



2023. 12. 27 (수)

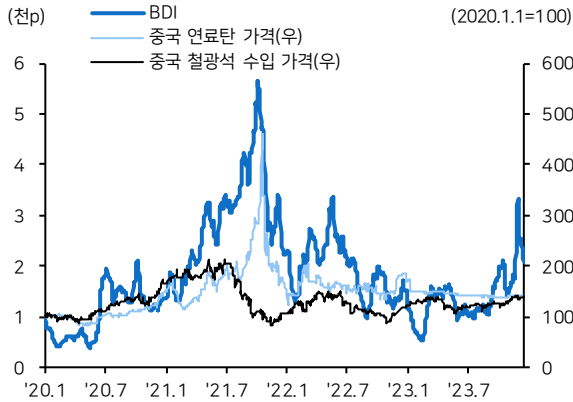
조선/기계/운송 Analyst 배기연 RA 오정하

02. 6454-4879  
kiyeon.bae@meritz.co.kr

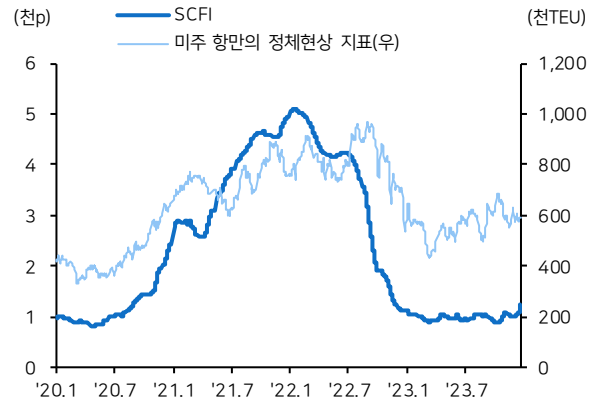
02. 6454-4873  
jungha.oh@meritz.co.kr

국내의 주요 지표 현황

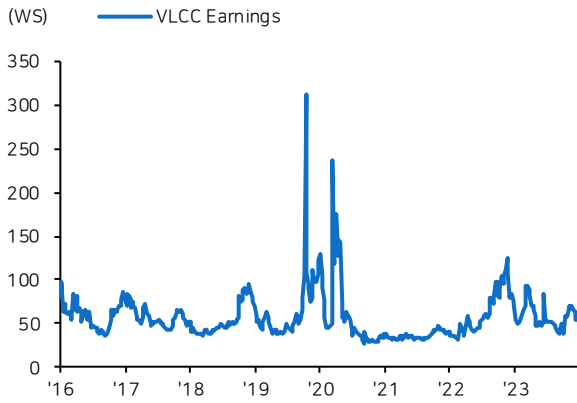
건화물운임(BDI) 2,094.0p(-)



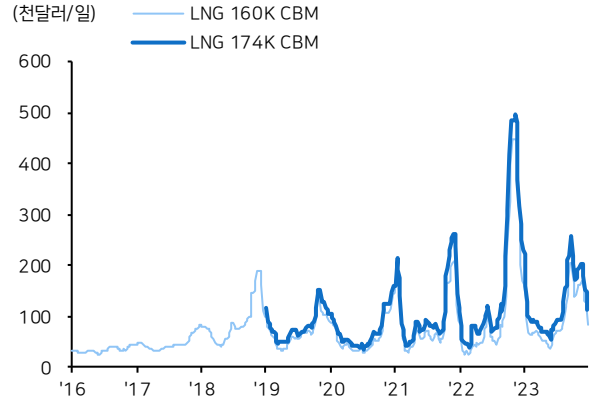
컨테이너운임(SCFI) 1,255.0p(+161.5p WoW)



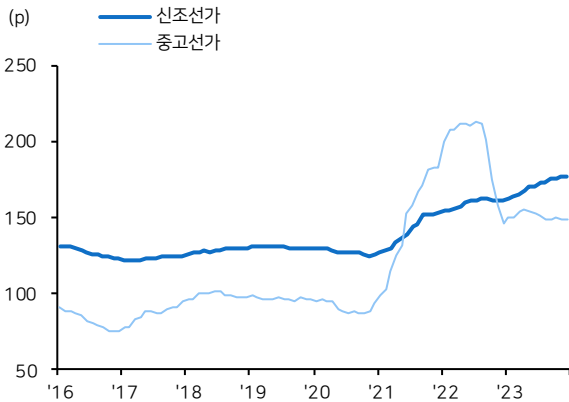
VLCC Spot Rate 54.6p(-0.1p WoW)



LNG Spot 운임 81.3천달러(-45.0p WoW) 111.0천달러(-37.8p WoW)



신조선가 177.3p(-0.0p WoW)



중국 내수 후판가격 571.0달러(-3.0p DoD)



자료: Clarksons, Bloomberg, 메리츠증권 리서치센터

## 국내외 주요 뉴스 및 코멘트

### 삼성중공업, 초대형 암모니아 운반선 2척 수주...3,108억 규모

삼성중공업이 오세아니아 선주로부터 VLAC 2척을 3,108억원에 수주했다고 보도됨. 척당 1.19억달러 수준으로 2027년 6월까지 인도될 예정임. (매일경제) (<http://tinyurl.com/4vu3r2z6>)

### MSC container ship attacked in Red Sea, owner confirms

MSC 선사의 컨테이너선이 홍해에서 공격당했다고 보도됨. 8,204TEU급 컨테이너선이 공격당해 MSC는 수에즈운하 항로를 포기하고 희망봉으로 우회를 지속할 계획으로 언급됨. (Tradewinds) (<http://tinyurl.com/2cs5suzf>)

### Russia's Arctic LNG 2 temporarily loses bond to its foreign shareholders

러시아 Arctic LNG 2 프로젝트에 지분을 갖고 있던 외국 투자사들이 일제히 사업 참여 중단을 선언했다고 보도됨. TotalEnergies, 일본 Mitsui-Jogmac, 중국 CNPC, CNOOC 등이 불가항력을 선언하며 자금조달 및 구매약정에 대한 권한과 의무를 포기했다고 언급됨. (Upstream) (<https://t.ly/Xtd8d>)

### Belgium's CMB raises tanker newbuilding tally with fresh China orders

벨기에 Compagnie Maritime Belge (CMB)가 중국 China Merchants Jinling Shipyard에 25,000DWT급 PC탱커 2척을 발주했다고 보도됨. 암모니아 레디 선박으로 2025년 4분기 인도될 예정으로 알려짐. 기존 2021~22년 CMB가 발주한 탱커와 동형선으로 알려짐. (Tradewinds) (<https://t.ly/kICS6>)

### 하림그룹 "HMM 유보금 배당 없을 것...팬오션과 합병도 안해"

HMM 경영권 매수 우선협상대상자로 선정된 하림그룹(팬오션)이 인수 이후에도 HMM이 보유한 유보금을 회사 경쟁력 강화 외 다른 용도로 사용하지 않겠다는 입장을 분명히 했다고 보도됨. 팬오션과 HMM 합병설도 일축했다고 언급됨. (데일리안) (<http://tinyurl.com/yc6s4n7a>)

### "K-조선 초격차 기술 확보"...산학연 CTO 50명 머리 맞댄다

한국 조선업의 초격차 기술 확보를 위해 산학연·지원기관 등 15개 기관의 CTO가 모여 'K-조선 초격차 기술 얼라이언스' 출범식을 열었다고 보도됨. 11월 정부가 발표한 'K-조선 차세대 선도 전략'의 후속 조치로 출범했다고 언급됨. 미래 친환경 선박·디지털 전환·스마트 자율운항 등 3개 분과 워킹그룹별로 활동할 예정임. (연합뉴스) (<http://tinyurl.com/577yn2un>)