

2023. 10. 11



▲ 통신/미디어/엔터

Analyst **정지수**  
02. 6454-4863  
jisoo.jeong@meritz.co.kr

RA **김민영**  
02. 6454-4884  
minyoung.kim02@meritz.co.kr

**Buy** (20 거래일 평균종가 대비 상승 여력 기준)

**적정주가 (12개월)** **57,000 원**

**현재주가 (10.10)** **44,400 원**

**상승여력** **28.4%**

KOSPI	2,402.58pt
시가총액	8,880억원
발행주식수	2,000만주
유동주식비율	69.05%
외국인비중	32.54%
52주 최고/최저가	45,150원/37,500원
평균거래대금	13.2억원

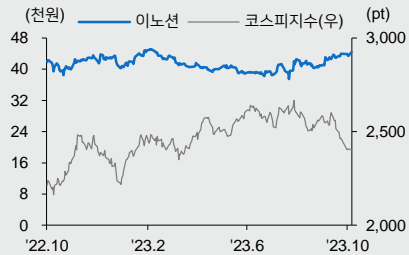
**주요주주(%)**

정성이 외 3 인	28.73
NHPEA IV Highlight Holdings AB	18.00
롯데쇼핑 외 1 인	10.30

**주가상승률(%)**

	<b>1개월</b>	<b>6개월</b>	<b>12개월</b>
절대주가	3.0	10.0	5.1
상대주가	9.2	15.1	-2.3

**주가그래프**



# 이노션 214320

## 연이은 호실적 전망

- ✓ 3Q23 연결 영업이익 384억원(+5.8% YoY)으로 시장 컨센서스(377억원) 상회 전망
- ✓ 신타페, 레이, 쏘렌토 등 신차 캠페인 증가와 더불어 비계열 광고 물량 회복 지속
- ✓ 2023년 매출총이익 8,270억원(+8.1% YoY), 영업이익 1,453억원(+6.2% YoY) 전망
- ✓ 높은 기저에도 4Q23 미주 신타페 캠페인 진행, 광고 시장 회복으로 양호한 실적 지속
- ✓ 2024년 현대차 CES 2024 행사 참여, 기아차 EV 라인업 확대로 순성장 지속 전망

### 3Q23 Preview: 2분기에 이어 3분기도 호실적 지속

3Q23 연결 매출총이익과 영업이익은 각각 2,059억원(+7.1% YoY), 384억원(+5.8% YoY)으로 시장 컨센서스(영업이익 377억원)를 소폭 상회할 전망이다. 본사와 해외 매출총이익은 각각 437억원(-2.2% YoY), 1,624억원(+9.9% YoY)을 전망한다. 신타페 하이브리드, 레이 EV, 쏘렌토 페이스리프트 등 계열 신차 캠페인 증가와 함께 비계열 대행 물량도 회복세를 보이고 있다. 해외는 유럽(+11.2% YoY)과 미주(+10.6% YoY) 지역 모두 두자릿수 성장세를 유지한 가운데 러시아를 포함한 신흥시장 역시 순성장이 예상된다. 우호적인 환율 효과와 이자수익 증가로 당기순이익은 275억원(-18.6% YoY)을 기록할 전망이다.

### 2023년 연결 영업이익 1,453억원(+6.2% YoY) 전망

2023년 연결 매출총이익은 8,270억원(+8.1% YoY), 영업이익 1,453억원(+6.2% YoY)을 전망한다. 4Q23는 작년 카타르 월드컵 캠페인 진행에 따른 기저가 존재하나, 미주 지역 신타페 차종 캠페인이 예정되어 있고, 광고 시장 회복과 함께 비계열 캠페인 물량도 증가해 양호한 실적이 기대된다.

### 2024년 모멘텀도 긍정적

2024년에도 기아차 EV 라인업이 확대됨에 따라 ATL과 BTL 물량 확대가 가능하며, 현대차의 CES 2024 행사 참여 관련 실적까지 더해져 순성장 기조가 지속될 전망이다. 현재 주가는 2023년 예상 PER 10.1배 수준이며, 시가총액 대비 약 62% 수준의 순현금 감안 시 추가적인 주가 하락은 제한적이다. 투자의견 Buy와 적정주가 57,000원을 유지한다.

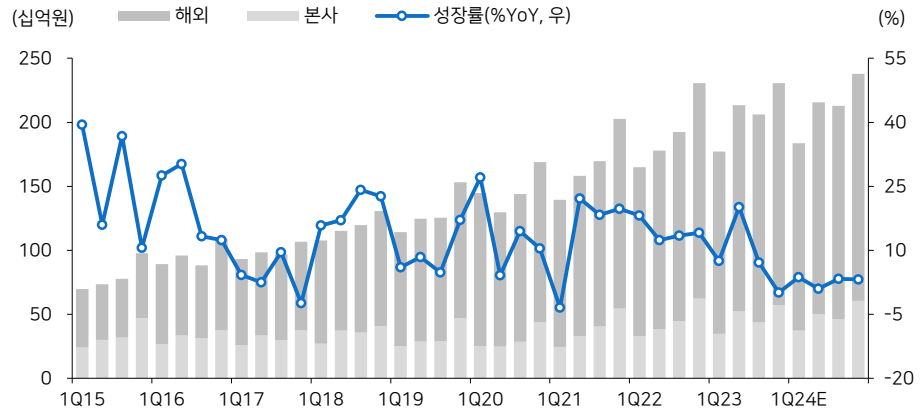
(십억원)	매출액	영업이익	순이익 (지배주주)	EPS (원) (지배주주)	증감률 (%)	BPS (원)	PER (배)	PBR (배)	EV/EBITDA (배)	ROE (%)	부채비율 (%)
2021	1,502.0	135.7	65.9	3,295	3.4	41,003	16.8	1.4	3.6	8.3	163.7
2022	1,750.4	136.9	70.6	3,530	3.0	42,482	11.7	1.0	1.8	8.5	162.0
2023E	1,833.6	145.3	88.3	4,416	18.9	44,748	10.1	1.0	2.1	10.1	157.4
2024E	1,904.0	150.7	89.5	4,474	2.3	47,022	9.9	0.9	1.7	9.8	152.2
2025E	1,972.4	153.1	92.5	4,627	3.6	49,399	9.6	0.9	1.4	9.6	147.1

표1 이노션 3Q23 Preview

(십억원)	3Q23E	3Q22	(% YoY)	2Q23	(% QoQ)	컨센서스	(% diff.)
<b>매출총이익</b>	<b>205.9</b>	<b>192.3</b>	<b>7.1</b>	<b>213.4</b>	<b>-3.5</b>	<b>204.3</b>	<b>0.8</b>
본사	43.7	44.6	-2.2	52.2	-16.3		
해외	162.4	147.7	9.9	161.3	0.7		
유럽	24.0	21.6	11.2	25.7	-6.6		
미주	110.3	99.8	10.6	111.7	-1.2		
중국	4.9	4.7	4.8	3.0	63.0		
기타	23.1	21.7	6.6	20.9	10.5		
<b>영업이익</b>	<b>38.4</b>	<b>36.3</b>	<b>5.8</b>	<b>41.7</b>	<b>-7.9</b>	<b>37.7</b>	<b>1.9</b>
<b>세전이익</b>	<b>44.0</b>	<b>45.5</b>	<b>-3.4</b>	<b>49.8</b>	<b>-11.6</b>	<b>41.2</b>	<b>6.8</b>
<b>당기순이익</b>	<b>27.5</b>	<b>33.8</b>	<b>-18.6</b>	<b>32.8</b>	<b>-15.9</b>	<b>26.0</b>	<b>5.9</b>

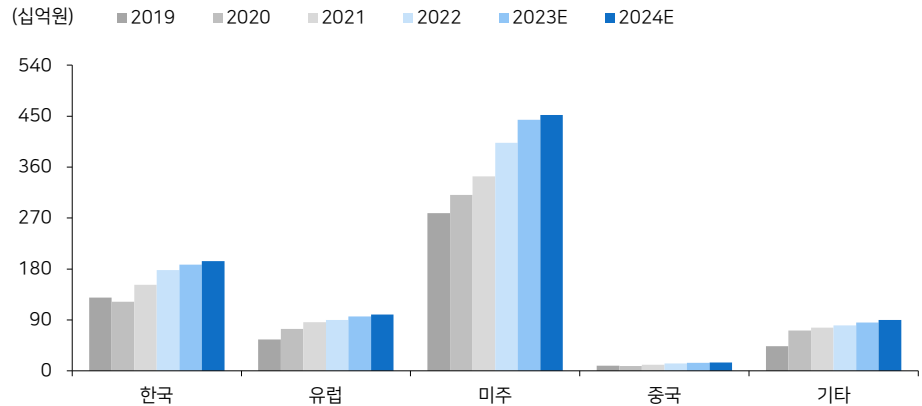
자료: 이노션, FnGuide, 메리츠증권 리서치센터

그림1 이노션 본사/해외 매출총이익 추이 및 전망



자료: 이노션, 메리츠증권 리서치센터

그림2 이노션 지역별 매출총이익 추이 및 전망



자료: 이노션, 메리츠증권 리서치센터

표2 현대기아차 신차 출시 일정

현대차 신차 출시 일정

출시시장	2020	2021	2022	1H23	2H23	2024
한국	<ul style="list-style-type: none"> <li>GV80 (1월)</li> <li>G80 (3월)</li> <li>i30 F/L(3월)</li> <li>아반떼 (4월)/아반떼 HEV (7월)</li> <li>싼타페 F/L (7월)</li> <li>투싼 (8월)/투싼 HEV (8월)</li> <li>G70 F/L (8월)</li> <li>코나 F/L (11월)</li> <li>GV70 (12월)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>IONIQ 5 (4월)</li> <li>스타리아 (4월)</li> <li>G80EV (8월)</li> <li>캐스퍼 (9월)</li> <li>GV60 (10월)</li> <li>G90 (4Q)</li> <li>팰리세이드 F/L (4Q)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>그랜저 풀체인지 (4Q)</li> <li>IONIQ 6 (10월)</li> <li>G90 (HDP, 12월)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>G90 (HDP, 4월)</li> <li>코나 풀체인지 (1월)</li> <li>코나 풀체인지 EV (1H)</li> <li>코나 풀체인지 HEV (1H)</li> <li>아반떼 F/L (3월)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>싼타페 풀체인지 (2H)</li> <li>아이오닉5N (2H)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>IONIQ 7 (3Q24)</li> <li>팰리세이드 풀체인지</li> </ul>
미국	<ul style="list-style-type: none"> <li>아반떼 (11월)</li> <li>G80 (12월)</li> <li>GV80 (12월)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>G70 F/L (1Q)</li> <li>싼타페 F/L (1Q)</li> <li>투싼 (3월)</li> <li>IONIQ 5 (5월)</li> <li>GV70 (5월)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>G80 EV (9월)</li> <li>GV60 EV (6월)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>IONIQ 6 (1Q)</li> <li>GV70 EV (1Q)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>코나 풀체인지 내연기관/EV/HEV (2H)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>싼타페 HEV (1Q)</li> <li>IONIQ 7 (3Q24)</li> </ul>
중국	<ul style="list-style-type: none"> <li>라페스타 EV (1월)</li> <li>쏘나타 (6월)</li> <li>아반떼 (9월)</li> <li>ix35 F/L (11월)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>미스트라 (1월)</li> <li>미스트라 EV (3월)</li> <li>라페스타 F/L (3Q)</li> <li>Custo (2H)</li> <li>중국형 MPV (2H)</li> <li>투싼 (2H)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>크레타 (상품성개선, 2H)</li> <li>ix35 (상품성개선, 2H)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>아반떼 F/L (3월)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>전용 전기차 CUV</li> </ul>	
유럽	<ul style="list-style-type: none"> <li>i30 F/L (6월)</li> <li>i20 (7월)</li> <li>코나 F/L (9월)</li> <li>싼타페 F/L (11월)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>i20 F/L (1Q)</li> <li>IONIQ 5 (2Q)</li> <li>스타리아 (2Q)</li> <li>싼타페 PHEV (2Q)</li> <li>투싼 PHEV (2Q)</li> <li>GV70 (2Q)</li> <li>G80 EV (8월)</li> <li>바이온 (3월)</li> </ul>		<ul style="list-style-type: none"> <li>IONIQ 6 (1Q23)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>코나 풀체인지 내연기관/EV/HEV (2H)</li> <li>싼타페 풀체인지 HEV</li> <li>투싼 F/L</li> <li>IONIQ 5N</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>IONIQ 7 (2024)</li> </ul>
인도	<ul style="list-style-type: none"> <li>Creta (3월)</li> <li>베르나 F/L (3월)</li> <li>i20 (10월)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Creta 롱바디 (5월)</li> <li>알카자르 (8월)</li> <li>i20 N (9월)</li> </ul>		<ul style="list-style-type: none"> <li>베르나 풀체인지 (3월)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>i10 SUV (2H)</li> </ul>	

기아 신차 출시 일정

출시시장	2020	2021	2022	1H23	2H23	2024~
한국	<ul style="list-style-type: none"> <li>봉고 EV (1월)</li> <li>쏘렌토 (2월)</li> <li>쏘렌토 HEV (2월)</li> <li>모닝 F/L (3월)</li> <li>카니발 (8월)</li> <li>스팅어 F/L (9월)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>K7 (3월)</li> <li>K7HEV (3월)</li> <li>K3 F/L (4월)</li> <li>K8 (4월)</li> <li>K9 F/L (5월)</li> <li>스포티지 (7월)</li> <li>스포티지 HEV (7월)</li> <li>EV 6 (7월)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>NIRO (1Q)</li> <li>쏘울 F/L (1H)</li> <li>셀투스 F/L (2H)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>EV9 (2Q)</li> <li>모닝 F/L</li> <li>카니발 HEV</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>쏘렌토 F/L (2H)</li> <li>카니발 F/L (2H)</li> <li>K5 F/L (2H)</li> <li>카니발 (2H)</li> <li>레이 EV (2H)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>B-seg SUV EV (1H)</li> <li>EV6 (1H)</li> <li>C-seg Sedan EV (2H)</li> <li>스포티지 (2H)</li> </ul>
미국	<ul style="list-style-type: none"> <li>K7 F/L (1월)</li> <li>K5 (5월)</li> <li>쏘렌토 HEV (12월)</li> <li>쏘렌토 (12월)</li> <li>리오 F/L (12월)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>카니발 (3월)</li> <li>스팅어 F/L (3월)</li> <li>쏘렌토 PHEV (6월)</li> <li>스포티지 (4Q)</li> <li>K3 F/L (4Q)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>EV6 (1Q)</li> <li>스포티지 HEV (2Q)</li> <li>스포티지 PHEV (2Q)</li> <li>텔루라이드 F/L (2Q)</li> </ul>		<ul style="list-style-type: none"> <li>EV9 (3Q)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>카니발 (1H)</li> <li>쏘렌토 (1H)</li> <li>카니발 (1H)</li> <li>K5 (1H)</li> <li>K3 (2H)</li> </ul>
중국	<ul style="list-style-type: none"> <li>K3 EV (5월)</li> <li>K5 (8월)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>즈파오 F/L (2Q)</li> <li>카니발 (3Q)</li> </ul>		<ul style="list-style-type: none"> <li>EV6</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>EV5</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>쏘넷 (1H)</li> <li>카니발 (2H)</li> <li>EV9, EV6, K3 (2H)</li> </ul>
유럽	<ul style="list-style-type: none"> <li>쏘렌토 (4월)</li> <li>쏘렌토 HEV (4월)</li> <li>모닝 F/L (5월)</li> <li>프라이드 F/L (5월)</li> <li>스토닉 F/L (9월)</li> <li>스팅어 F/L (11월)</li> <li>쏘렌토 HEV/PHEV (12월)</li> <li>쏘렌토 (12월)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>EV6 (7월)</li> <li>Ceed F/L (8월)</li> <li>스포티지 (4Q)</li> <li>스포티지 HEV (4Q)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>스포티지 PHEV (1Q)</li> <li>NIRO (4월)</li> <li>NIRO HEV (2H)</li> <li>NIRO PHEV (2H)</li> </ul>		<ul style="list-style-type: none"> <li>EV9 (3Q)</li> <li>쏘렌토 F/L (2H)</li> <li>모닝 F/L (2H)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>EV6 (1H)</li> <li>SV (2H)</li> </ul>
인도	<ul style="list-style-type: none"> <li>카니발 CKD (1월)</li> <li>Sonet (9월)</li> </ul>		<ul style="list-style-type: none"> <li>KY MPV (1Q)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>카니발</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>셀투스 F/L</li> <li>쏘넷 F/L</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>EV9 (1H)</li> <li>카니발, EV6 (2H)</li> </ul>

자료: 현대차, 기아, 메리츠증권 리서치센터

표3 이노션 실적 추이 및 전망											
(십억원)	1Q22	2Q22	3Q22	4Q22	1Q23	2Q23	3Q23E	4Q23E	2022	2023E	2024E
<b>매출총이익</b>	<b>164.8</b>	<b>177.7</b>	<b>192.3</b>	<b>230.4</b>	<b>177.1</b>	<b>213.4</b>	<b>205.9</b>	<b>230.6</b>	<b>765.1</b>	<b>827.0</b>	<b>849.8</b>
% YoY	18.1%	12.4%	13.4%	14.1%	7.5%	20.1%	7.1%	0.1%	14.4%	8.1%	2.7%
<b>I. 본사</b>	<b>32.9</b>	<b>38.5</b>	<b>44.6</b>	<b>62.3</b>	<b>34.6</b>	<b>52.2</b>	<b>43.7</b>	<b>57.2</b>	<b>178.3</b>	<b>187.6</b>	<b>193.8</b>
1. 매체대행	14.5	19.0	20.3	32.8	12.5	21.6	20.8	31.8	86.7	86.7	90.8
1) 국내매체대행	13.8	18.1	17.5	26.4	12.1	18.1	17.9	25.3	75.8	73.4	77.0
지상파	2.9	2.5	2.4	4.5	2.3	3.1	2.9	3.8	12.3	12.1	12.1
인쇄	2.8	5.1	4.9	6.9	2.8	5.6	2.6	3.7	19.7	14.6	12.3
뉴미디어 등	8.1	10.6	10.2	15.0	7.0	9.4	12.4	17.8	43.8	46.6	52.6
2) 해외매체대행	0.7	0.9	2.8	6.4	0.5	3.5	2.9	6.6	10.8	13.4	13.8
2. 광고제작	6.9	10.5	11.9	17.3	9.3	15.6	9.7	12.6	46.6	47.2	46.2
3. 옥외광고	1.9	2.3	2.4	1.7	2.1	2.6	2.5	1.8	8.4	9.0	9.3
4. 프로모션	7.3	4.2	5.7	6.2	5.6	8.5	6.2	6.4	23.4	26.7	28.5
5. 기타	2.2	2.4	4.2	4.3	5.1	3.9	4.5	4.6	13.2	18.1	19.0
<b>II. 해외</b>	<b>131.9</b>	<b>139.3</b>	<b>147.7</b>	<b>168.3</b>	<b>142.6</b>	<b>161.3</b>	<b>162.4</b>	<b>173.5</b>	<b>587.2</b>	<b>639.8</b>	<b>656.4</b>
1. 유럽	20.9	22.6	21.6	25.2	20.8	25.7	24.0	25.9	90.3	96.4	99.6
2. 미주	88.8	95.9	99.8	118.7	100.2	111.7	110.3	121.7	403.1	443.9	452.1
3. 중국	2.8	1.7	4.7	4.0	1.9	3.0	4.9	4.2	13.3	14.1	14.7
4. 기타	19.4	19.0	21.7	20.4	19.6	20.9	23.1	21.7	80.5	85.3	90.0
<b>판관비</b>	<b>139.6</b>	<b>151.7</b>	<b>156.0</b>	<b>180.9</b>	<b>157.9</b>	<b>171.7</b>	<b>167.5</b>	<b>184.6</b>	<b>628.2</b>	<b>681.7</b>	<b>699.0</b>
% YoY	17.1%	20.8%	20.3%	13.8%	13.1%	13.2%	7.4%	2.0%	17.8%	8.5%	2.5%
인건비	109.3	119.1	121.2	136.8	121.6	134.6	130.3	139.2	486.4	525.9	532.0
<b>영업이익</b>	<b>25.1</b>	<b>26.0</b>	<b>36.3</b>	<b>49.5</b>	<b>19.2</b>	<b>41.7</b>	<b>38.4</b>	<b>46.0</b>	<b>136.9</b>	<b>145.3</b>	<b>150.7</b>
% YoY	24.0%	-20.1%	-8.9%	15.0%	-23.5%	60.5%	5.8%	-7.1%	0.9%	6.2%	3.7%
OP/GP	15.3%	14.6%	18.9%	21.5%	10.9%	19.5%	18.7%	19.9%	17.9%	17.6%	17.7%
법인세차감전순이익	29.5	28.7	45.5	39.2	27.8	49.8	44.0	36.4	142.9	157.9	162.8
법인세비용	9.2	16.5	11.7	15.8	4.1	17.0	16.5	13.7	53.2	51.2	53.7
<b>당기순이익</b>	<b>20.3</b>	<b>12.2</b>	<b>33.8</b>	<b>23.4</b>	<b>23.7</b>	<b>32.8</b>	<b>27.5</b>	<b>22.6</b>	<b>89.7</b>	<b>106.7</b>	<b>109.1</b>
당기순이익률	6.2%	3.2%	8.0%	4.5%	5.7%	7.6%	6.1%	4.2%	5.4%	5.8%	5.7%

자료: 이노션, 메리츠증권 리서치센터

## 이노션 (214320)

## Income Statement

(십억원)	2021	2022	2023E	2024E	2025E
<b>매출액</b>	<b>1,502.0</b>	<b>1,750.4</b>	<b>1,833.6</b>	<b>1,904.0</b>	<b>1,972.4</b>
매출액증가율(%)	23.0	16.5	4.8	3.8	3.6
매출원가	833.4	985.3	1,006.5	1,054.2	1,102.9
매출총이익	668.6	765.1	827.0	849.8	869.5
판매관리비	532.9	628.2	681.7	699.0	716.4
<b>영업이익</b>	<b>135.7</b>	<b>136.9</b>	<b>145.3</b>	<b>150.7</b>	<b>153.1</b>
영업이익률(%)	9.0	7.8	7.9	7.9	7.8
금융손익	4.0	21.8	24.4	25.5	27.4
종속/관계기업손익	1.0	1.3	1.3	1.2	1.2
기타영업외손익	-16.7	-17.0	-13.1	-14.7	-13.8
세전계속사업이익	124.0	142.9	157.9	162.8	167.8
법인세비용	36.8	53.2	51.2	53.7	54.9
<b>당기순이익</b>	<b>87.1</b>	<b>89.7</b>	<b>106.7</b>	<b>109.1</b>	<b>113.0</b>
지배주주지분 순이익	65.9	70.6	88.3	89.5	92.5

## Balance Sheet

(십억원)	2021	2022	2023E	2024E	2025E
<b>유동자산</b>	<b>1,738.5</b>	<b>1,800.4</b>	<b>1,925.3</b>	<b>2,043.6</b>	<b>2,164.0</b>
현금및현금성자산	481.0	553.7	619.4	687.6	759.3
매출채권	312.2	321.2	336.4	349.3	361.9
재고자산	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
비유동자산	463.1	489.8	488.2	485.4	481.9
유형자산	31.6	35.2	36.7	37.1	36.7
무형자산	310.2	318.3	314.1	310.2	306.3
투자자산	14.0	24.7	25.7	26.6	27.4
<b>자산총계</b>	<b>2,201.6</b>	<b>2,290.1</b>	<b>2,413.5</b>	<b>2,529.1</b>	<b>2,646.0</b>
<b>유동부채</b>	<b>1,181.9</b>	<b>1,219.8</b>	<b>1,276.5</b>	<b>1,324.5</b>	<b>1,371.0</b>
매입채무	286.5	304.3	318.8	331.0	342.9
단기차입금	2.3	2.7	1.7	0.7	-0.3
유동성장기부채	0.0	0.1	0.0	0.0	0.0
비유동부채	184.9	196.4	199.3	201.8	204.3
사채	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
장기차입금	0.0	0.2	0.2	0.2	0.2
<b>부채총계</b>	<b>1,366.8</b>	<b>1,416.2</b>	<b>1,475.9</b>	<b>1,526.3</b>	<b>1,575.3</b>
자본금	10.0	10.0	10.0	10.0	10.0
자본잉여금	132.4	132.4	132.4	132.4	132.4
기타포괄이익누계액	7.0	26.7	26.7	26.7	26.7
이익잉여금	711.3	748.6	794.0	839.4	887.0
비지배주주지분	14.7	24.3	42.7	62.3	82.7
<b>자본총계</b>	<b>834.8</b>	<b>874.0</b>	<b>937.6</b>	<b>1,002.7</b>	<b>1,070.7</b>

## Statement of Cash Flow

(십억원)	2021	2022	2023E	2024E	2025E
<b>영업활동 현금흐름</b>	<b>155.2</b>	<b>149.2</b>	<b>127.7</b>	<b>129.2</b>	<b>132.6</b>
당기순이익(손실)	87.1	89.7	106.7	109.1	113.0
유형자산상각비	31.8	38.0	10.5	10.6	10.5
무형자산상각비	7.3	10.2	4.1	4.0	3.9
운전자본의 증감	1.5	-8.3	6.5	5.5	5.3
<b>투자활동 현금흐름</b>	<b>-10.1</b>	<b>15.4</b>	<b>-20.0</b>	<b>-17.8</b>	<b>-16.6</b>
유형자산의증가(CAPEX)	-6.6	-11.2	-12.0	-11.0	-10.0
투자자산의감소(증가)	7.4	-10.7	-1.0	-0.8	-0.8
<b>재무활동 현금흐름</b>	<b>-97.8</b>	<b>-118.4</b>	<b>-42.0</b>	<b>-43.3</b>	<b>-44.3</b>
차입금의 증감	6.1	-7.6	1.0	0.7	0.7
자본의 증가	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
현금의 증가(감소)	74.7	72.7	65.7	68.2	71.7
기초현금	406.3	481.0	553.7	619.4	687.6
기말현금	481.0	553.7	619.4	687.6	759.3

## Key Financial Data

	2021	2022	2023E	2024E	2025E
<b>주당데이터(원)</b>					
SPS	75,102	87,520	91,678	95,200	98,618
EPS(지배주주)	3,295	3,530	4,416	4,474	4,627
CFPS	9,108	9,760	8,200	8,388	8,564
EBITDAPS	8,737	9,251	7,996	8,267	8,368
BPS	41,003	42,482	44,748	47,022	49,399
DPS	1,800	2,150	2,150	2,200	2,250
배당수익률(%)	3.2	5.2	4.8	5.0	5.1
<b>Valuation(Multiple)</b>					
PER	16.8	11.7	10.1	9.9	9.6
PCR	6.1	4.2	5.4	5.3	5.2
PSR	0.7	0.5	0.5	0.5	0.5
PBR	1.4	1.0	1.0	0.9	0.9
EBITDA(십억원)	174.8	185.0	159.9	165.3	167.4
EV/EBITDA	3.6	1.8	2.1	1.7	1.4
<b>Key Financial Ratio(%)</b>					
자기자본이익률(ROE)	8.3	8.5	10.1	9.8	9.6
EBITDA 이익률	11.6	10.6	8.7	8.7	8.5
부채비율	163.7	162.0	157.4	152.2	147.1
금융비용부담률	0.2	0.2	0.2	0.2	0.2
이자보상배율(x)	44.9	42.9	46.4	47.9	48.4
매출채권회전율(x)	5.3	5.5	5.6	5.6	5.5
재고자산회전율(x)					

**Compliance Notice**

본 조사분석자료는 제3자에게 사전 제공된 사실이 없습니다. 당사는 자료작성일 현재 본 조사분석자료에 언급된 종목의 지분을 1% 이상 보유하고 있지 않습니다. 본 자료를 작성한 애널리스트는 자료작성일 현재 추천 종목과 재산적 이해관계가 없습니다. 본 자료에 게재된 내용은 본인의 의견을 정확하게 반영하고 있으며, 외부의 부당한 압력이나 간섭 없이 신의 성실하게 작성되었음을 확인합니다.

본 자료는 투자자들의 투자판단에 참고가 되는 정보제공을 목적으로 배포되는 자료입니다. 본 자료에 수록된 내용은 당사 리서치센터의 추정치로서 오차가 발생할 수 있으며 정확성이나 완벽성은 보장하지 않습니다. 본 자료를 이용하시는 분은 본 자료와 관련한 투자의 최종 결정은 자신의 판단으로 하시기 바랍니다. 따라서 어떠한 경우에도 본 자료는 투자 결과와 관련한 법적 책임소재의 증빙자료로 사용될 수 없습니다. 본 조사분석자료는 당사 고객에 한하여 배포되는 자료로 당사의 허락 없이 복사, 대여, 배포 될 수 없습니다.

**투자등급 관련사항** (2023년 8월 4일부터 기준 변경 시행)

기업	향후 12개월간 추천기준일 직전 1개월간 평균종가대비 추천종목의 예상 목표수익률을 의미
추천기준일 직전 1개월간 종가대비 3등급	<p><b>Buy</b> 추천기준일 직전 1개월(20 거래일)간 평균종가대비 +20% 이상</p> <p><b>Hold</b> 추천기준일 직전 1개월(20 거래일)간 평균종가대비 -20% 이상 ~ +20% 미만</p> <p><b>Sell</b> 추천기준일 직전 1개월(20 거래일)간 평균종가대비 -20% 미만</p>
산업	시가총액기준 산업별 시장비중 대비 보유비중의 변화를 추천
추천기준일 시장지수대비 3등급	<p><b>Overweight</b> (비중확대)</p> <p><b>Neutral</b> (중립)</p> <p><b>Underweight</b> (비중축소)</p>

**투자의견 비율**

투자의견	비율
매수	86.5%
중립	13.5%
매도	0.0%

2023년 9월 30일 기준으로 최근 1년간 금융투자상품에 대하여 공표한 최근일 투자등급의 비율

**이노션 (214320) 투자등급변경 내용**

\* 적정주가 대상시점 1년이며, 투자등급변경 그래프는 수정주가로 작성됨

