

운송 Analyst 오정하

02. 6454-4879  
jungha.oh@meritz.co.kr



## 국내외 주요 뉴스 및 코멘트

### 백악관 "상호관세 예외없다"…4월2일 발표 재확인

미국 백악관이 오는 4월2일로 예고한 국가별 상호관세 발표를 이를 앞두고 관세 부과에 예외가 없을 것이라는 점을 재확인했다고 보도됨. 다만 관세 수준 등 구체적인 내용은 밝히지 않았다고 알려짐. 세부사항은 빠르면 미국 동부시간 1일 저녁, 한국시간으로 2일 새벽에 발표될 예정으로 언급됨. (이투데이) (<https://bully.kr/DaOKuUw>)

### 주총 전 기업결합 승인 안 나... 티웨이항공 이사진 교체 '무산'

티웨이항공 주주총회에서 티웨이항공 측이 추천한 인사 3명이 이사로 선임됐다고 보도됨. 주총 전까지 공정거래위원회의 소노인터내셔널과의 기업결합 승인이 나지 않았다고 알려짐. 사내이사 정홍근 대표가 재선임돼 대표직을 당분간 유지하게 됐다고 알려짐. (아시아경제) (<https://bully.kr/2Jnpzda>)

### 新항공기 도입했는데 감편...제주항공, 하계 운항도 안전 최선 다한다

제주항공이 하계 운항 기간 국내외 노선 운항을 감편한다고 보도됨. 2024년 월 평균 주 770회 운항한 것에 비해 주 24회를 감편했는데, 운항 안정성을 높이기 위한 조치의 일환으로 알려짐. 제주항공은 지난 1월 B737-8 3호기를 구매 및 도입한 데 이어 상반기 중 4호기를 추가로 들여왔다고 언급됨. (매일경제) (<https://bully.kr/7x65Ngl>)

### 한진, 4월 27일부터 주 7일 배송 시작한다

한진이 4월 27일부터 주 7일 배송을 본격 시작할 계획으로 보도됨, 최근 대리점 등에 주 7일을 위한 기본 계획안을 공유했다고 알려짐. 기존에는 수도권에서 외부 업체에 공휴일 배송을 맡겨 왔는데, 앞으로는 한진 대리점을 통해 주 7일 배송할 계획으로 알려짐. 세부 내용은 검토 중으로 언급됨. (바이라인네트워크) (<https://bully.kr/FAd9bEM>)

### AP Moller Group logs profit of \$7bn as it diversifies investments

AP Moller 그룹이 경기 불황에도 '만족스러운' 연간 실적 발표했다고 보도됨. 연간 순이익은 490크로네(70억달러)로 전년 350크로네 대비 성장했다고 알려짐. 수요 증가 및 운임 인상으로 역대 3번째로 높은 실적을 낼 수 있었다고 언급됨. (Tradewinds) (<https://bully.kr/Edssf0q>)

### Chartworld Shipping plots swoop for container ship octet in China

그리스 선주 Chartworld Shipping이 중국 조선소에 4,300TEU급 선박을 발주할 예정으로 보도됨. 2개 조선소와 2+2 LOI를 체결할 예정으로, 총 8척을 발주할 예정임. 전통연료 선박으로 2026년 상반기에 4척, 2027년말~2028년에 4척이 인도될 예정임. (Tradewinds) (<https://bully.kr/3YD8rf6>)

#### Compliance Notice

본 자료는 투자자들의 투자판단에 참고가 되는 정보제공을 목적으로 배포되는 자료입니다. 본 자료에 수록된 내용은 당시 리서치센터의 추정치로서 오차가 발생할 수 있으며 정확성이나 완벽성은 보장하지 않습니다. 본 자료를 이용하시는 분은 본 자료와 관련한 투자의 최종 결정은 자신의 판단으로 하시기 바랍니다. 따라서 어떠한 경우에도 본 자료는 투자 결과와 관련한 법적 책임소재의 증빙자료로 사용될 수 없습니다. 본 조사분석자료는 당사 고객에 한하여 배포되는 자료로 당사의 허락 없이 복사, 대여, 배포 될 수 없습니다.