

## 국내외 주요 뉴스 및 코멘트

## 카타르, 기어변속

카타르가 4개 조선소에 예약해둔 150척 이상의 선박을 발주할 준비를 하고 있음. Qatargas는 10월 중으로 첫 20척을 건조할 조선소를 발표할 것으로 예상됨. 지난 6월 한국 조선 빅3에 각각 45척씩 건조슬롯을 예약한 바 있음. (선박뉴스)

## 조선3사, 연간 목표 초과 달성

한국조선해양은 194억달러를 수주하며 목표 130% 달성, 대우조선해양은 80억달러를 수주하며 목표 104% 달성했다고 보도됨. 삼성중공업은 러시아 노박텍 프로젝트 등이 있어 목표달성이 가능할 것으로 보도됨. (파이낸셜뉴스)

## 탱커 가격 1년전보다 +22% 상승

VLCC와 PC선의 선가가 1년전에 비해 +22% 상승함. Clarkson에 따르면 탱커 선가지수는 2020년 11월 저점을 찍은 이래 10개월 연속 상승세를 보이며 9월 +20% 오른 175.30을 기록함. 국제유가 상승과 탱커 슬롯의 감소 등 요인이 있음. (선박뉴스)

## Sinogas expands Chinese order for world's biggest dual-fuel VLGCs

싱가포르 Sinogas는 중국 Jiangnan Shipyard와 93,000DWT 이중연료 VLGC 기존 1+1에서 추가된 2+3척을 계약함. 선가는 최대 7,600만달러이며, 2023년 상반기까지 인도될 것으로 보도됨. (Tradewinds)

## 中 CSSC, 세계 최초 LNG 연료 쓰는 VLCC 시험운항 마쳐

중국 국영 조선사 중국선박공업(CSSC)는 세계 최초 LNG가동 이중연료엔진을 장착한 VLCC 시험운항을 마침. IMO의 배출량 감축 규제인 EEDI Phase3를 충족한다고 보도됨. (코리아슈핑가제트)

## 산업부, 현대로템과 수소트램 상용화 위한 실증사업 착수

산업통상자원부는 2023년까지 사업비 424억원을 투자하는 '수소전기트램 실증사업'에 착수함. 현대로템은 수소트램 실차제작, 성능 검증 맡음. 산업부는 실증사업이 끝나는 2024년부터 수소트램 양산을 본격적으로 시작할 계획임. (Business post)