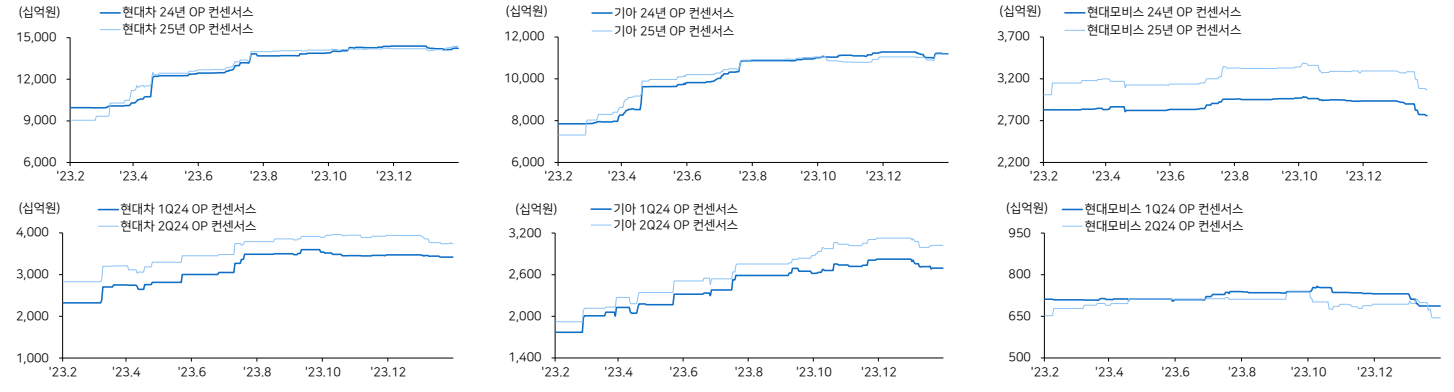


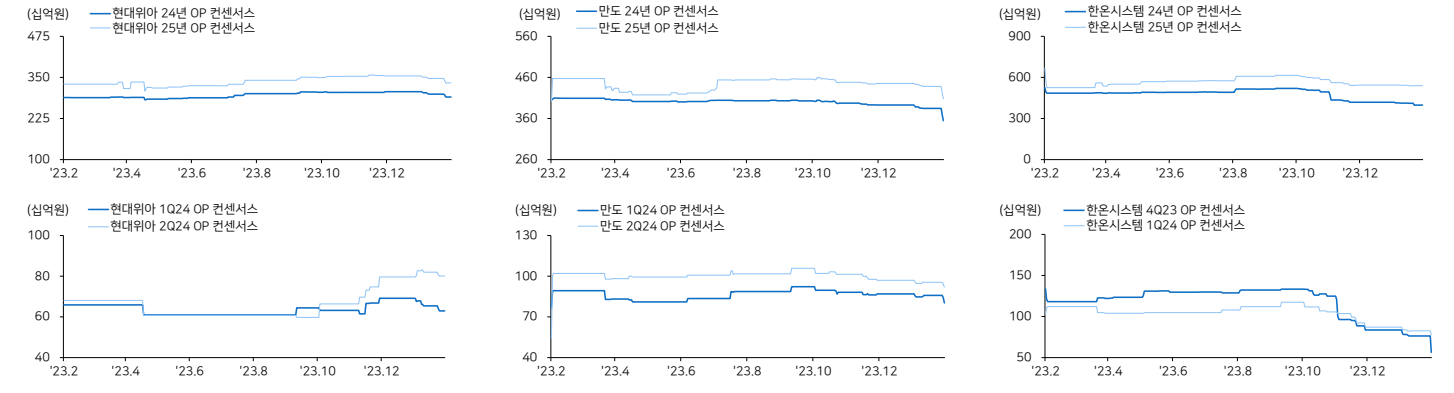


커버리지 컨센서스 추이 차트

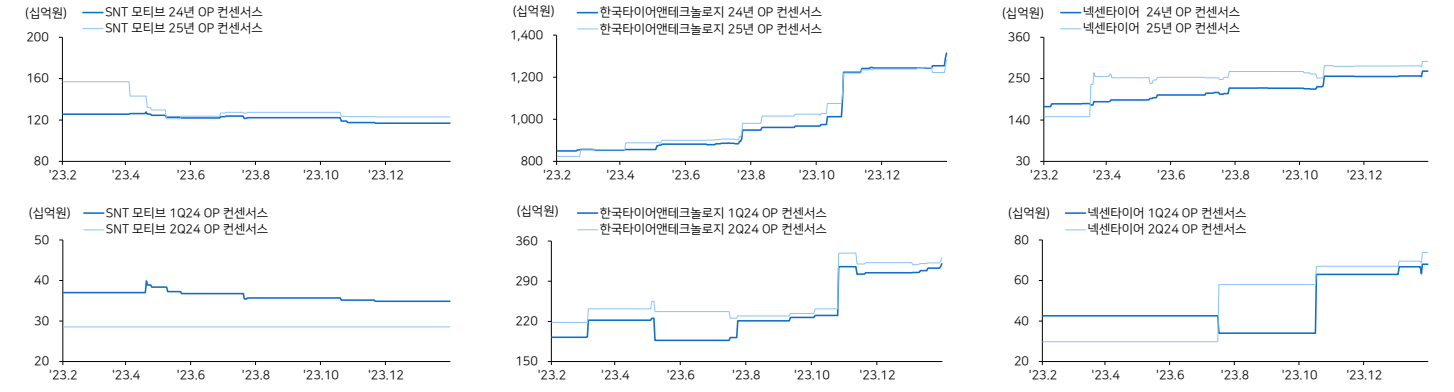
현대차 / 기아 / 현대모비스



현대위아 / 만도 / 한온시스템



SNT모티브 / 한국타이어 / 넥센타이어



자료: Bloomberg, 메리츠증권 리서치센터

국내의 주요 뉴스

현대차그룹 美전기자공장, 올해 10월부터 가동...아이오닉7 생산 (연합뉴스)

현대차그룹은 조지아주에 건설 중인 전기차 전용 신공장을 계획보다 3개월 앞당인 10월에 가동할 예정. 이에 따라 올해부터 1대 당 최대 7500달러 (약 1천만원)의 세액공제 (보조금) 혜택을 받을 전망. 업체는 최초 생산 모델로 아이오닉7을 예상
<https://han.gl/uF64d>

스텔란티스, 2025년부터 테슬라 NACS 채택한다 (디지털투데이)

스텔란티스가 2025년부터 배터리 전기차 모델에 새로운 SAE의 J3400충전 커넥터를 적용할 계획. J3400은 테슬라가 개발한 북미충전표준 (NACS) 충전 커넥터의 표준화 버전으로, 2024년 말 아이오닉 충전소를 통해 도입 예상
<https://han.gl/7Jgq3>

Toyota says president, chairman of scandal-hit Daihatsu unit to step down (Reuters)

다이하쓰가 탄소 중립 사회 달성에 기여하는 일본 자동차 기업 간 합작사 CJPT에서 퇴출. 다이하쓰는 최근 잇따른 인종 신성 절상 비리를 고려해 CJPT에서 퇴출을 요청했으며, 다이하쓰가 보유한 CJPT 지분 (10%)은 도요타로 정리될 예정
<https://han.gl/8pGhK>

BYD mulls EV plant in Mexico as an 'export hub' to the US and overseas markets (Electrek)

BYD는 멕시코에 미국 향 '수출 허브'로서 전기차 공장을 설립할 계획. BYD 멕시코 책임자는 케이트와의 인터뷰를 통해 멕시코 공장 건설을 언급했으며, 관세 혜택 등을 검토 중이라 밝힘. 현재 Nuevo Leon과 Bajio 지역이 유력 후보지로 거론
<https://han.gl/7Jgq9>

France cuts EV subsidy for higher-income buyers (Reuters)

프랑스 정부는 예산을 문제로 고소득 구매자가 EV/HEV 차량 구매 시 수령 가능 보조금을 20% 삭감한다고 발표. 고소득 (소득 상위 50%) 대상 보조금을 5,000유로에서 4,000유로로 조정했으며, 저소득층을 위한 보조금은 7,000유로로 유지
<https://han.gl/9qeRH>

제네시스도 '하이브리드' 나온다...현대차 '초강수' (한국경제)

현대차그룹의 제네시스 브랜드에 HEV 모델이 도입될 예정. 업계에 따르면 제네시스는 HEV 엔진 (2.5ℓ ICE 기반)과 시스템 개발을 지난해 말 착수한 것으로 알려짐. 시스템 개발이 완료되면, 각종 테스트를 거쳐 내년 초 시중에 내놓을 전망
<https://han.gl/PDFB>

도요타, 도로서 '자율주행 택시' 시범 운행 (파이낸셜뉴스)

도요타는 올여름부터 일본 도쿄 오다이바에서 '레벨4' 수준의 자율주행차 무료 운행을 시행할 계획. 내년부터는 주행 범위를 도쿄 도심으로 확장하고 운행도 유료 전환할 예정. 요미우리 신문은 향후 로보택시 사업을 염두해 둔 움직임으로 분석
<https://han.gl/nu3NX>

토요타, 미서 전기 픽업트럭 테스트 중... '차세대 전기차 투자 노력' (디지털투데이)

도요타가 경쟁 업체의 픽업트럭을 벤치마킹하고 있다고 보도됨. 보도에 따르면 도요타는 현재 미국 내 2곳의 팜팩스에서 벤치마킹하는 EV 픽업트럭을 시험 운행 중으로 테슬라 사이버트럭, GMC 허머 EV, 포드 F-150 라이팅 등이 거론
<https://han.gl/zh7VK>

CATL, BYD, others unite in China for solid-state battery breakthrough (Nikkei)

중국 BYD, CATL, NIO 등은 전고체 배터리를 상용화하기 위한 연합인 '중국 전고체 배터리 협력 혁신 플랫폼' (CASIP)을 결성. 연합은 중국 정부 주도 하에 전고체를 포함한 차세대 전기차 배터리 기술의 연구 개발을 강화해 선두를 유지할 목표
<https://han.gl/Nhe7n>

GM taps former Tesla battery expert to help it deliver low-cost EVs at scale (Electrek)

GM은 저가형 전기차 출시를 목표로 전 테슬라 임원인 커트 켈티를 영입했다고 발표함. 커트 켈티는 GM의 신설된 부서에서 배터리 셀 전반의 End-to-End 전략 부문에 배치되어 신소재와 기술에 대한 연구, 개발 및 투자를 담당할 예정
<https://han.gl/k1xlt>

본 자료는 투자자들의 투자판단에 참고가 되는 정보제공을 목적으로 배포되는 자료입니다. 본 자료에 수록된 내용은 당사 리서치센터의 추정치로서 오차가 발생할 수 있으며 정확성이나 완벽성은 보장하지 않습니다. 본 자료를 이용하시는 분은 본 자료와 관련한 투자의 최종 결정은 자신의 판단으로 하시길 바랍니다. 따라서 어떠한 경우에도 본 자료는 투자 결과와 관련한 법적 책임소재의 증빙자료로 사용될 수 없습니다. 본 조사분석자료는 당사 고객에 한하여 배포되는 자료로 당사의 허락 없이 복사, 대여, 배포 될 수 없습니다.