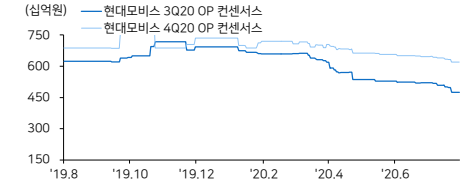
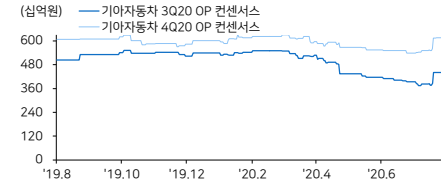
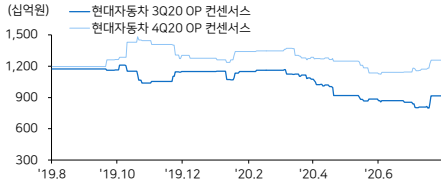
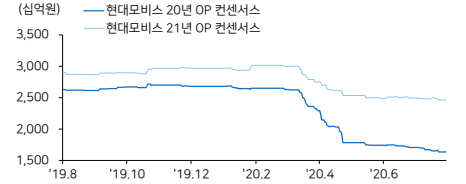
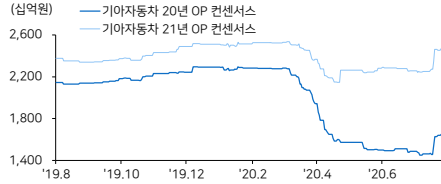
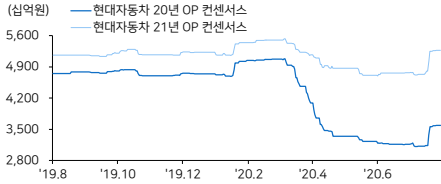


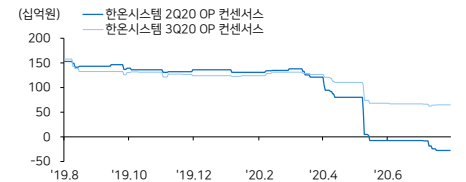
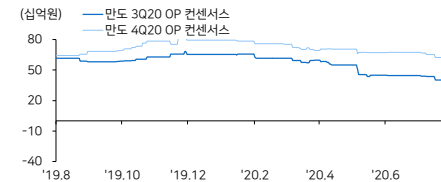
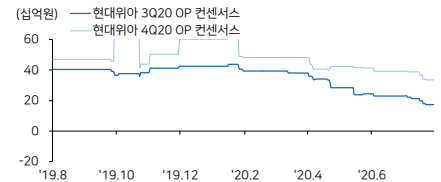
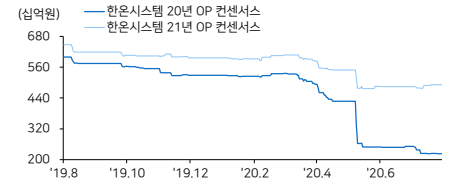
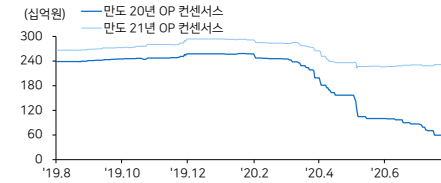
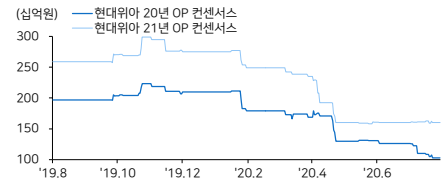


커버리지 컨센서스 추이 차트

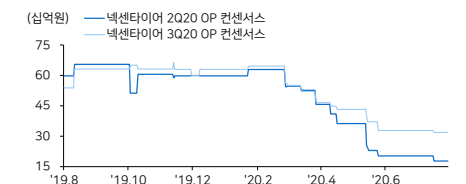
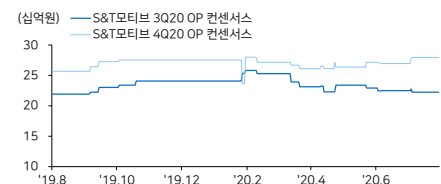
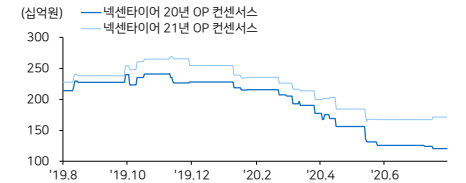
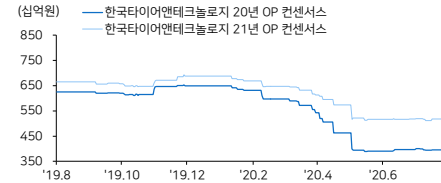
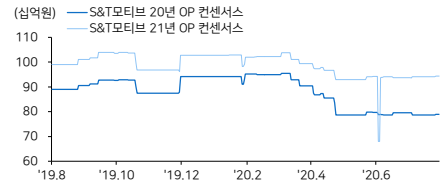
현대차 / 기아차 / 현대모비스



현대위아 / 만도 / 한온시스템



S&T모티브 / 한국타이어 / 넥센타이어



자료: Bloomberg, 메리츠증권 리서치센터

국내외 주요 뉴스

기아차 첫 전용 전기차 CV, 화성3공장서 생산한다 (아시아경제)

기아차 첫 번째 전기차 전용 모델 CV의 생산지가 '화성3공장'으로 낙점. 기아차는 이르면 내년 6월 전기차 전용 모델 CV 생산을 시작으로 화성공장을 글로벌 친환경차 수출의 전진 기지로 육성할 계획. <https://bit.ly/3a9x9mz>

현대차의 반격... 전기차 전용 충전서비스 내년 나온다 (파이낸셜뉴스)

현대차가 전기차 시장 반격을 위한 전용 전기차 전용 충전 서비스를 내년에 출시. 현대차를 '스마트 모빌리티 솔루션' 기업으로 만 들겠다는 정의현 현대자동차그룹 수석부회장의 구성을 실현시키 히든 카드로 꼽힘. <https://bit.ly/3igM69o>

현대모비스, 허리띠 플라멩다...투자 줄이고 현지 대응 강화 (데일리안)

현대모비스가 코로나19에 탄력적으로 대응하기 위해 투자를 줄이는 대신 현지 대응능력을 강화. 완성차업체 등의 수요 부진으로 주주가 줄어들 것으로 예상됨에 따라 사설 및 R&D(연구개발) 투자를 늦추고 비효율 비용도 감축. <https://bit.ly/2PzXpWq>

중국판 테슬라 샤오펑모터스, 미국 IPO 추진 '이상 무' (디지털투데이)

중국판 테슬라로 불리는 샤오펑모터스가 미국 주식시장 상장을 추진하고 있는 가운데 4억달러 규모의 추가 투자를 유치. 당초 상장 직전 3억달러 규모의 투자 유치를 진행했는데, 추가 투자자 참여로 4억달러로 규모가 커진 것. <https://bit.ly/2XAgzXY>

현대차, 엡업체와 플라잉카 인프라 개발 나서 (한국경제)

현대차가 도심 항공 모빌리티 인프라 개발을 위해 영국 모빌리티 업체와 손을 잡음. UAM 인프라는 플라잉카 시대의 '핵심 허브'로 꼽힘. 현대차가 38조원을 추산되는 항공 모빌리티 시장을 선점하기 위해 속도를 내고 있음. <https://bit.ly/31T0u5l>

기아차, 미 이어 '코로나 쇼크' 딛고 캐나다도 질주...역대 7월 최고치 (더그루프)

기아차가 캐나다에서 역대 최고 7월 성적을 기록했다. 코로나19 쇼크를 딛고 하반기 반등을 예고. 기아차 캐나다법인인 7월 한달동안 총 8300대를 판매했다고 밝힘. 이는 전년대비 3.7% 증가한 수치로 역대 최고의 7월 성적표. <https://bit.ly/3a4gG34>

도요타 4~6월 영업이익 98% 급감 (IT조선)

일본 도요타자동차가 코로나19 사태로 1분기 매출이 반토막남. 영업이익은 98% 급감한 139억엔(한화 약 1560억원)을 기록. 도요타는 4월 회계연도를 시작, 4~6월을 1분기로 실적을 발표. <https://bit.ly/2PsGg8v>

홀플라스, 전국 매장에 900개 전기차 충전기 확보... '민간 최대' (전자신문)

홀플라스가 '24년까지 전국 140개 매장에 전기차용 완·급속충전기 800기 이상을 구축. 현재 홀플라스에 운영되고 있는 112기 완·급속충전기까지 합치면 900기가 넘는 규모로, 국내 유통·생활시설 등 민간 최대 충전 인프라. <https://bit.ly/2PzIyXW>

Compliance Notice

본 조차분석자료는 제3자에게 사전 제공된 사실이 없습니다. 당사는 자료작성일 현재 본 조차분석자료에 언급된 종목의 지분을 1% 이상 보유하고 있지 않습니다. 본 자료를 작성한 애널리스트는 자료작성일 현재 해당 종목 과 재산적 이해관계가 없습니다. 본 자료에 게재된 내용은 본인의 의견을 정확하게 반영하고 있으며, 외부의 부당한 압력이나 간섭 없이 신의 성실하게 작성되었음을 확인합니다. 본 자료는 투자자들의 투자판단에 참고가 되는 정보제공을 목적으로 배포되는 자료입니다. 본 자료에 수록된 내용은 당사 리서치센터의 추정치로서 오차가 발생할 수 있으며 정확성이나 완벽성은 보장하지 않습니다. 본 자료를 이용하시는 분은 본 자료와 관련한 투자의 최종 결정은 자신의 판단으로 하시기 바랍니다. 따라서 어떠한 경우에도 본 자료는 투자 결과와 관련한 법적 책임소재의 증명자료로 사용될 수 없습니다. 본 조차분석자료는 당사 고객에게 한하여 배포되는 자료로 당사의 허락 없이 복사, 대여, 배포 될 수 없습니다.