

조선/기계

Way, way, way behind

조선/기계

Analyst 배기연
02. 6454-4879
kiyeon.bae@meritz.co.kr

트럼프 대통령의 행정명령 서명 - 미국 조선업 활성화 목적

트럼프 대통령은 미국 조선/해운업의 지속력 있는 회복력을 확보하기 위한 action plan을 구상하게 하는 해당 행정명령에 서명함. "spending a lot of money"라고 말하며 대규모 예산 집행 기대감을 조성함. 워싱턴에서 논의되던 기존 초안이 철회되어 긴장을 자아낸 바 있으나 이번 행정명령으로 우려감은 해소됨

"We're way, way, way behind"

트럼프 대통령은 미국 조선 부문에 대해 위와 같이 언급함. 행정명령에는 조선 및 해운분야에서 미국의 지배력 회복을 위한 여러 중요한 정책 조치가 포함돼 있으며, 산업 기반에 대하여 정부 및 민간 투자를 촉진할 방안 검토를 지시함

얼마만큼의 예산이 집행될지는 아직 몰라

행정명령은 'Maritime Security Trust Fund' 설립을 명령하고 있으나, 의회조치 없이 대통령이 어떻게 해당 기금을 조성할 권한을 갖는지에 대한 설명은 없음. 해당 기금 등을 바탕으로 미국 국적의 선단을 늘리고자 함.

USTR의 중국 조선 제재관련 내용은 4월 17일까지

이전 초안에는 중국과 관련된 선박에 대한 항만 사용료 부과가 포함돼 있었으나, 최종 명령을 통해 USTR 대표에게 권고안을 제시하게 함. USTR 대표는 4월 17일까지 발표할 계획임. 참고로 행정명령에는 캐나다 및 멕시코 국경으로 들어오는 외국 화물에 항만 관리세 및 기타 부과금을 부과하도록 명령하는 내용이 포함됨. 이는 미국의 중국관련 선박에 대한 제재를 회피하는 수단으로써, 캐나다와 멕시코를 활용하는 편법을 조기에 차단했다고 해석함

Compliance Notice

본 조사분석자료는 제3자에게 사전 제공된 사실이 없습니다. 당사는 자료작성일 현재 본 조사분석자료에 언급된 종목의 지분을 1% 이상 보유하고 있지 않습니다. 본 자료를 작성한 애널리스트는 자료작성일 현재 추천 종목과 재산적 이해관계가 없습니다. 본 자료에 게재된 내용은 본인의 의견을 정확하게 반영하고 있으며, 외부의 부당한 압력이나 간섭 없이 신의 성실하게 작성되었음을 확인합니다.

본 자료는 투자자들의 투자판단에 참고가 되는 정보제공을 목적으로 배포되는 자료입니다. 본 자료에 수록된 내용은 당사 리서치센터의 추정치로서 오차가 발생할 수 있으며 정확성이나 완벽성은 보장하지 않습니다. 본 자료를 이용하시는 분은 본 자료와 관련한 투자의 최종 결정은 자신의 판단으로 하시기 바랍니다. 따라서 어떠한 경우에도 본 자료는 투자 결과와 관련한 법적 책임소재의 증빙자료로 사용될 수 없습니다. 본 조사분석자료는 당사 고객에 한하여 배포되는 자료로 당사의 허락 없이 복사, 대여, 배포 될 수 없습니다.