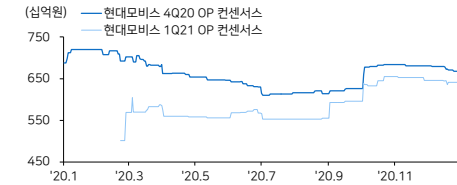
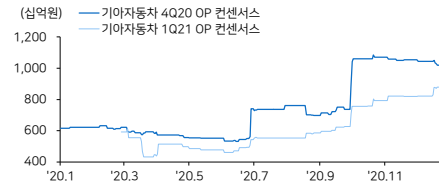
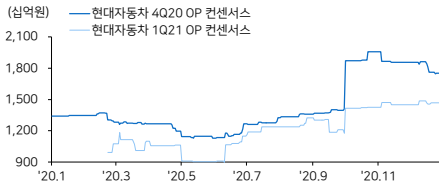
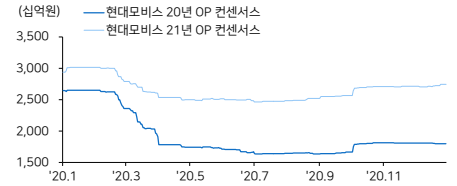
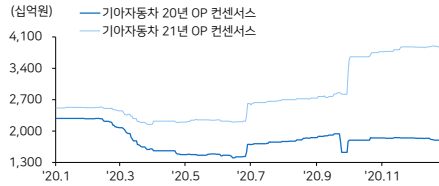
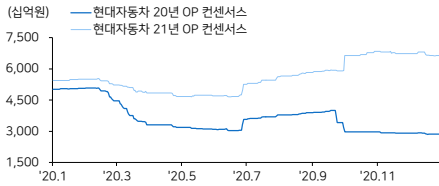


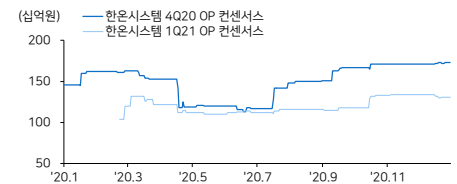
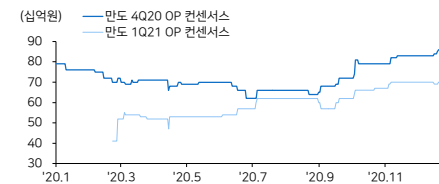
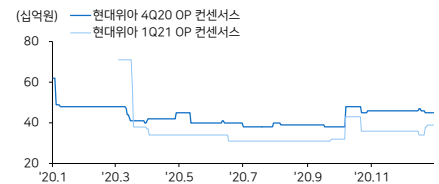
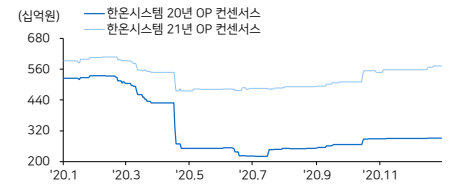
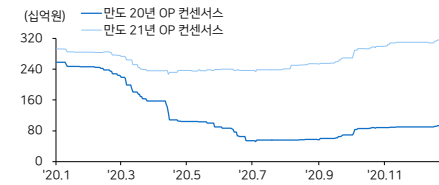
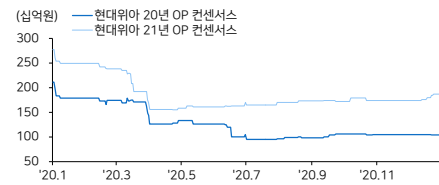


커버리지 컨센서스 추이 차트

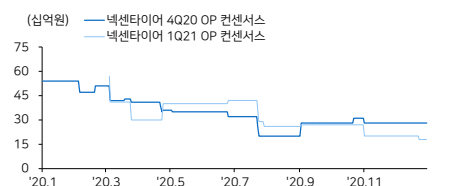
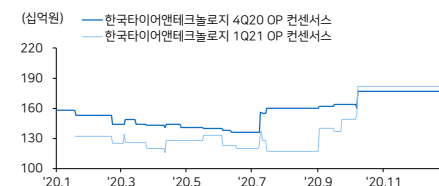
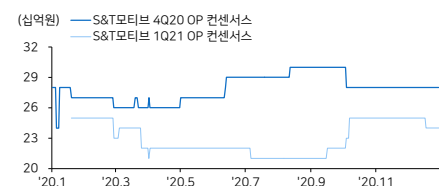
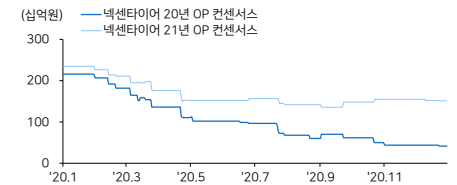
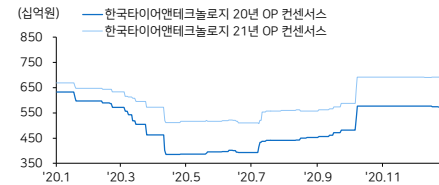
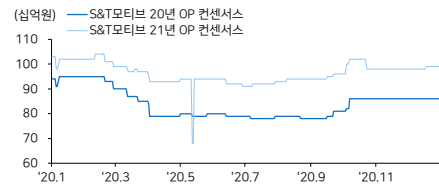
현대차 / 기아차 / 현대모비스



현대위아 / 만도 / 한온시스템



S&T모티브 / 한국타이어 / 넥센타이어



자료: Bloomberg, 메리츠증권 리서치센터

국내외 주요 뉴스

현대차, 지난해 4분기 영업이익 40.9% ↑ ...올해 8조9천억원 투자 (ZD넷코리아)

현대차의 지난해 4분기 영업이익은 전년 동기 대비 40.9% 상승한 1조6천410억원을 기록. 제네시스 GV80, G80 등 고급차 및 SUV 판매 비중 확대가 영업이익 상승에 큰 역할을 했다는 것이 현대차 분석.
<https://bit.ly/3qUWkXx>

바이든 "판용차, 미국산 전기차로 바뀌라" ...현대차 · 기아 '비상' (조선일보)

조 바이든 미국 대통령이 정부 기관서 사용하는 자동차를 전기차로 바꾸겠다고 밝힘. 조건은 미국서 생산된 전기차여야 하며, 미국산 부품이 적어도 절반은 들어가야 한다는 것.
https://www.chosun.com/economy/auto/2021/01/26/T35Q06LTG7J2XNVIGB3TKI6JV4/?utm_source=naver&utm_medium=referral&utm_campaign=naver-news

애플카 협력설 기아차 美공정 주변 대구경북 업체들 수혜 기대 (매일신문)

자동차 산업에 지각변동을 불러올 '애플카' 협력대상으로 기아차가 검토되고 있다는 소식이 알려지자, 미국에 공장을 둔 대구경북 부품업체에 절호의 기회가 될지 관심이 쏠리고 있음. 매일신문 확인 결과, 대구경북 5개 업체의 7개 공장이 위치한 것으로 나타났다.
<https://bit.ly/3vV5n4d>

"대만 반도체 업체들 자동차용 칩 가격 인상 검토" (연합신문)

세계 최대 파운드리(반도체 위탁생산) 업체인 TSMC를 비롯한 대만 반도체 업체들이 공급 부족 현상을 빚고 있는 차량용 반도체의 가격 인상을 검토하고 있다고 일본 니혼게이자이(日本經濟)신문(닛케이)의 자매지 닛케이 아시아가 26일 보도.
<https://bit.ly/3qQ3WE0>

'탈(脫)연진' 현대차, 모비스 · 위아 중심 사업개편설 솔솔 (시사저널e)

현대차그룹이 자체대 모빌리티 시장 선점에 속도를 내면서, 부품계열사들의 교통정리도 가속화되는 모습. SW 관련 계열사 합병이 추진되는 가운데, 현대트랜시스가 분리돼 현대모비스 · 현대위아 품에 안길 것이라는 관측이 그룹 안팎에서 나오고 있음.
<http://www.sisajournal-e.com/news/articleView.html?idxno=228530>

현대차, '전기차 · 수소 투자 펀드'에 180억 출자 (서울경제)

현대자동차가 KDB-HMG캐피탈펀드에 180억 원을 출자. 펀드의 총 규모는 745억 원. 이번 출자 목적은 모빌리티 · 전기차 · 수소 등 미래 신사업 생태계 구축을 위한 투자. 이번 펀드는 2029년 1월 29일까지 8년 간 운영.
<https://bit.ly/3olMjKT>

기아차 화성공장, 확진자 발생으로 일부 공장 폐쇄 (서울아이어)

기아차 화성공장에서 신종 코로나바이러스 감염증(코로나19) 확진자가 발생해 일부 생산 라인이 26일 중단. 이날 화성공장 근무자 중 한명이 코로나19 확진 판정을 받았으며, 확진자가 근무 중인 라인가동 중단과 근무자 퇴근 등 조치가 취해짐.
<https://bit.ly/3ppZzQe>

S&T모티브, 연결 영업이익 893억..컨센 부합 (아이투자)

S&T모티브가 지난해 대체로 기대에 부합하는 실적을 올림. 26일 공시에 따르면 S&T모티브의 작년 잠정 영업이익은 893억8236만원으로 최근 1개월간 증권사가 예상한 877억원 대비 1.9% 높았음(이차 연결 기준). 전년 대비 0.2% 증가.
<https://bit.ly/3c8A562>

Compliance Notice

본 조차분석자료는 제3자에게 사전 제공된 사실이 없습니다. 당사는 자료작성일 현재 본 조차분석자료에 언급된 종목의 지분을 1% 이상 보유하고 있지 않습니다. 본 자료를 작성한 애널리스트는 자료작성일 현재 해당 종목과 재산적 이해관계가 없습니다. 본 자료에 게재된 내용은 본인의 의견을 정확하게 반영하고 있으며, 외부의 부당한 압력이나 간섭 없이 신의 성실하게 작성되었음을 확인합니다. 본 자료는 투자자들의 투자판단에 참고가 되는 정보제공을 목적으로 배포되는 자료입니다. 본 자료에 수록된 내용은 당사 리서치센터의 추정치로서 오차가 발생할 수 있으며, 정확성이나 완벽성은 보장하지 않습니다. 본 자료를 이용하시는 분은 본 자료와 관련한 투자의 최종 결정은 자신의 판단으로 하시기 바랍니다. 따라서 어떠한 경우에도 본 자료는 투자 결과와 관련한 법적 책임소재의 증빙자료로 사용될 수 없습니다. 본 조차분석자료는 당사 고객에 한하여 배포되는 자료로 당사의 허락 없이 복사, 대여, 배포 될 수 없습니다.