

항공

중국, 한국인 무비자 입국 최초 허용

●

운송

Analyst 오정하

02. 6454-4873

jungha.oh@meritz.co.kr

중국, '일방적 무비자 정책'에 한국 최초 추가

11월 8일부터 2025년 연말까지 중국을 15일 이내 방문할 경우 비자를 발급받지 않아도 됨. 과거 한중관계가 좋았을 당시에도 비자면제인 경우는 없었음. 중국은 2023년 11월부터 순차적으로 무비자 정책 적용 국가를 확대한 바 있음. 이번 발표로 중국의 무비자 국가는 29개국으로 확대됨. 미국과 일본은 포함되지 않음

방중 한국인 수요 확대 전망

2024년 9월 기준 중국노선의 2019년대비 여객 회복률은 78.4%로 부진했음. 9월 전체 국제여객 회복률이 103%임을 고려하면 낮은 수준임. 방중 수요가 방한 수요대비 적었기 때문에 비자 면제는 국적사 중국노선 회복에 긍정적으로 판단. 방중 한국인은 중국 여객 중 9월 누계 기준 15.7%인데, 2018·2019년 18.6%, 20.0%이었음

비자 면제로 중국 방문 편의성이 확대되어 방중 수요 확대가 예상됨. 중국 여행은 비용부담보다는 대부분 신청자가 남산 비자센터를 직접 방문해야 하고, 심사도 까다로워 중국 방문이 기피된 바 있음. 기존 비자발급 비용은 단기 여행 방문 기준 46,000원, 단체 비자는 21,000원 수준임

항공사별로는 아시아나항공, 제주항공, 에어부산의 중국 노선 exposure가 높음. 2019년 매출액 기준 아시아나항공 17.0%, 제주항공 15.1%를 기록함. 2024년 2분기 매출액 기준으로는 대한항공 8.0%, 아시아나항공 7.0%, 에어부산 16.0%를 기록함

대중국 비자 면제도 기대

우리나라도 중국인에 대한 무비자 입국을 허용할 개연성이 있음. 비자 면제는 통상 국가간 상호적으로 이뤄짐. 2020년 3월, 일본이 팬데믹 확산 방지 차 우리 국민의 무비자 입국 허용을 중단했는데, 이에 대한 대응으로 우리나라도 일본인의 무비자 입국을 중단함. 2020년 4월, 정부는 우리 국민에 입국금지 조치를 취한 151개 국가 중 90개 국가 국민에 대한 입국 허용을 잠정 중단함. 현재는 제주도에 한해 중국인에 대한 비자를 면제하고 있음

그림1 중국 노선 회복 부진



자료: 에어포탈, 메리츠증권 리서치센터

그림2 중국 비자 발급 질문지 발췌

3 / 5 100%

2.5 중국 방문 최장 체류 기간 Longest intended stay in China among all entries	Days
2.6 중국 방문 일정 (시간순으로 작성, 일정표 발행가능) Itinerary in China (in time sequence, may type on separate paper)	상세 주소 Detailed address
2.7 중국 방문시 누가 경비를 부담합니까? Who will pay for your travel and expenses during your stay in China?	
2.8 중국내 초청 기관, 또는 개인 인력 사항 Information of inviter in China	이름 또는 기관명칭 Name
	주소 Address
	전화번호 Phone number
	신청인과의 관계 Relationship with the applicant
2. 9 이전에 중국 비자를 받은 적이 있습니까? 있다면, 가장 최근의 비자 발급일과 발급지를 기재해 주십시오. Have you ever been granted a Chinese visa? If applicable, please specify the date and place of the last time you were granted the visa.	

자료: 중국비자신청센터, 메리츠증권 리서치센터

표1 중국노선 여객 구성

(백만명)	국제 여객	중국 노선	비중(%)	방한 중국인	비중(%)	방중 한국인	비중(%)
2018년	86.5	16.2	18.7	5.0	31.1	3.2	20.0
2019년	90.9	18.5	20.4	6.3	34.0	3.4	18.6
2023년	68.6	6.9	10.0	2.0	29.6	1.1	15.6
2019년 9월 누계	68.9	13.8	20.0	4.6	33.7	-	-
2024년 9월 누계	65.9	10.3	15.7	3.6	34.9	1.6	15.7
회복률(%)	95.7	75.0	-	57.4	-	47.1	-

자료: 에어포탈, 법무부, 메리츠증권 리서치센터

표2 항공사별 중국노선 매출 비중

(%)	2018	2019	2019 2Q	2024 2Q
대한항공	13.0	12.0	12.0	8.0
아시아나항공	16.5	17.0	18.0	7.0
제주항공	11.2	15.1	15.0	12.1
티웨이항공	4.2	4.2	3.9	2.7
진에어	7.0	9.0	8.0	7.4
에어부산	20.9	-	-	16.0

자료: 각 사, 메리츠증권 리서치센터

Compliance Notice

본 조사분석자료는 제3자에게 사전 제공된 사실이 없습니다. 당사는 자료작성일 현재 본 조사분석자료에 언급된 종목의 지분을 1% 이상 보유하고 있지 않습니다. 본 자료를 작성한 애널리스트는 자료작성일 현재 추천 종목과 재산적 이해관계가 없습니다. 본 자료에 게재된 내용은 본인의 의견을 정확하게 반영하고 있으며, 외부의 부당한 압력이나 간섭 없이 신의 성실하게 작성되었음을 확인합니다.

본 자료는 투자자들의 투자판단에 참고가 되는 정보제공을 목적으로 배포되는 자료입니다. 본 자료에 수록된 내용은 당사 리서치센터의 추정치로서 오차가 발생 할 수 있으며 정확성이나 완벽성은 보장하지 않습니다. 본 자료를 이용하시는 분은 본 자료와 관련한 투자의 최종 결정은 자신의 판단으로 하시기 바랍니다. 따라서 어떠한 경우에도 본 자료는 투자 결과와 관련한 법적 책임소재의 증빙자료로 사용될 수 없습니다. 본 조사분석자료는 당사 고객에 한하여 배포되는 자료로 당사의 허락 없이 복사, 대여, 배포 될 수 없습니다.