

KOSDAQ | 자본재

로보티즈 (108490)

로봇 부품과 자율주행로봇으로 도전한다

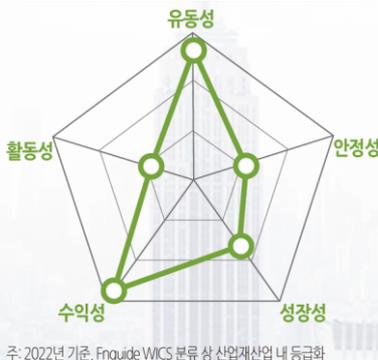
체크포인트

- 로보티즈는 로봇 부품(액츄에이터, 감속기), 실내/외 자율주행로봇 제조/판매 전문기업. 매출 비중은 액츄에이터 등 90.8%, 자율주행로봇 9.2%로 구분(1H23 기준)
- 로봇산업 전반의 확장성과 성장성을 고려 시 액츄에이터 등 부품 사업의 매력도는 향후에도 높을 전망. 로보티즈에 대해 로봇 부품 분야 선도적인 기술력과 실내/외 자율주행로봇 사업 성장성을 기대
- 2023년 연간 연결기준 매출액, 영업이익은 각각 289억원(+11.8% YoY), -59억원(적자지속 YoY)으로 전망. 매출액 측면에서 액츄에이터 등은 해외고객 주문 확대로 견조하나 실내/외 자율주행로봇 부문은 다소 미진할 전망

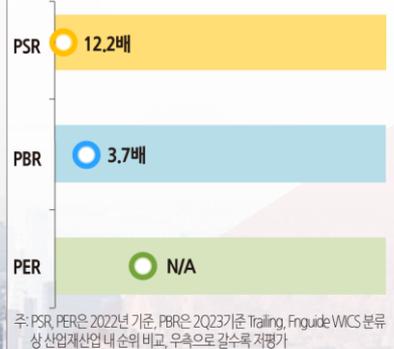
주가 및 주요이벤트



재무지표



벨류에이션 지표



로보티즈는 로봇 부품 및 로봇 완제품(자율주행로봇) 전문기업

로보티즈는 로봇 부품인 액츄에이터, 감속기와 실내/외 자율주행로봇 제조/판매 전문기업. 매출 비중은 액츄에이터 등 90.8%, 자율주행로봇 9.2%로 구분(1H23 기준)

다양한 로봇 시장 성장으로 로봇 부품 산업도 동반 성장

글로벌 방산 산업 및 각종 로봇 시장의 고성장으로 로봇 부품 산업도 동반 성장 기대. 글로벌 협동로봇, 물류로봇 분야는 자동차/IT 대기업들의 공장 대형화/자동화 수요가 기대됨. 군사로봇, 의료로봇, F&B(음식료)로봇 등 로봇산업 전반의 확장성과 성장성을 고려할 때 액츄에이터, 감속기 부품 사업의 매력도는 향후에도 높을 것으로 전망. 로보티즈에 대해 로봇 부품 분야 선도적인 기술력과 실내/외 자율주행로봇 사업 성장성을 기대

2023년 실적은 기대 대비 미진할 것. 다만 성장 잠재력은 주목

2023년 연간 연결기준 매출액, 영업이익은 각각 289억원(+11.8% YoY), -59억원(적자지속 YoY)으로 전망. 매출액 측면에서 액츄에이터 등은 해외고객 주문 확대로 견조하나 실내/외 자율주행로봇 부문은 다소 미진할 전망. 그러나 2024년부터 실외 자율주행로봇의 첫 매출 발생과 실내 자율주행로봇 매출 성장을 기대. 자율주행로봇 사업의 경우 관련 규제 완화와 잠재 고객들의 니즈 증가가 기대됨. 향후 매출액 대비 연구개발비 비중 감소 여부, LG그룹과의 협력 강화 여부는 체크 포인트

Forecast earnings & Valuation

	2019	2020	2021	2022	2023F
매출액(억원)	252	192	224	259	289
YoY(%)	4.0	-23.8	16.3	15.6	11.8
영업이익(억원)	17	-18	-9	-22	-59
OP 마진(%)	6.7	-9.2	-4.2	-8.4	-20.4
지배주주순이익(억원)	25	-1	7	-3	-19
EPS(원)	221	-12	65	-22	-150
YoY(%)	-8.2	적전	흑전	적전	적지
PER(배)	56.0	N/A	382.4	N/A	N/A
PSR(배)	5.5	8.0	12.4	10.5	11.2
EV/EBIDA(배)	31.3	1,488.0	217.8	6,191.2	N/A
PBR(배)	2.3	2.4	4.0	3.3	4.0
ROE(%)	4.1	-0.2	1.1	-0.3	-2.3
배당수익률(%)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0

자료: 한국IR협의회 기업리서치센터

Company Data

현재주가 (11/7)	25,600원
52주 최고가	43,950원
52주 최저가	19,810원
KOSDAQ (11/7)	824.37p
자본금	61억원
시가총액	3,268억원
액면가	500원
발행주식수	13백만주
일평균 거래량 (60일)	35만주
일평균 거래액 (60일)	100억원
외국인지분율	1.85%
주요주주	김병수 외 2인 31.67%
	LG전자 7.53%

Price & Relative Performance



Stock Data

주가수익률(%)	1개월	6개월	12개월
절대주가	12.5	-23.9	2.2
상대주가	11.4	-22.0	-13.2

▶ 참고 1) 표지 재무지표에서 안정성 지표는 '부채비율', 성장성 지표는 '매출액 증가율', 수익성 지표는 '매출총이익률', 활동성지표는 '순운전자본회전율', 유동성지표는 '유동비율'임.

2) 표지 밸류에이션 지표 차트는 해당 산업군내 동사의 상대적 밸류에이션 수준을 표시. 우측으로 갈수록 밸류에이션 매력도 높음.

■ 기업 개요

로보티즈는 로봇 부품 및 자율주행로봇을 제조/판매. 2018년 기술성장기업 특례상장으로 코스닥에 상장. 2019년부터 실내/실외 자율주행로봇 상용화를 진행 중

1 로보티즈는 로봇 부품 및 로봇 완제품(자율주행로봇) 전문기업

로보티즈는 로봇전용 액츄에이터(제품명 Dynamixel)와 감속기(제품명 Dynamixel Drive), 그리고 이를 효과적으로 활용할 수 있는 자율주행로봇 등을 제조/판매하는 기업이다.

로보티즈는 1999년 로봇솔루션 사업을 영위하기 위해 설립되었다. 동사는 주로 로봇 부품인 액츄에이터 제조를 주력으로 성장해 왔으며, 교육용 로봇 사업을 전개하기도 했다.

로보티즈는 2018년 기술력을 인정받아 기술성장기업 특례상장으로 코스닥 시장에 상장하였다. 같은 해 한국무역협회로부터 천만불 수출의 탑을 수상하기도 했다.

동사는 2019년부터 본격적으로 실내/실외 자율주행로봇 개발/상용화를 선언하고 연구개발을 지속하였다. 같은 해 산업통상자원부로부터 세계일류상품 기업으로 선정되었고, 실외 자율주행로봇 관련하여 '산업융합 규제 샌드박스 실증특례'를 통과했다.

2020년에는 중소벤처기업부로부터 대한민국 중소기업 규제혁신 대상 장관상을 수상하기도 하였다. 2023년부터 실내 자율주행로봇 관련하여 국내/외 호텔과 관공서에 동사의 자율주행로봇 구독서비스가 런칭되었다. 동사는 실외 자율주행로봇 관련해서는 물류/배송 산업 분야에 로봇 제품과 서비스를 런칭하기 위해 물류서비스 기업 등 잠재고객과 활발히 협의를 진행하고 있다.

로보티즈 사업분야



자료: 로보티즈, 한국IR협의회 기업리서치센터

로보티즈 연혁



자료: 로보티즈, 한국IR협회의 기업리서치센터

연결 자회사는 2개사

로보티즈의 연결 종속회사는 2개사이다. 1) ROBOTIS Inc.는 2009년에 서비스로봇 솔루션 판매를 목적으로 설립된 미국법인이다(동사 지분율 88.4%). 2) ROBOTIS Beijing Co., Ltd.는 2016년에 역시 서비스로봇 솔루션 판매를 목적으로 설립된 중국법인이다(동사 지분율 94.4%).

동사는 고객을 위해

필요한 데이터 등 기술지원을 제공하고 고객지향 AS 대응 중

로보티즈의 주요 판매/마케팅 전략은 다음과 같다.

동사는 단순히 부품 판매에 주력하기 보다는 사용자들이 로봇 완제품을 개발할 때 필요한 데이터를 온라인 매뉴얼로 구축하고 업데이트함으로써 고객만족도를 높이고 있다. 또 복잡한 AS(애프터서비스) 신청절차를 간소화하여 고객이 직접 입력할 수 있도록 하였고, 관리자가 진행상태를 갱신하며 고객에게 자동으로 안내가 되도록 하고 있다. 긴급한 AS 요청시에는 현지에 Refurbished Item 보유분으로 대응하여 고객만족을 높이고자 노력 중이다.

2 매출의 구성, 주요 사업 등

동사 매출은 액츄에이터가 대부분

로보티즈 매출 비중은 액츄에이터 등 90.8%, 자율주행로봇 9.2%로 구분된다(2023년 반기 사업 보고서 기준). 반기 기준 수출 비중은 약 69%이다.

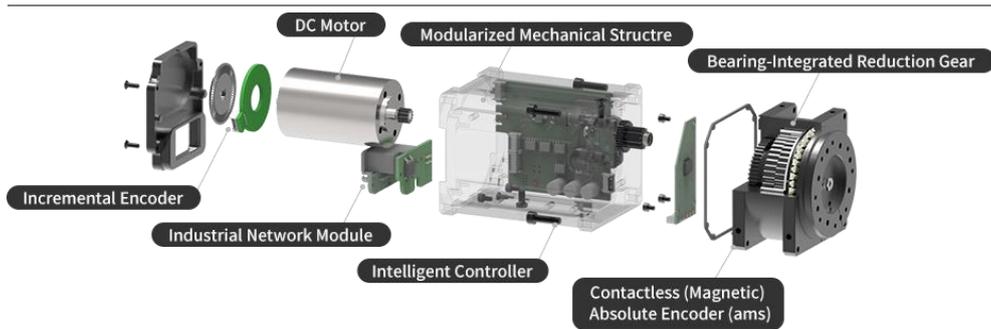
동사의 주요 사업을 설명하면 다음과 같다.

액츄에이터는 로봇의 관절 역할을 하는 구동 모듈 장치

1. 액츄에이터 등

동사는 액츄에이터 제조/판매가 주력인 기업이다. 액츄에이터는 로봇의 관절 역할을 하는 구동 모듈 장치로 다양한 로봇에 핵심 부품으로 쓰이고 있다. 액츄에이터는 통상 Driver, Encoder, Brake, Motor, 감속기 등으로 구성된다.

액츄에이터(DYNAMIXEL-P)



자료: 로봇티즈, 한국R협회의 기업리서치센터

감속기는 모터의 회전력을 힘으로 변환해주는 부품

동사는 감속기 부품의 제조/판매도 점진적으로 진행하고 있다. 감속기란 로봇의 정밀제어를 위해 설계 및 가공 기술을 적용한 정밀기계 부품/제품으로, 모터에 대한 고속회전 입력을 일정 비율로 감속하여 토크(힘) 증대와 고정밀 회전제어를 가능하게 하는 기계장치이다. 쉽게 말하면 감속기는 모터의 회전력을 힘으로 변환해주는 부품이다. 감속기는 Reducer라고도 하고 감속기의 톱나바퀴 부분을 치형 또는 기어라고 칭한다.

로봇티즈 액츄에이터, 감속기 주요 제품 라인업

구분	사진	특징	용도	고객사
Dynamixel X		<ul style="list-style-type: none"> 디지털 통신으로 제어 만능결합 구조 네트워크 구동 방식 상태모니터링 피드백 기능 PID 제어기인 컨트롤 기능 위치/속도/전류 제어 모드 제공 	<ul style="list-style-type: none"> 교육용 로봇 연구개발용 플랫폼 소형 서비스 로봇의 구동장치 모바일 플랫폼 	Desin LLC, NIRYO, SCHUNK 등
Dynamixel P		<ul style="list-style-type: none"> 다이나믹셀 최상위 모델 높은 무게대 출력비 수현(0.05Nm/g) 위치/속도/전류 케스케이드 제어 모델의 고정밀 모터 컨트롤 지원 Dynamixel Series의 특징점 계승 	<ul style="list-style-type: none"> 의료, 국방, 항공우주, 안내서비스 등 전문서비스 로봇 이동형 소형 자동화설비 등 현장투입을 위한 산업용 로봇시스템 	Disney, Roboteam, ROCKET KLAB, NEXIA 등
DYD CYCLOID DRIVE		<ul style="list-style-type: none"> 사이클로이드 기어 기반 고정밀/고집적/내충격성 실현 동급 대비 높은 내충격성 지수(400% 이상) 다양한 산업용 표준네트워크 대응 	<ul style="list-style-type: none"> 협동로봇 서비스로봇 하모닉드라이브 대체 가능 	In Mass Production

자료: 로봇티즈, 한국R협회의 기업리서치센터

자율주행로봇 내 제품은 3가지

2. 자율주행로봇

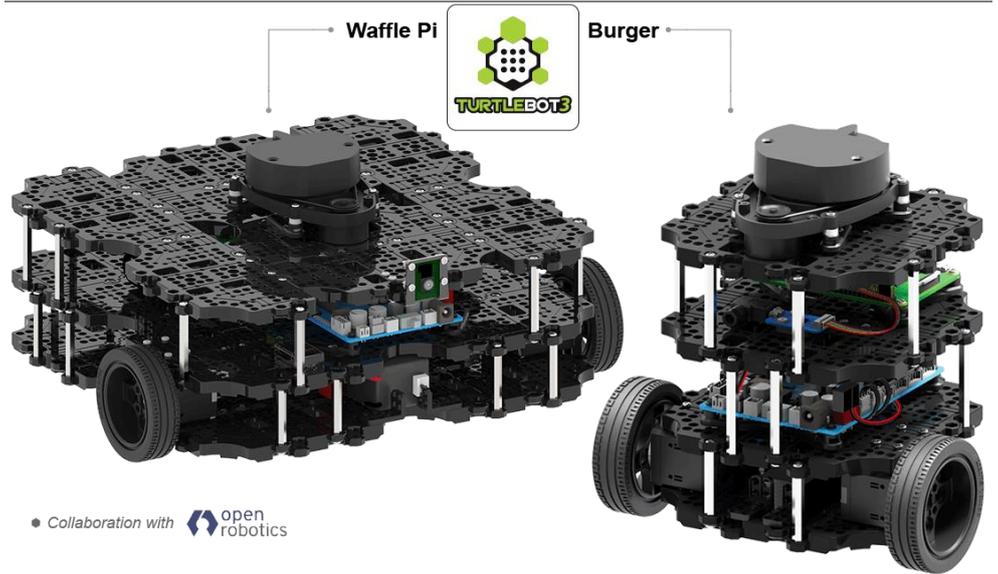
로봇티즈의 자율주행로봇 사업은 크게 터틀봇과 실내/외 자율주행로봇으로 나뉜다.

터틀봇은 연구개발용 로봇 제품

1) 터틀봇

터틀봇은 주로 공공기관이나 대학 연구소, 기업의 개발부서에 납품되는 연구개발용 소형로봇 제품이다. 동 제품은 로봇 개발자들에게 다양한 오픈소스 소프트웨어(S/W)와 하드웨어(H/W) 플랫폼을 제공하는 사업으로, 터틀봇을 통해 개발자들은 로봇에 대한 다양한 교육, 연구, 제품개발 등을 할 수 있게 된다.

터틀봇3



자료: 로보티즈, 한국R협회의 기업리서치센터

로보티즈의 실내/외 자율주행로봇은 각각 ‘집개미’, ‘일개미’ 라는 제품명으로 개발되었다.

집개미는 실내 자율주행로봇

2) 집개미

실내 자율주행로봇 집개미는 2023년부터 일부 호텔, 사무실에 구독서비스 형태로 런칭이 되었다. 동사의 제품은 자율주행이 가능하고 로봇팔이 탑재되어 있어 버튼 누르기, 물건 이송, 노크 등 동작이 가능하다. 따라서 호텔 내에서 고객을 위한 물품 이송, 접객 등을 하여 단순 인력 대체, 인건비 절감을 가능하게 한다.

일개미는 실외 자율주행로봇

3) 일개미

실외 자율주행로봇 일개미는 딥러닝 기반의 자율주행 실외 이동로봇으로, 도심지/아파트단지/호텔/관광지 등에서 택배, 음식료 등의 물품 배송 서비스를 제공할 수 있다. 동 제품은 전용 로봇 운영 시스템과 딥러닝 AI학습 시스템, 통합 관제 시스템 등을 함께 구축하여 고객에게 제공될 예정이다.

실의 자율주행로봇 일개미의 특징



로봇 운영 시스템 구축
 위치인식 및 비전기반 자율주행 시스템 뿐만 아니라 안정적 주행을 위한 원격주행시스템제공



딥러닝 AI 시스템
 인도 및 횡단보도를 포함한 주행로, 물체, 장소 및 주행 가능 영역검출로 야간은 물론 비/눈 올때도 주행로 야간은 물론 비/눈 올때도 주행 가능

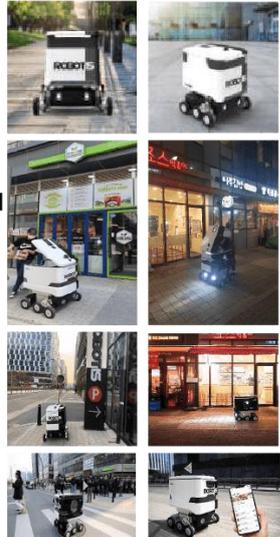


상용 서비스와 접목 가능
 물품공급자, 이동관제, 최종소비자 각각의 최적화된 App을 제공함으로써 상용시스템과 손쉽게 연동 가능

통합 관제 시스템
 5G/LTE 통신시스템으로 복수의 로봇을 실시간 모니터링하는 관제시스템 제공



국내 최초 개발 및 사업화
 국내로봇 분야 최초로 실의 자율주행 로봇의 HW 및 SW를 독자개발하여 정부의 규제 샌드박스를 최초 승인 (2019.12.18)받아 사업화 추진



자료: 로보티즈, 한국IR협회의 기업리서치센터

3 주고객은 해외 방산, 빅테크, 국내 로봇 스타트업 등

로보티즈 주고객은 해외의 방산업체, 연구기관, 빅테크, 로봇 스타트업 위주

로보티즈는 주로 해외 방산업체, 해외 연구기관, 빅테크, 중소 로봇 스타트업향으로 매출을 하고 있다(2023년 반기 기준 수출비중 약 69%). 아직까지는 로봇 산업은 태동기이므로 특정 고객의 비중이 높지 않고 고객 각각의 주문은 작은 편이다. 국내 고객은 각종 연구기관, 로봇 스타트업, 삼익THK 등으로, 액츄에이터 위주로 매출을 하고 있다.

실내 자율주행로봇의 경우는 구독서비스 형태로 국내/외 호텔과 관공서향으로 매출을 진행하고 있다.

경쟁사는 일본 로봇 부품사들, 국내 로봇 관련기업들

로보티즈의 경쟁사는 다음과 같다. 액츄에이터/감속기 분야에서는 일본 로봇 부품사들(SMC, Keyence, Omron, Yaskawa, Mitsubishi, 하모니 드라이브 등), 뉴로메카, 에스피지, 에스비비테크 등이 있다. 자율주행로봇 분야에서는 해외에는 각종 로봇 스타트업들, 국내에는 비상장사 뉴벨리티, 트위니 등이 있다.

4 최대주주는 김병수 외 1인

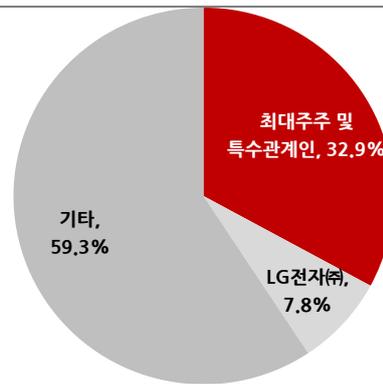
로보티즈 최대주주 등은 김병수 외 1인

로보티즈 최대주주 및 특수관계인은 김병수 외 1인으로, 동사 지분 32.9%(1H23 기준, 3분기 중 전환사채 전환 등으로 현재 31.67%임)를 보유하고 있다.

이 외에 5% 이상 주주로 LG전자(1H23 기준 지분 7.8% 보유, 3분기 중 전환사채 전환 등으로 현재 7.53%임)가 있다. LG그룹은 로봇 산업에 관심을 갖고 일찍부터 관련 기업들에 지분 투자를 해왔다. 2017년 LG전자는 웨어러블 로봇 스타트업 엔젤로보티스(구 SG로보티스)에 30억원을 투자했고, 로보티즈에도 유상증자를 통해 90억원을 투자하여 2대 주주로 올라섰다. 2018년 LG전자는 산업용 로봇기업인 로보스타를 인수하기도 했다.

2021년 출시한 LG전자의 'LG클로이 2세대' 서비스 로봇 일부 제품에는 로보티즈 부품이 납품된 바 있으나, 현재는 양사간 뚜렷한 사업 협력이 없는 것으로 파악된다. 향후 로보티즈-LG전자 간 협력이 재개된다면 로보티즈 실적 및 기업가치에는 긍정적인 영향이 있을 것으로 판단된다.

주주 구성



자료: Dart, 한국IR협회의 기업리서치센터
 주: 2023년 6월 30일 기준

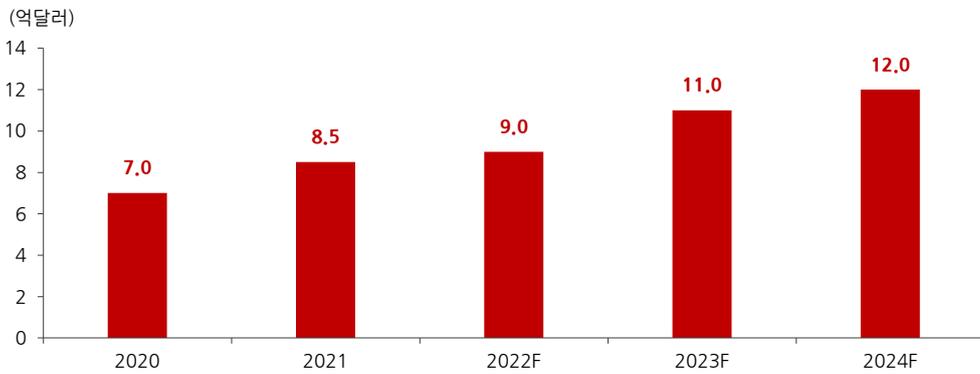
산업 현황

1 다양한 로봇 시장 고성장으로 로봇 부품 산업도 동반 성장 전망

글로벌 로봇 액츄에이터 시장은
2032년 400억달러로 전망.
글로벌 하모닉 타입 감속기
시장 2024년 12억달러로 전망

글로벌 로봇 액츄에이터 시장은 견조한 성장세가 예상된다. 글로벌 방산 산업 수요 및 각종 로봇 시장의 고성장이 전망되기 때문이다. 시장조사기관 GMI에 따르면 글로벌 로봇 액츄에이터 시장은 2022년 134억달러에서 2032년 400억달러로 성장할 전망이다. 이에 힘입어 로봇 핵심 부품인 글로벌 감속기 시장도 견조한 성장세가 기대된다. Expert Interviews에 따르면 글로벌 하모닉 타입 감속기 시장은 2020년 7억달러에서 2024년 12억달러로 성장할 전망이다.

글로벌 하모닉 타입 감속기 시장 추이 및 전망



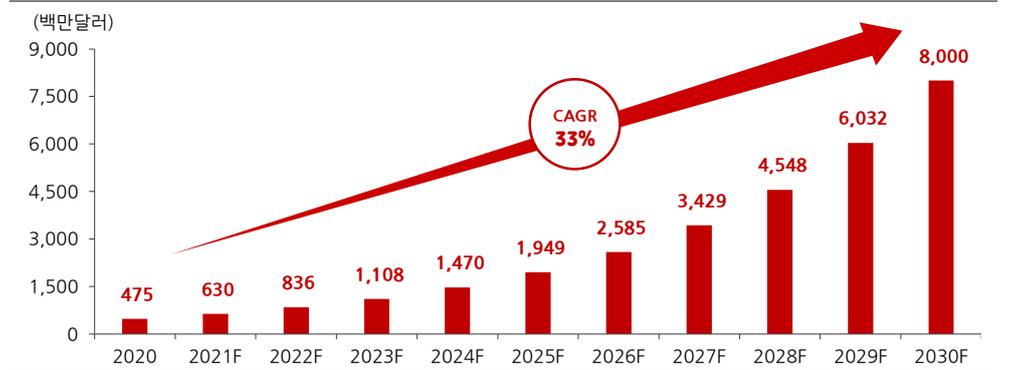
자료: 업계자료, 한국IR협회의 기업리서치센터

글로벌 협동로봇 시장은
2030년 80억달러 규모로
성장 전망

고성장하는 로봇 산업 내 대표적인 완제품으로는 협동로봇, 물류로봇이 있다.

글로벌 협동로봇 시장은 2020년 4.8억달러에서 2030년 80억달러로 연평균 성장률 33%의 고성장이 예상된다(한국무역협회 전망). 협동로봇이란 사람과 같은 공간에서 작업하면서 사람과 물리적으로 상호작용할 수 있는 로봇이다. 대부분의 산업용로봇이 사람과는 독립된 공간에서 작동하도록 설계된 점과 대조되는 점이다. 협동로봇은 통상 산업용로봇보다 느리지만 동작이 정교하고, 작업자/작동자의 안전을 보장하는 특징이 있다.

글로벌 협동 로봇 시장 매출액 추이 및 전망



자료: 한국무역협회 국제무역통상연구원, Statista, ABI Research, 한국IR협회의 기업리서치센터

**유통/전자상거래 업계에서
물류로봇 수요 성장 중**

액츄에이터와 하모니 타입 감속기는 이러한 글로벌 협동로봇 시장의 고성장에 따른 수혜가 기대된다.

뿐만 아니라 서비스로봇 분야 견조한 성장도 로봇 부품업에 긍정적인 전망이다. 물류 분야에서의 로봇 수요도 늘어나고 있다. 글로벌 전자상거래기업 아마존의 경우 많은 로봇 업체들을 인수합병하며 물류사업에서 로봇 활용을 차근차근 준비하고 있다. 그 외에도 많은 전통 유통업체 및 전자상거래 기업들이 물류로봇 기업들과 협력하여 스마트 물류 창고/시스템을 갖추어 나가고 있다. 스마트 물류 창고/시스템 구축을 통해 기업들의 인건비 부담이 완화되고, 빠른 물류/배송 작업이 가능해지는 만큼 이제 유통/전자상거래 업계에서 배송/물류로봇 시스템 구축은 필수적이라고 받아들이는 실정이다.

**코스닥 상장사 티라유텍의
자회사 티라로보틱스는
물류로봇 솔루션을 통해
고객에게 각종 효용을 제공**

참고로 코스닥 상장사 티라유텍을 살펴보면, 물류로봇/시스템의 활용 현황/사례를 알 수 있다. 본래 티라유텍은 스마트팩토리 솔루션을 제공하는 회사이다. 즉 제조업 공장에서 물건을 만들 때에 제조 계획-실행단계 등 진행 시 관제시스템 소프트웨어 솔루션을 제공한다. 자회사 티라로보틱스(티라유텍이 지분 68% 보유)가 물류로봇을 제조/판매한다.

티라로보틱스의 물류로봇 '티라봇'은 소프트웨어와 하드웨어 융합기술을 기반으로한 물류로봇 솔루션을 통해 물류 자동화 시스템 구축을 지원한다. 안정된 운영시스템 공급으로 인건비 절감, 공간 활용, 작업 안정성 확보 등을 고객에게 제공한다.

물류로봇 티라봇



자료: 티리유텍, 한국IR협의회 기업리서치센터

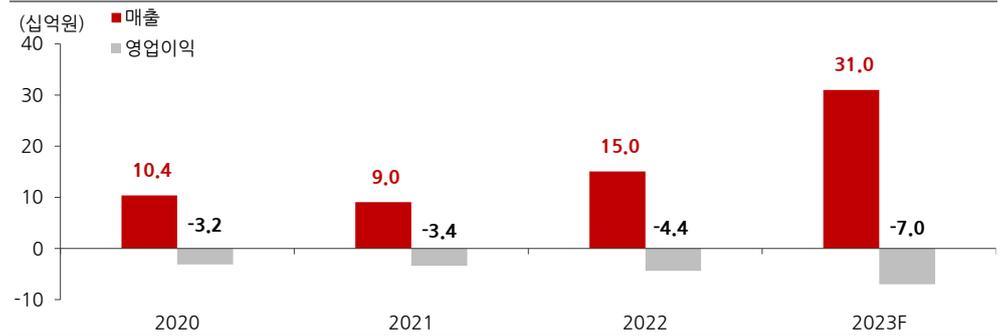


자료: 티리유텍, 한국IR협의회 기업리서치센터

물류로봇 사업은 다수 기업들이 진출을 준비

이외에도 국내 대표적인 물류로봇 기업은 시스콘(코스닥 상장사 브이원텍의 연결 회사), 티로보틱스 등이 있고 이외에도 많은 기업들이 물류로봇 사업에 진출하고자 준비 중이다.

시스콘(브이원텍 연결 회사) 매출액, 영업이익 추이 및 전망



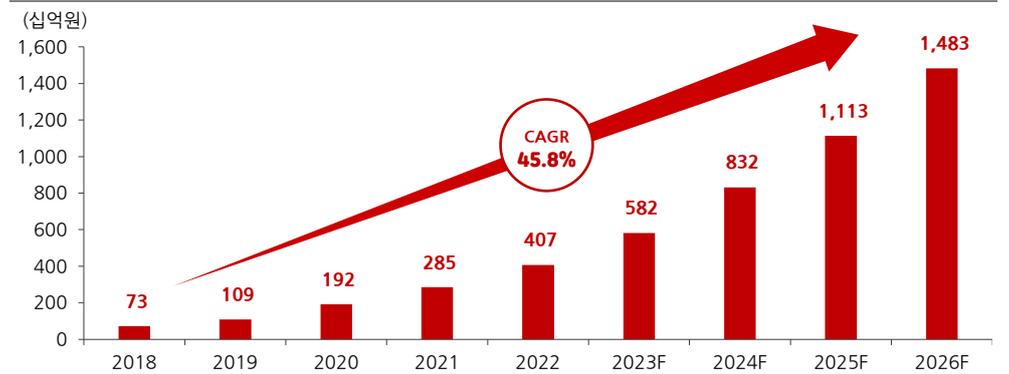
자료: Dart, 한국IR협의회 기업리서치센터

주: 2023년 수치는 당사 추정치

물류로봇 수요는 고성장 가능

물류로봇 즉 AMR(Autonomous Mobile Robot, 자율주행로봇), AGV(Automated Guided Vehicle, 무인운송차량) 수요는 자동차/IT 공장의 대형화/자동화가 급격히 진행되고 있는 한국, 대만, 중국 대기업들의 수요가 급증하고 있는 만큼 고성장이 가능한 영역이라 예상된다.

국내 AMR, AGV 시장 규모 및 전망



자료: 한국로봇산업협회, 한국IR협회의 기업리서치센터

**로봇산업 전반 확장성, 성장성
고려시 부품 사업 매력도 높아**

협동로봇, 물류로봇 외에 군사로봇, 의료로봇, F&B(음식료)로봇 등 로봇산업 전반의 확장성과 성장성을 고려할 때 액츄에이터, 감속기 부품 사업의 매력도는 향후에도 높을 것으로 전망된다.

2 경쟁사 동향: 뉴빌리티, 실외 자율주행로봇 사업 적극적으로 진행

**동사 경쟁사인 뉴빌리티,
실외 자율주행로봇 사업 진행.
실외 자율주행로봇 분야는
로봇 산업 중 아직 제대로
개발되지 않은 블루오션 분야**

국내 스타트업 중 실외 자율주행로봇 관련 사업을 영위하는 기업으로 대표적인 업체는 '뉴빌리티'이다. 뉴빌리티는 실외 자율주행로봇 하드웨어 및 관련 플랫폼 토달솔루션 구축 사업을 적극적으로 준비/진행하고 있다. 현재 뉴빌리티는 과학기술정보통신부 ICT융합 규제 샌드박스를 통한 실증특례 사업에 따라 로봇배달을 진행 중이다.

구체적으로 뉴빌리티가 수행하는 로봇배달은 방배동 편의점 로봇배달(~2023년 10월), 건국대학교 서울캠퍼스 인근 로봇배달(~2023.12월), 상암동 난지캠핑장 로봇배달(~2023년 9월)이 있다.

뉴빌리티는 실외 자율주행로봇을 통해 도심지 물류의 이동을 자동화하고자 한다. 이렇듯 신성장동력 확보 차원에서 로봇사업, 특히 자율주행로봇 기반의 제품/서비스 제공을 통해 물류/배송 혁신을 목표로 하는 다양한 로봇 기업들의 실외자율주행로봇 사업 진출이 향후 활발해질 수 있다. 결론적으로 실외 자율주행로봇 분야는 로봇 산업 중 아직 제대로 개발/발전되지 않은 블루오션 분야로 판단된다.

뉴빌리티, 도심 배달서비스, 사유지 레저형 서비스 사업 등을 목표



사유지
레저형 서비스

골프장, 독채형 리조트, 캠핑장 등을 위한
시설 내 식음, 어메니티 용 로봇 배달

“
골프를 치는 중에 뉴비가 시원한 음료와 간식을 가져다줘서 감동을 해소하기도 했고
하기짐을 달릴 수 있어 더욱 게임에 열중할 수 있었어요.”

세라지오 골프클럽 이용객

도심
배달 서비스

F&B, 리테일, 배달플랫폼 등을 위한
범용 라스트마일 로봇 배달

“
배달 대행업체를 부르면 수수료를 부담해야되는 부분이 있는데
뉴비를 이용하면 수수료 부담을 하지 않아도 되어서 좋고,
대행업체에 비해 대기 및 배달 시간이 줄어들어 고객분들의 만족도가 높아요.”

7-eleven 김주

자료: 뉴빌리티, 한국IR협의회 기업리서치센터

뉴빌리티의 하드웨어 - 카메라기반 자율주행 배달로봇, 뉴비

카메라 기반 자율주행 배달 로봇 뉴비 NEUBIE

“비용 합리적이면서, 도심 환경에 최적화된 실외 자율주행 로봇”

경제성과 성능을 동시에 갖춘 V-SLAM

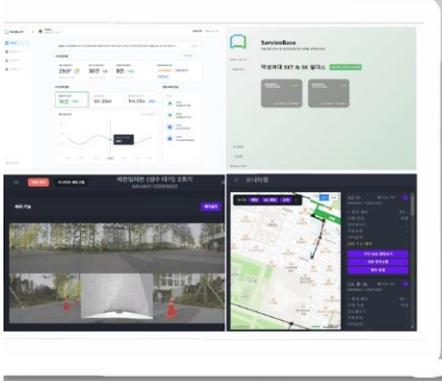
복잡한 도심에 최적화된 인지, 판단 기술

안정적 주행성능, 보행자 친화적 디자인

기술 내재화, 최적화로 가격 경쟁력 확보

자료: 뉴빌리티, 한국IR협의회 기업리서치센터

뉴빌리티의 소프트웨어 - RaaS(Robot as a Service, 구독형 서비스) 플랫폼, 뉴비고



RaaS Platform 뉴비고 NEUBIEGO

“로봇 서비스 관리를 위한 B2B 플랫폼 (API)”

- 🔗
외부 플랫폼 연동
 로봇 서비스 관리에 필요한 모든 외부 플랫폼 및 시스템과 연동하여 최적의 사용자 경험을 제공합니다.
- 🚚
기체(플릿) 관리
 배송을 담당할 기체를 등록하고 전반적으로 관리합니다.
- 📍
배차 및 경로 관리
 주어진 배달 임무 경로를 생성하고, 최적 기체를 배정합니다.
- 🎮
모니터링 및 제어
 자율주행 과정을 실시간 모니터링하고, 필요시 원격 조작합니다.

자료: 뉴빌리티, 한국IR협의회 기업리서치센터

투자포인트

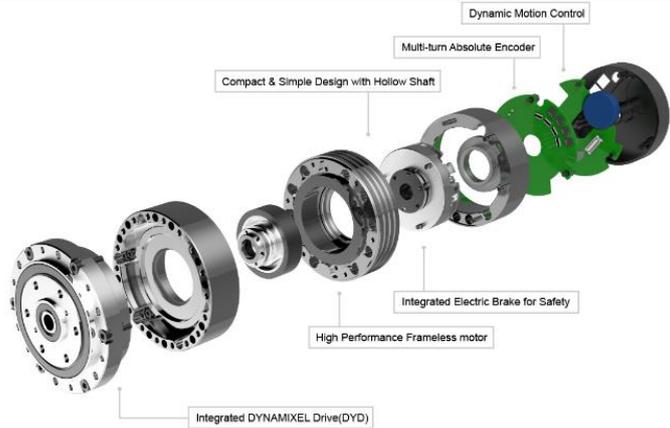
1 로봇 부품 분야 선도적인 기술력 보유

동사는 액츄에이터, 감속기 분야에서 업력과 기술력을 보유

로보티즈는 로봇 부품인 액츄에이터, 감속기 분야에서 업계 선도적인 기술력을 보유하고 있다. 동사는 설립초기부터 로봇 기업들이 손쉽게 높은 퀄리티의 로봇 완제품을 만드는 데에 기여하는 액츄에이터 부품을 제공해왔다.

현재 액츄에이터 주력 제품인 Dynamixel X, P와 더불어 올해 4분기부터 신제품인 Dynamixel Y를 출시할 예정이다. Dynamixel Y는 고성능 프레임리스 모터와 전자식 브레이크를 지원하는 등 전작 대비 더욱 정밀하고 사용자 편의가 개선된 제품이다. 이는 정밀한 구동이 필요한 고부가 협동로봇의 관절에 최적인 제품으로 파악된다.

Dynamixel Y



자료: 로보티즈, 한국R협의회 기업리서치센터

동사는 기술 확보 중심의 경영 중시

로보티즈는 총 인원 145명 중 75명이 연구인력으로, 연구인력 비중이 52% 이상이다. 연구인력 중 석/박사 비중도 36%에 이르며 연구개발 중심의 경영을 이어가고 있다. 동사는 기술 확보 중심의 경영을 중시하는 기업으로, 향후에도 이런 경영 기조는 이어질 것으로 예상된다. 따라서 향후 로봇 부품 산업이 지속적으로 성장하고, 자율주행로봇 산업이 본격 성장할 시 동사는 그 수혜를 누릴 수 있을 것으로 전망된다.

2 자율주행로봇 산업 성장 수혜 기대

로보티즈는 자율주행로봇 사업 상용화를 위해 전사적으로 지속노력

전술한 바와 같이 로보티즈는 2019년부터 자율주행로봇 상용화를 위해 전사적인 노력을 진행해 왔다. 자율주행로봇 분야는 로봇 산업 내에서도 기술적 난이도가 높고 대중화가 진행되지 않은 분야이다. 다만 중장기적 관점에서 볼 때 실내 호텔/여객 서비스 또는 실외 물류/배송 산업에서 자율주행로봇 니즈는 커질 수 밖에 없는 블루오션 분야라고 보인다.

**해외 빅테크, 로봇 스타트업은
자율주행로봇 통한 배송 서비스
타진 중**

미국 전자상거래 기업 아마존은 상품 배송용 로봇 ‘스카우트’를 통해 수천 건의 배달에 성공했고, 미국 스타트업인 스타십테크놀로지는 현재 약 20개국에서 로봇을 통한 배송 서비스를 진행하고 있다. 뿐만 아니라 물류/배송서비스 기업들의 자율주행로봇 배송에 대한 관심은 매우 높은 상황이다. 중장기적으로 배송 분야에서 자율주행로봇을 활용할 시 비용 절감과 배송 속도 상승 측면에서 차별화가 가능하기 때문일 것이다. 중국 징동물류 CEO는 향후 5년 후 10만개의 배달로봇을 배송 현장에 투입할 것이라 언급하기도 했다.

로보티즈의 경우 현재 롯데글로벌로지스와 오는 연말 배송로봇 도입 관련해서 협업을 진행할 예정이다. 즉 로봇 도입 시나리오 구성 및 실증 등을 진행하여 배송로봇을 활용할 준비를 갖추어 나갈 전망이다.

**11월 17일부터 발효되는
‘지능형 로봇 개발 및 보급
촉진법 개정안’으로 인해
실외 이동로봇 관련 사업화가
제도적으로 가능해 질 전망**

한편, 11월 17일 발효가 예정되어 있는 ‘지능형 로봇 개발 및 보급 촉진법 개정안’에 따르면, 실외 이동이 가능한 자율주행로봇이 배송, 순찰 등 다양한 분야에서 본격 도입될 수 있는 환경이 조성될 전망이다. 이 법은 지난 5월 16일 공포됐으며 시행령과 시행 규칙 등도 개정되어 11월 17일 발효된다.

지능형 로봇법의 개정으로 배달로봇 등 실외 이동로봇의 사업화가 드디어 가능해진 것이다. 개정 지능형 로봇법은 실외 이동로봇의 사업화를 위한 조항을 담고 있다. 그동안 이동로봇의 보도 통행과 공원 출입 금지 등 규제가 사업화를 가로막고 있어, 급변하는 시장 환경과 업계 수요에 대응하기 못하고 있다는 시장의 목소리를 수렴한 것이다. 그동안 국내에서는 실외 이동로봇에 대한 법률 규정의 미비로 규제샌드박스 실증 특례 등 예외적인 조치를 통해 기업들이 실외 자율주행로봇을 테스트해왔다. 그러다 보니 자율주행로봇 실증특례를 받더라도 로봇 1대당 현장 요원 1인이 꼭 동행하도록 요구하여 다수 로봇 실증 및 데이터 확보에 어려움이 있었다.

개정 지능형 로봇법은 실외 이동로봇의 정의, 운행안전 인증체계, 보험가입의무 등 로봇의 실외 이동을 허용하기 위한 조항을 담고 있다. 개정 지능형 로봇법의 구체적인 내용을 보면 ■실외이동로봇 정의 신설(법 제2조 제4호의 2) ■지능형 로봇 손해보장사업의 실시 근거 신설(법 제19조의 2) ■실외이동로봇 운행안전인증 관련 조항 신설(운행안전인증 실시 근거, 인증 취소 근거, 보험 등 가입 의무 등, 법 제40조의 2~4) ■지능형 로봇전문기업 지정 취소 근거 신설(법 제42조의 3) ■인증기관 및 안전인증을 받은 자에 대한 업무 보고 또는 자료 제출 근거 조항 신설 등(법 제44조의 2) ■운행안전인증제 도입에 따른 벌칙 대상 추가 및 내용 신설(법 제47조) ■실외이동로봇 운행안전인증제 도입에 따른 과태료 부과 대상 추가 및 내용 신설(법 제49조) 등 조항을 담고 있다.

개정 지능형 로봇법의 본격 시행으로 국내에서도 안전성을 갖춘 로봇의 실외 이동이 허용되어 향후 배송, 순찰, 방역, 안내, 청소 등 각종 서비스 시장에서 다양한 이동로봇 활용이 가능해질 전망이다. 특히 실외 배송로봇 시장의 활성화가 기대된다. 현재 국내에서 로보티즈를 비롯 뉴벨리티, 우아한 형제들, 트위니 등이 실외 배송로봇 제품과 서비스를 개발하고 실증 프로젝트를 진행하고 있다. 로보티즈는 이러한 기업 중 기술력에서 선두권인 것으로 파악된다. 결론적으로 로보티즈의 신성장동력인 실외 자율주행로봇 사업의 향후 성장성이 기대된다.



실적 추이 및 전망

1 2023년 상반기 매출액은 성장, 영업이익은 부진

반기 매출액은 성장,
영업이익은 적자확대

로보티즈는 8월 14일 반기 사업보고서를 통해 올해 상반기 실적을 발표했다. 반기 연결기준 매출액, 영업이익은 각각 138억원, -32억원을 기록했다(각각 +12.0% YoY, 적자지속 YoY).

전년 반기 대비 상반기 매출액은 증가했는데 이는 주력 제품인 액츄에이터 관련 해외고객 중심으로 주문이 증가한 점에 주로 기인했다.

상반기 영업이익은 전년 반기 대비 악화되었는데(전년 대비 영업적자 23억원 증가), 이는 주로 판매비와 관리비(판관비)의 증가에 기인했다. 매출원가는 전년 반기 58억원에서 상반기 66억원으로 소폭 증가한 반면, 판관비는 전년 반기 75억원에서 상반기 104억원으로 29억원 증가했다. 판관비 내에서는 특히 경량연구개발비 증가 영향이 컸다(경량연구개발비 전년 반기 37억원에서 상반기 54억원으로 17억원 증가). 경량연구개발비 증가는 연구인력 충원과 자율주행로봇 기술개발 관련 비용, 감속기 상품화 관련 비용, 호텔향 대응인력 증가 등에 기인했다.

2 2023년, 실적은 전반적으로 부진할 전망

올해 연간 매출액 289억원,
영업이익 -59억원으로 전망

로보티즈의 2023년 연간 연결기준 매출액, 영업이익은 각각 289억원(+11.8% YoY), -59억원(적자지속 YoY)으로 전망한다.

연간 매출액은 전년 대비 증가할 전망이다. 액츄에이터 매출이 해외 중심으로 수요가 견조하고, 실내 자율주행로봇 관련해서 구독형 매출이 발생하기 때문이다.

연간 영업이익은 -59억원으로 추정한다. 실외 자율주행로봇 관련 연구개발비 지출 지속과 실내 자율주행로봇 관련 대응인력 증가, 전반적인 인건비 부담 등을 고려했다.

로보티즈 실적은 하반기에 상반기 대비 매출과 영업이익 측면에서 소폭 개선될 것으로 기대한다. 이는 1) 다소 지연된 액츄에이터 신제품 매출이 4분기부터 발생하고 2) 상반기에 주춤했던 일부 국내 고객들의 주문이 재개될 것으로 기대하기 때문이다.

로보티즈는 2024년부터 실외 자율주행로봇의 첫 매출 발생과 실내 자율주행로봇 매출의 성장을 기대하고 있다. 실외 자율주행로봇의 경우 관련 규제 완화와 잠재고객들의 니즈 증가가 기대되고 있다. 실내 자율주행로봇의 경우 점진적이나 올해부터 동사 로봇 구독서비스의 증가세가 시현되고 있어 긍정적이다. 액츄에이터, 감속기 부문도 산업 성장에 따른 지속적인 고객 확대와 주문량 증가가 기대된다.

한 가지 참고할 점은 로보티즈는 기술성장기업으로 인정받아 코스닥 시장에 특례상장을 한 기업이라는 점이다. 따라서 동사는 영업이익 4년 연속 적자 시현으로 인한 관리종목 지정 실질심사 진행 등에 해당되지 않는다. 향후 주목할 포인트는 1) 실내 자율주행로봇 구독서비스 성장 속도, 2) 실외 자율주행로봇 상용화 시점, 3) 액츄에이터, 감속기 분야 고객확대 여부 등으로 판단한다.

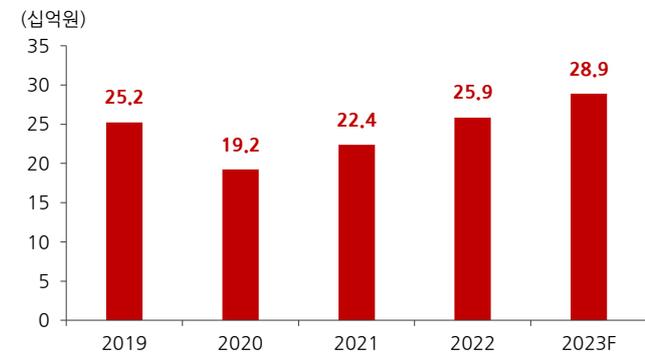
실적 추이 및 전망

(단위: 억원, %)

구분	2019	2020	2021	2022	2023F
매출액	252	192	224	259	289
액츄에이터 및 그 응용제품	219	163	193	230	259
자율주행로봇	33	29	31	29	30
영업이익	17	-18	-9	-22	-59
지배주주순이익	25	-1	7	-3	-19
YoY 증감률					
매출액	4.0	-23.8	16.3	15.6	11.8
영업이익	-3.9	적전	적지	적지	적지
지배주주순이익	5.0	적전	흑전	적전	적지
영업이익률	6.7	-9.2	-4.2	-8.4	-20.4
지배주주순이익률	9.9	-0.7	3.3	-1.0	-6.6

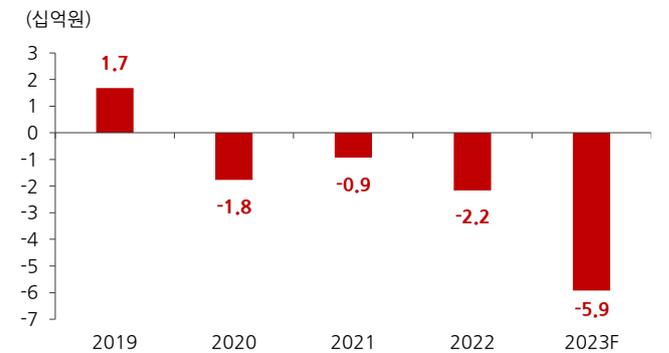
자료: Dart, 한국IR협회의 기업리서치센터

연결기준 매출액 연간 추이 및 전망



자료: Quantwise, 한국IR협회의 기업리서치센터

연결기준 영업이익 연간 추이 및 전망



자료: Quantwise, 한국IR협회의 기업리서치센터

Valuation

시장 대비 동사 밸류에이션은 높은 상황

Peer그룹 대비 PBR, PSR 측면에서는 낮은 상황. 로봇 산업 추세와 실적이 향후 Key
 로보티즈의 현재 시가총액은 3,268억원 수준이다. 2023년 동사의 예상 PSR은 11.2배 정도로, 코스닥 시장(1.7배) 대비는 매우 높은 수준이다.

로보티즈의 Peer그룹으로는 로봇 부품 및 로봇 완제품 기업들을 고려할 수 있다. 따라서 에스피지, 에스비비테크, 뉴로메카, 유진로봇을 Peer그룹으로 선정하여 아래 표와 같이 동사와 밸류에이션을 비교해 보았다.

로보티즈는 시장 대비로는 밸류 수준이 높지만, Peer그룹 평균과 비교 시에는 2023년 PBR, PSR 측면 모두 낮은 밸류에이션을 받고 있다(2023년 동사 PBR 4.0배, PSR 11.2배 VS Peer그룹 평균 PBR 9.3배, PSR 17.7배). 동사의 실내/외 자율주행로봇 사업에 대한 시장 의구심이 아직 높은 점 등이 상대적으로 낮은 밸류를 받는 사유라고 판단된다.

로봇 산업 성장 여부와 실적 성장 여부가 기업가치 Key

로보티즈의 Historical 밴드 차트를 보면 현재 동사의 PBR, PSR 밸류에이션은 밴드 중단 정도로 평가되고 있다. 향후 로봇 부품/완제품 산업이 시장 기대대로 고성장을 지속하고 동사 실적이 성장한다면 시장대비 동사의 밸류에이션 부담은 감소하고, 경쟁사와의 Valuation Gap도 축소하며 기업가치 상승을 모색할 수 있을 것으로 전망된다.

동종 업종 밸류에이션

(단위: 원, 십억원, 배, %)

기업명	종가	시가총액	매출액		PSR		PBR	
			2022	2023F	2022	2023F	2022	2023F
코스피	2,444	1,882,358	3,676,804	2,695,179	-	0.6	-	0.9
코스닥	824	403,398	328,765	114,369	-	1.7	-	2.5
로보티즈	25,600	327	26	29	10.5	11.2	3.3	4.0
에스피지	31,800	705	440	399	0.9	1.8	1.8	3.2
에스비비테크	39,150	242	7	9	11.7	28.4	4.7	12.6
뉴로메카	34,850	364	10	17	11.3	21.5	3.2	10.4
유진로봇	11,940	448	50	23	2.9	19.2	3.3	10.9
동종업종 평균	-	-	-	-	6.7	17.7	3.2	9.3

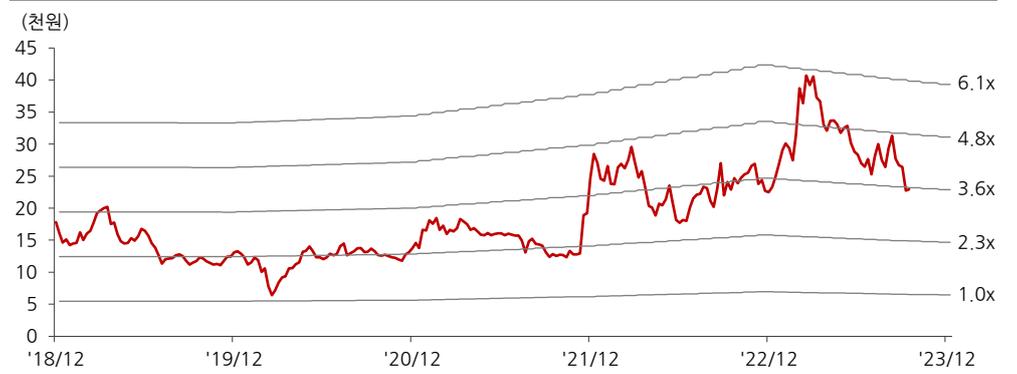
주: 2023년 11월 7일 종가기준, 2023년 에스피지, 유진로봇의 경우, PSR 추정치 = 시가총액 / (상반기 매출X2), PBR 추정치 = 시가총액 / 상반기말 순자산으로 추정, 2023년 에스비비테크와 뉴로메카 추정치는 당사 추정치, 자료: Quantwise, Refinitiv, 한국IR협의회 기업리서치센터

PBR Band



자료: Quantwise, 한국IR협회의 기업리서치센터

PSR Band



자료: Quantwise, 한국IR협회의 기업리서치센터

리스크 요인

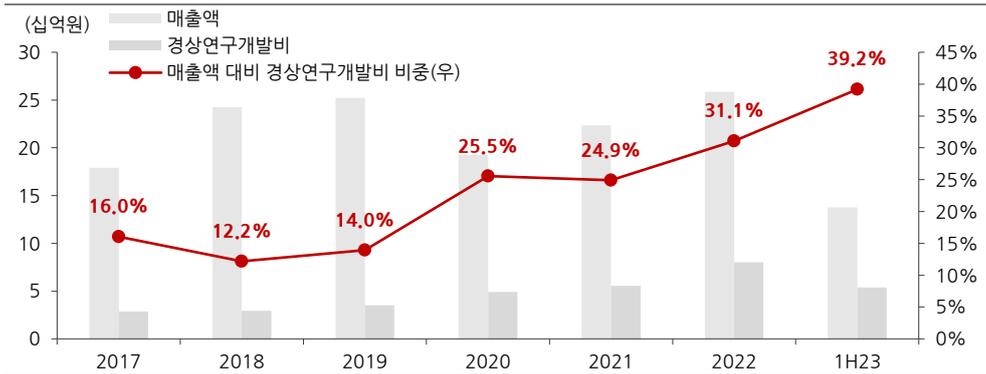
매출액 대비 경상연구개발비 비중이 지나치게 높은 점은 실적에 부담

매출액 대비 높은 경상연구개발비 비중은 부담

로보티즈는 액츄에이터 사업 외에 실내와 실외 자율주행로봇 사업을 준비하고 있다. 실내 자율주행로봇 사업의 경우 실제 매출도 올해부터 일부 발생하고 있고 기술적인 어려움이 상대적으로 낮다. 반면, 실외 자율주행로봇 사업은 기술 난이도가 높고 아직 관련 시장 도래도 느린 편으로, 실적 측면에서 관련 연구개발비가 부담인 상황이다. 아래 그래프에서 확인할 수 있듯 동사의 매출액 대비 경상연구개발비 비중은 매우 높다. 이 경상연구개발비 중 상당부분이 실외 자율주행로봇 기술개발에 투입되는 것으로 보인다.

실외 자율주행로봇은 배송 분야에서 향후 수요가 발생할 것으로 예상된다. 다만 기술적 완성도 개선과 타겟 고객인 물류서비스 기업들과의 협력 방안 구체화 등 풀어나가야 할 문제들도 상존한다.

로보티즈 매출액, 경상연구개발비 금액 및 매출액 대비 경상연구개발비 비중



자료: Quantwise, 한국IR협의회 기업리서치센터

포괄손익계산서

(억원)	2019	2020	2021	2022	2023F
매출액	252	192	224	259	289
증가율(%)	4.0	-23.8	16.3	15.6	11.8
매출원가	121	94	109	119	131
매출원가율(%)	48.0	49.0	48.7	45.9	45.3
매출총이익	132	98	115	140	158
매출이익률(%)	52.2	51.1	51.3	54.0	54.7
판매관리비	115	116	124	161	217
판매비율(%)	45.6	60.4	55.4	62.2	75.1
EBITDA	35	1	11	0	-38
EBITDA 이익률(%)	14.0	0.4	5.1	0.1	-13.1
증가율(%)	26.6	-97.6	1,210.1	-96.7	적전
영업이익	17	-18	-9	-22	-59
영업이익률(%)	6.7	-9.2	-4.2	-8.4	-20.4
증가율(%)	-3.9	적전	적지	적지	적지
영업외손익	7	3	6	5	18
금융수익	11	9	14	37	49
금융비용	4	9	9	35	37
기타영업외손익	-1	3	2	3	6
종속/관계기업관련손익	0	0	0	0	0
세전계속사업이익	24	-15	-3	-16	-41
증가율(%)	7.8	적전	적지	적지	적지
법인세비용	-1	-14	-10	-14	-22
계속사업이익	25	-1	7	-2	-19
중단사업이익	0	0	0	0	0
당기순이익	25	-1	7	-2	-19
당기순이익률(%)	9.8	-0.7	3.3	-0.9	-6.6
증가율(%)	5.0	적전	흑전	적전	적지
지배주주지분 순이익	25	-1	7	-3	-19

현금흐름표

(억원)	2019	2020	2021	2022	2023F
영업활동으로인한현금흐름	42	-6	14	125	-16
당기순이익	25	-1	7	-2	-19
유형자산 상각비	17	16	18	20	19
무형자산 상각비	1	2	2	2	2
외환손익	2	5	0	3	0
운전자본의감소(증가)	2	-16	-7	116	-14
기타	-5	-12	-6	-14	-4
투자활동으로인한현금흐름	-10	-98	2	-306	-32
투자자산의 감소(증가)	33	-74	77	-203	0
유형자산의 감소	5	0	0	1	0
유형자산의 증가(CAPEX)	-9	-23	-14	-36	0
기타	-39	-1	-61	-68	-32
재무활동으로인한현금흐름	-69	103	44	284	-141
차입금의 증가(감소)	-43	0	0	0	-59
사채의증가(감소)	0	110	0	250	-82
자본의 증가	0	0	0	58	0
배당금	0	0	0	0	0
기타	-26	-7	44	-24	0
기타현금흐름	-1	-4	2	1	1
현금의증가(감소)	-38	-5	61	103	-188
기초현금	135	97	92	154	257
기말현금	97	92	154	257	68

재무상태표

(억원)	2019	2020	2021	2022	2023F
유동자산	378	435	501	907	774
현금성자산	97	92	154	257	68
단기투자자산	194	252	241	489	525
매출채권	13	7	13	9	11
재고자산	68	78	81	133	149
기타유동자산	7	6	11	19	21
비유동자산	269	297	301	321	300
유형자산	240	247	242	258	239
무형자산	13	14	12	11	9
투자자산	3	15	10	14	14
기타비유동자산	13	21	37	38	38
자산총계	647	732	801	1,228	1,073
유동부채	20	11	91	165	169
단기차입금	0	0	0	100	100
매입채무	1	1	2	5	5
기타유동부채	19	10	89	60	64
비유동부채	12	87	8	217	77
사채	0	78	0	121	39
장기차입금	0	0	0	0	0
기타비유동부채	12	9	8	96	38
부채총계	33	98	99	381	246
지배주주지분	614	633	698	842	823
자본금	56	56	57	61	61
자본잉여금	413	438	461	630	630
자본조정 등	-23	-25	7	-22	-22
기타포괄이익누계액	-1	-2	0	3	3
이익잉여금	168	166	173	170	151
자본총계	614	634	702	847	828

주요투자지표

	2019	2020	2021	2022	2023F
P/E(배)	56.0	N/A	382.4	N/A	N/A
P/B(배)	2.3	2.4	4.0	3.3	4.0
P/S(배)	5.5	8.0	12.4	10.5	11.2
EV/EBITDA(배)	31.3	1,488.0	217.8	6,191.2	N/A
배당수익률(%)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
EPS(원)	221	-12	65	-22	-150
BPS(원)	5,454	5,629	6,144	6,907	6,406
SPS(원)	2,243	1,709	1,987	2,149	2,289
DPS(원)	0	0	0	0	0
수익성(%)					
ROE	4.1	-0.2	1.1	-0.3	-2.3
ROA	3.7	-0.2	1.0	-0.2	-1.7
ROIC	4.6	-3.0	2.0	-0.8	-7.0
안정성(%)					
유동비율	1,866.1	3,816.9	550.4	550.8	457.8
부채비율	5.3	15.5	14.1	45.0	29.7
순차입금비율	-46.8	-41.5	-45.7	-48.4	-69.9
이자보상배율	59.9	-52.7	-1.3	-1.7	-3.6
활동성(%)					
총자산회전율	0.4	0.3	0.3	0.3	0.3
매출채권회전율	17.4	19.7	22.4	22.8	29.0
재고자산회전율	3.8	2.6	2.8	2.4	2.1

Compliance notice

본 보고서는 한국거래소, 한국예탁결제원과, 한국증권금융이 공동으로 출연한 한국IR협의회 산하 독립 (리서치) 조직인 기업리서치센터가 작성한 기업분석 보고서입니다. 본 자료는 시가총액 5천억원 미만 중소형 기업에 대한 무상 보고서로, 투자자들에게 국내 중소형 상장사에 대한 양질의 투자 정보 제공 및 건전한 투자문화 정착을 위해 작성되었습니다.

- 당사 리서치센터는 본 자료를 제3자에게 사전 제공한 사실이 없습니다.
- 본 자료를 작성한 애널리스트는 자료작성일 현재 해당 종목과 재산적 이해관계가 없습니다.
- 본 자료를 작성한 애널리스트와 그 배우자 등 관계자는 자료 작성일 현재 조사분석 대상법인의 금융투자상품 및 권리를 보유하고 있지 않습니다.
- 본 자료는 중소형 기업 소개를 위해 작성되었으며, 매수 및 매도 추천 의견은 포함하고 있지 않습니다.
- 본 자료에 게재된 내용은 애널리스트의 의견을 정확하게 반영하고 있으며, 외부의 부당한 압력이나 간섭 없이 신의 성실하게 작성되었음을 확인합니다.
- 본 자료는 투자자들의 투자판단에 참고가 되는 정보제공을 목적으로 배포되는 자료입니다. 본 자료에 수록된 내용은 자료제공일 현재 시점의 당사 리서치센터의 추정치로서 오차가 발생할 수 있으며 정확성이나 완벽성은 보장하지 않습니다.
- 본 조사자료는 투자 참고 자료로만 활용하시기 바라며, 어떠한 경우에도 투자자의 투자 결과에 대한 법적 책임 소재의 증빙자료로 사용될 수 없습니다.
- 본 조사자료의 지적재산권은 당사에 있으므로, 당사의 허락 없이 무단 복제 및 배포할 수 없습니다.
- 본 자료는 카카오톡에서 "한국IR협의회" 채널을 추가하시어 보고서 발간 소식을 안내받으실 수 있습니다.
- 한국IR협의회가 운영하는 유튜브 채널 'IRTV'에서 1) 애널리스트가 직접 취재한 기업탐방으로 CEO인터뷰 등이 있는 '小中탐방'과 2) 기업보고서 심층해설 방송인 '小中한 리포트 가치보기'를 보실 수 있습니다.