터가 주의를 기울여 운전했기 때문이라는 시각도 제기됨. <https://bit.ly/3rrqB5v>

With boost from cars like Tesla Model 3 and Model Y, China is well ahead of its 2025 EV target (Teslarati)

Tesla Model 3, Model Y와 같은 차량과 SAIC-GM-Wuling과 같은 전기기의 급격한 성장으로 중국 EV는 '22년 20% 보급률 목표를 달성' 가능할 전망. 이는 '25년 20%를 목표로 했던 정부 예측보다 훨씬 빠른 전개. <https://bit.ly/3tW7vu>

Compliance Notice

본 조차분석자료는 제3자에게 사전 제공된 사실이 없습니다. 당사는 자료작성일 현재 본 조차분석자료에 언급된 종목의 지분을 1% 이상 보유하고 있지 않습니다. 본 자료를 작성한 애널리스트는 자료작성일 현재 해당 종목과 재산적 이해관계가 없습니다. 본 자료에 게재된 내용은 본인의 의견을 정확하게 반영하고 있으며, 외부의 부당한 압력이나 간섭 없이 신의 성실하게 작성되었음을 확인합니다. 본 자료는 투자자들의 투자판단에 참고가 되는 정보제공을 목적으로 배포되는 자료입니다. 본 자료에 수록된 내용은 당사 리서치센터의 추정치로서 오차가 발생될 수 있으며 정확성이나 완벽성은 보장하지 않습니다. 본 자료를 이용하시는 분은 본 자료와 관련한 투자의 최종 결정은 자신의 판단으로 하시기 바랍니다. 따라서 어떠한 경우에도 본 자료는 투자 결과와 관련한 법적 책임소재의 증빙자료로 사용될 수 없습니다. 본 조차분석자료는 당사 고객에 한하여 배포되는 자료로 당사의 허락 없이 복사, 대여, 배포 될 수 없습니다.