

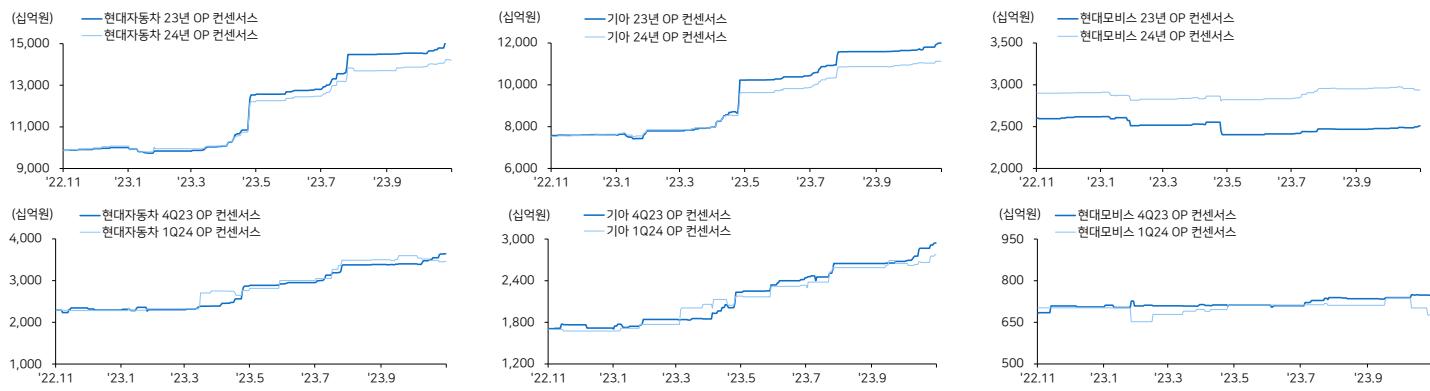
MOBILITY at a glance

2023. 11. 3 (Fri)

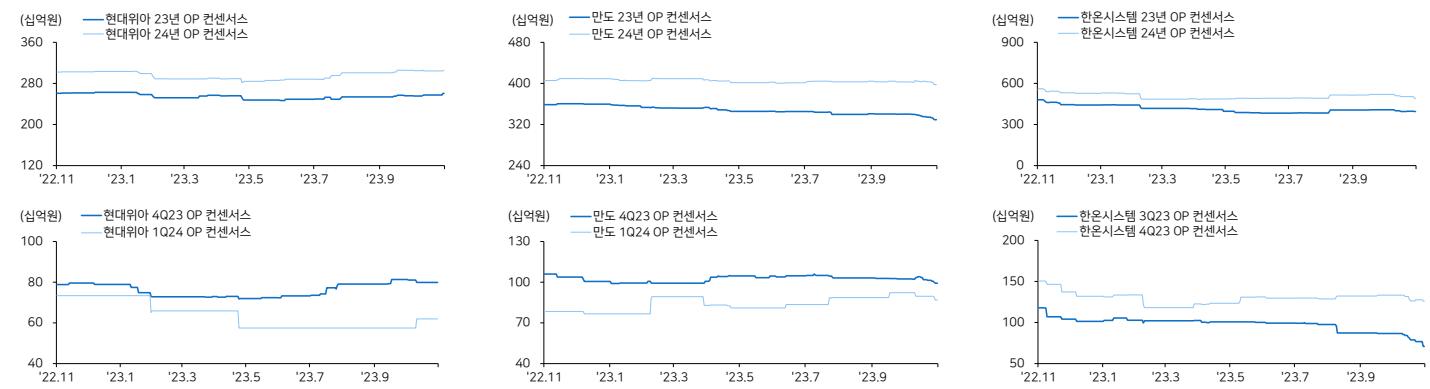


커버리지 컨센서스 추이 차트

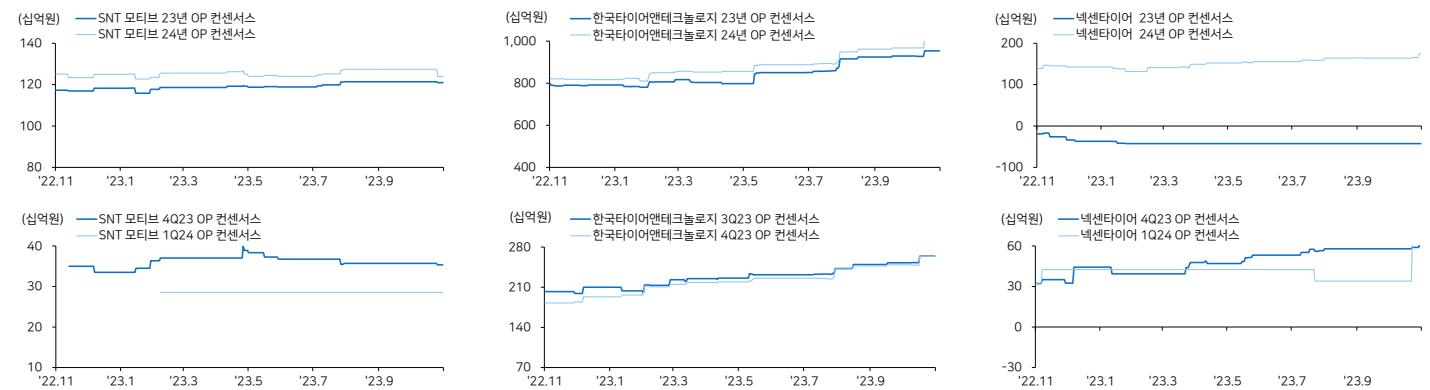
현대차 / 기아 / 현대모비스



현대위아 / 만도 / 한온시스템



SNT모티브 / 한국타이어 / 넥센타이어



자료: Bloomberg, 메리츠증권 리서치센터

국내외 주요 뉴스

California's 3Q Auto Market Registrations Continued to Rise Helped by EV Sales (Insurance Journal)

CA 딜러 협회 보고서에 따르면 캘리포니아의 BEV 시장 점유율은 2023년 9개월 누적 21.5%를 기록, 전체 BEV, PHEV, HEV 차량의 합산 점유율은 35%로, Tesla Model Y, Tesla Model 3, Chevy Bolt, Jeep 랭글러 순으로 선두를 형성

<https://han.g/1pGaQYp>

Ford buys EV energy company AMP to improve charging and battery management (Electrek)

포드는 전기차 충전기술 내재화를 위해 에너지 솔루션 업체 Auto Motive Power (AMP)를 인수함. 포드 측은 AMP의 기술, 인력, 캘리포니아 산타페 스프링스의 시설을 확보해 자사의 전기차 사업 역량을 강화할 계획이라고 전달

<https://han.g/1MnIhdw>

현대차 · 기아, 10월 미국 자동차 판매 1% 증가 (아시아경제)

현대차와 기아의 판매 10월 미국 자동차 판매량이 1년 전보다 1% 가량 성장하여 15개월 연속 증가세 기록 (현대차 6.8만대, 기아 5.9만대). 자동차로 아이오닉5 +89%, 카니발 +172%, EV6 +30%로 전기차 판매 호조가 지속

<https://han.g/1AzBRIi>

전기차 스타트업 레벨(Revel), 뉴욕서 전기택시 운행 개시 (디지털투데이)

클린테크니카에 따르면, 레벨(Revel)은 최근 700대의 테슬라 전기차를 구매해 택시로 개조, 뉴욕 전역에서 운행을 시작했다고 밝힘. 레벨이 운행하는 전기차는 테슬라 모델3와 모델Y로, 혼잡한 대도시 지역에 전기택시 호출 서비스를 확장할 방침

<https://han.g/1zDfM0s>

'LFP 배터리 탐지' 기아 레이 EV, EV9보다 더 많이 팔렸다 (블로터)

기아가 발표한 10월 국내 판매 실적에 따르면 레이 EV는 1300대가 판매된 반면 기아 주력 전기차인 EV9은 지난 9월 대비 28.4% 감소한 833대를 기록. 업계는 저렴한 LFP 배터리에 대한 대중의 높은 수요가 판매량에 그대로 반영된 것으로 분석

<https://han.g/1dKTJBB>

China's Oct NEV wholesale volume at record 890,000 units, CPCA estimates show (CnEVPost)

CPCA는 10월 중국 승용 NEV 도매 판매량이 전년 동월 대비 32%, 9월 대비 7% 증가한 89만 대에 달할 것으로 예상된다. 고 범위. 9월에 1만 대 이상의 NEV를 도매 판매한 17개의 업체가 전체 도매 판매의 88.4%를 차지

<https://han.g/1iizgDf>

Volvo launches new business unit to promote bidirectional charging (Electrek)

볼보는 Volvo Cars Energy Solutions을 출범하여 모든 형태의 양방향 충전 및 에너지 저장 기술 개발에 속도. 전기차의 잉어 배터리 전력을 다시 공급할 수 있는 기술을 개발하는 것이 볼보의 새로운 사업부의 핵심 과제로 알려짐

<https://han.g/1hjqLw>

Toyota Will Try Out Electric Pickups As Taxis In Thailand Soon (InsideEVs)

도요타는 태국 시장 입지 강화를 위해 한정 수량으로 판매될 BEV 전기 트럭을 출시할 예정. Marklines에 따르면 픽업트럭은 태국 자동차 산업에서 중요한 부분으로 2022년에 판매되는 전세 차량의 약 50%를 차지한 것으로 알려짐

<https://han.g/1fqntr>

KG모빌리티-中BYD, 배터리팩 한국 공장 협약 (ZDNet)

KG모빌리티는 중국 BYD와 전기차 핵심 부품인 '배터리 팩' 한국 공장 협약과 함께 '차세대 하이브리드 시스템 공동개발 협약'을 체결. 토레스 EVX와 2024년 하반기 양산목표로 개발중인 O100에 탑재 예정으로 앞으로 확대 적용될 방침

<https://han.g/1hjqLw>

현대모비스, 글로벌 EV 모터 공급 '톱5'…테슬라 '1위' (더구루)

Adamas Intelligence에 따르면 현대모비스는 올해 들어 7월까지 글로벌 전기차 시장에 총 56GW 규모 EV 모터(BEV, PHEV, HEV)를 제공하여 5위에 랭크. 전년 대비 64% 증가한 286GW 규모 EV 모터를 제공한 테슬라가 1위를 차지

<https://han.g/1gFbjpU>