

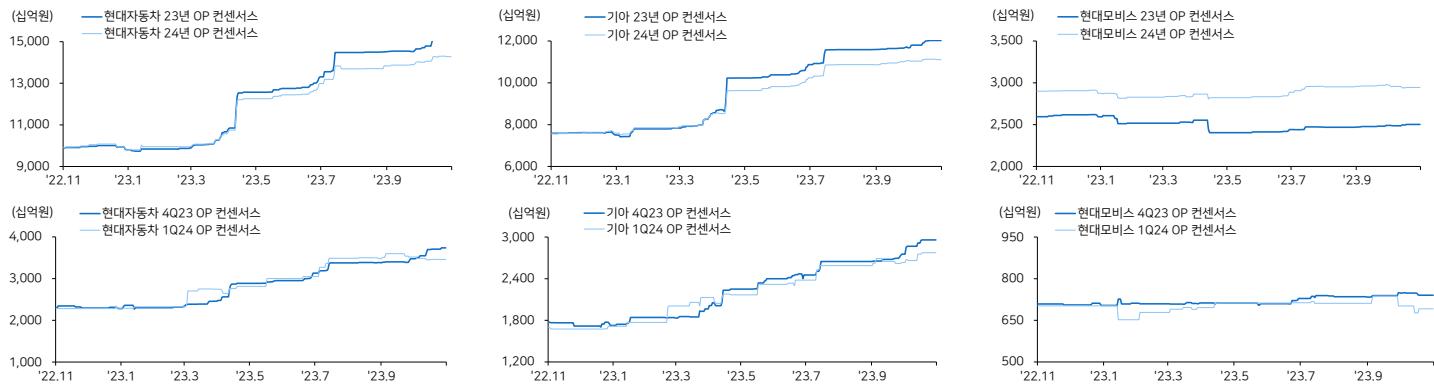
MOBILITY at a glance

2023. 11. 21 (Tue)

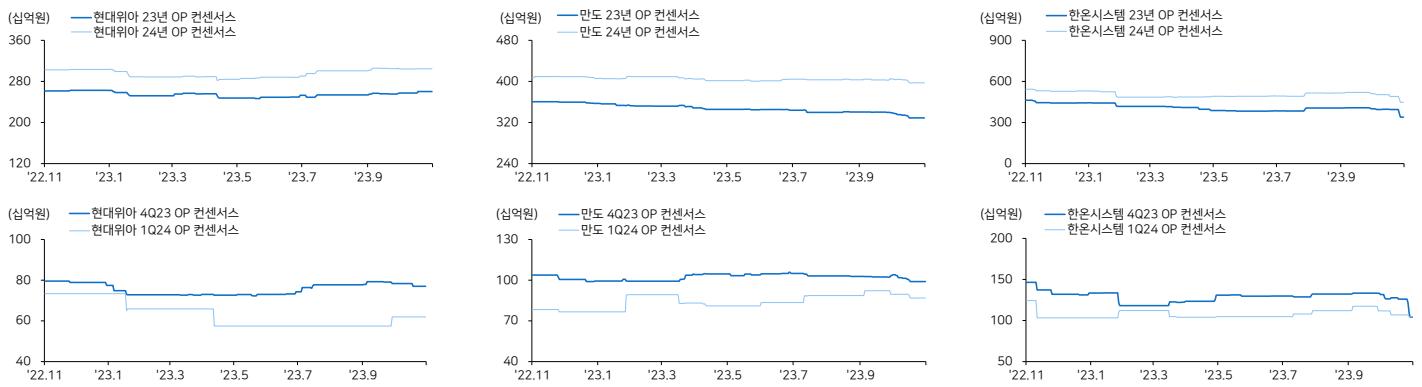


커버리지 컨센서스 추이 차트

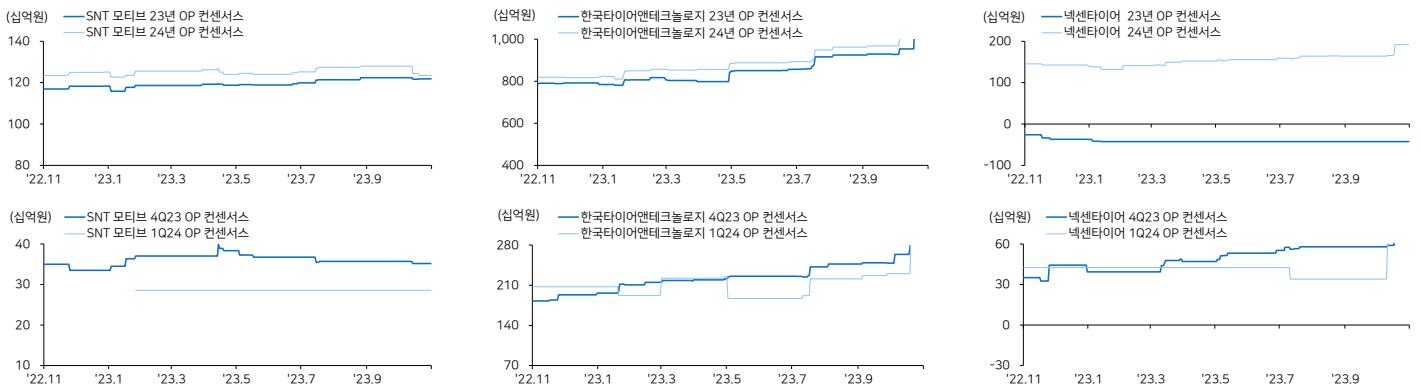
현대차 / 기아 / 현대모비스



현대위아 / 만도 / 한온시스템



SNT모티브 / 한국타이어 / 넥센타이어



자료: Bloomberg, 메리츠증권 리서치센터

국내외 주요 뉴스

현대차, 고속도로 자율주행차 내년 출시도 불투명…당초 계획보다 2년 이상 늦춰져 (마이데일리)

업계에 따르면 안정성 이유로 현대차그룹의 고속도로 자율주행차 출시 시점이 당초 계획했던 2022년보다 늦어질 전망. 현대차 그룹은 본래 HDP 시스템을 제네시스 G900이나 기아 EV9에 탑재할 예정이었으나 해당 계획을 짧게 연기한 바 있음

<https://han.g/qlTnjqo3>

US probes Hyundai, Kia recall into 6.4 million vehicles over fire risks (Reuters)

미 도로교통안전공사는 지난 2016년부터 제기된 브레이크액 누출 및 화재 위험과 관련, 현대차그룹의 누적 16건의 리콜에 조사 시작. 현대차와 기아의 리콜 결정 시기가 적절했는지 여부를 준수했는지 여부를 평가하기 위해 감사 질의할 예정

<https://han.g/lVNsCNU>

Nio to unveil 1st firm to use its battery swap system on Nov 21 (CnEVPost)

나오 CEO는 기자와의 질의응답을 통해 오는 11월 21일 나오의 배터리 스왑 스테이션을 사용할 첫 외부 파트너를 공개할 예정이며 현재 4~5개의 다른 기업과도 논의 중이라 밝힘. 현지 언론은 FAW 그룹의 고급 전기차 브랜드 Hongqi로 추정

<https://han.g/lftaRa>

中, 베이징 등 공공차량 전기차로 전면교체 (동아일보)

현지 언론에 따르면 중국이 베이징, 선전 등 주요 도시의 공공부문 차량을 모두 전기차로 교체하기로 결정. 중국 매체들은 전기차 보급을 전국으로 확대해 신에너지 차량 산업을 육성하려는 당국의 의지가 반영된 것이라 분석

<https://han.g/OnOLnd>

GM 철수설 잠재울까… 한국지엠, 2027년 '전환기 전기차' 생산 추진 (경향신문)

GM 소식통에 따르면 한국GM이 2027년 PHEV 모델 생산 계획을 수립한 것으로 알려짐. GM 본사는 2027년까지 미국과 기타 시장에서 판매되는 코드명 '9B' 차량 전체에 PHEV를 적용키로 하고, 한국지엠에 PHEV 개발·생산을 주문

<https://han.g/vsqykb>

CEO of GM's Cruise robo-taxi unit resigns amid US safety review (Reuters)

로이터에 따르면 GM의 자율주행 사업부 크루즈의 캐일 보그트(Kyle Vogt)가 CEO 자리에서 물러남. 최근 보행자 추돌 사고 이후에 운행 허가 중단은 물론 생산 중단, 리콜, 재무 악화 등 여러 문제에 책임을 지고 전격 사임한 것으로 해석 <https://han.g/FpOsNv>

검찰, 'KT 보은투자 의혹' 현대오토에버 대표 압수수색 (연합뉴스)

KT의 '보은투자' 의혹을 수사하는 검찰이 서정식 현대오토에버 대표 이사의 증거자 등에 대해 압수수색. 현대차가 2021년 경영난에 빠진 에어플러그를 인수해준 데 대한 보은 성격으로 수십억 원의 프리미엄을 얹어준 게 아니라니는 의혹 제기 <https://han.g/qkbuVU>

반값 전기차' 전쟁, 기아가 불씨 당겼다 (데일리한국)

업계에 따르면 기아는 지난 8월부터 사전예약을 진행한 신형 전기차 EV5의 판매가격을 최근 공개하고 본격적인 판매에 돌입. EV5의 중국 내 가격은 14.9만위안(한화 약 2700만원)부터 시작. BYD 둘째 등 12~13만위안 수준으로 책정 <https://han.g/Gphcpq>

Stellantis to start in-depth talks with Italian govt to boost car production (Reuters)

스텔란티스가 다음 달 이탈리아 정부와 생산 목표 증대와 관련된 광범위한 협상을 시작할 예정. 정확한 시점은 불분명하나, Carlos Tavares CEO는 이탈리아에서 연간 생산량 100만대를 목표로 현재 협상 초기 단계에 돌입했다고 밝힘 <https://han.g/BaPYHy>

명신산업,美텍사스 제2공장 설립…테슬라 사이버트럭 수혜 기대감 'UP' (더구루)

명신산업이 미국 자회사 싱워(Simwor)를 통해 미국 텍사스주에 자동차 부품 2공장을 설립할 예정. 테슬라가 텍사스 기가 팩토리에서 사이버트럭 대량 생산에 돌입하는 등 향후 수주량이 크게 늘어날 것을 고려한 것으로 풀이 <https://han.g/dZoUm7>