

## 국내외 주요 뉴스 및 코멘트

## 한국조선해양, 9척 수주

한국조선해양이 총 5,400억원 규모의 선박 9척을 수주했다고 보도됨. 현대삼호중공업이 VLCC 3척을 수주했고 2022년 하반기부터 인도 예정이라고 보도됨. 현대미포조선은 PC 3척, LPG선 2척, 컨테이너선 1척을 수주해 2022년 상반기~2023년 하반기 사이에 인도할 예정이라고 보도됨. (선박뉴스)

## Zhonggu Logistics completes \$630m order drive with boxship octet at Jinling Shipyard

중국의 Zhonggu Logistics가 4,600TEU급 컨테이너선을 최대 18척 발주한다고 보도됨. Yangzijiang Shipbuilding이 10척을 2월 초에 수주했으며, Jinling Shipyard가 6+2척을 수주했다고 보도됨. 척 당 선가는 3,500만달러로 총 6.3억달러규모의 건조계약이라고 보도됨. 해당 선박은 2022년 4분기부터 2024년 상반기까지 순차적으로 인도될 예정이라고 보도됨. (TradeWinds)

## Avance Gas sees Asian demand growing after 'incredible' VLGC rate boom ends

Avance Gas가 VLGC 운임 반락에도 불구하고 미국 생산량을 근거로 향후 시황에 대해 긍정적으로 전망했다고 보도됨. 1) 미국이 swing supplier로서 지위가 상승하고, 2) 아시아 중심의 수요가 지속되고, 3) 유가의 회복이 긍정적인 시황 전망의 근거라고 보도됨. Avance Gas는 1분기 현재 70% 선대에 대하여 일일 48,000달러로 계약을 체결했다고 보도됨. (TradeWinds)

## Saipem confirms \$1.7bn offshore contract from Qatargas for work on giant North Field

이탈리아의 Saipem이 QatarGas로부터 17억달러규모의 해양공사를 수주했다고 보도됨. 해당공사는 North Field Sustainability 프로젝트의 EPCI 패키지 공사라고 보도됨. 이외에도 수출 파이프라인과 관련 육상공사에 대한 LOI(건의의향서)를 체결했다고 보도됨. (Upstream)

## BP sets sights on Phase 2 sanction off Mauritania and Senegal in late 2022

영국의 BP사가 Greater Tortue Ahmeyim(GTA) 2nd phase 프로젝트에 대한 최종투자승인(FID)를 2022년 말까지 완료할 계획이라고 보도됨. GTA 2nd phase는 LNG개발프로젝트로서, 참고로 GTA 1st phase는 2023년 가동예정이며 40억달러 규모라고 보도됨. (Upstream)

## Qatar Petroleum in long-term LNG supply pact

Qatar Petroleum(QP)가 방글라데시와 LNG 장기공급계약을 체결했다고 보도됨. 1.25MTPA 규모의 LNG SPA(Sale and Purchase Agreement)계약이며 2021년 내 LNG운송이 시작된다고 보도됨. 방글라데시는 최근 자국 가스 생산량의 감소로 LNG 수입 비중이 올라가고 있다고 보도됨. (Upstream)