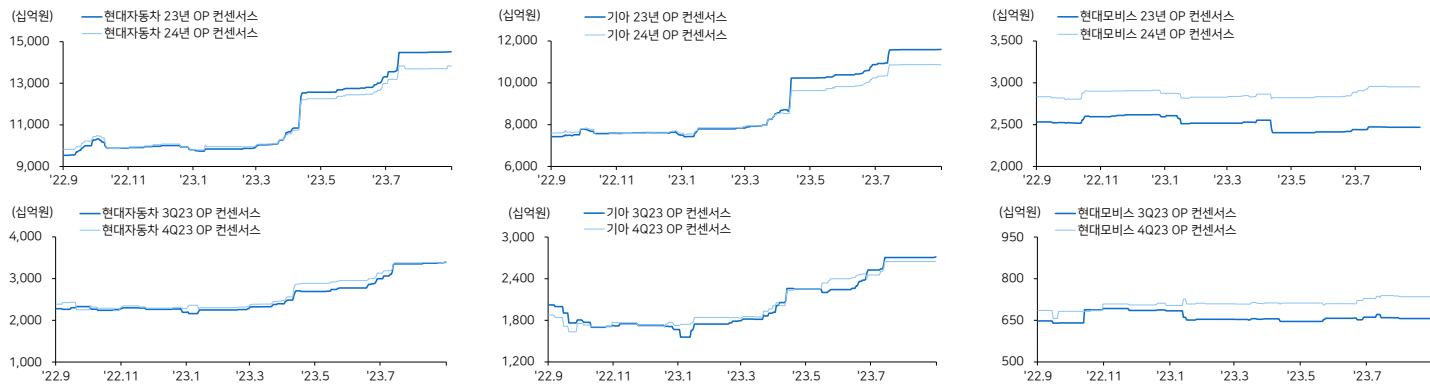


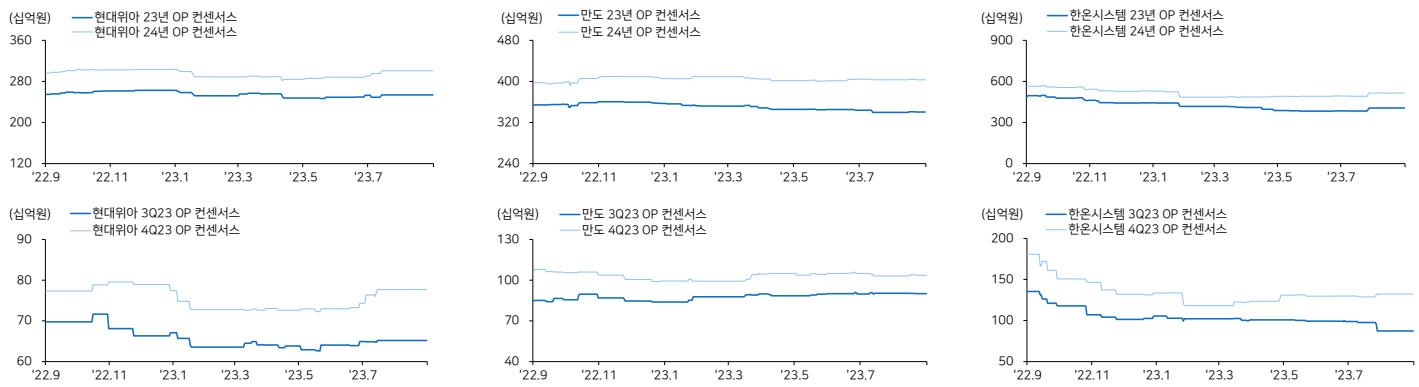


커버리지 컨센서스 추이 차트

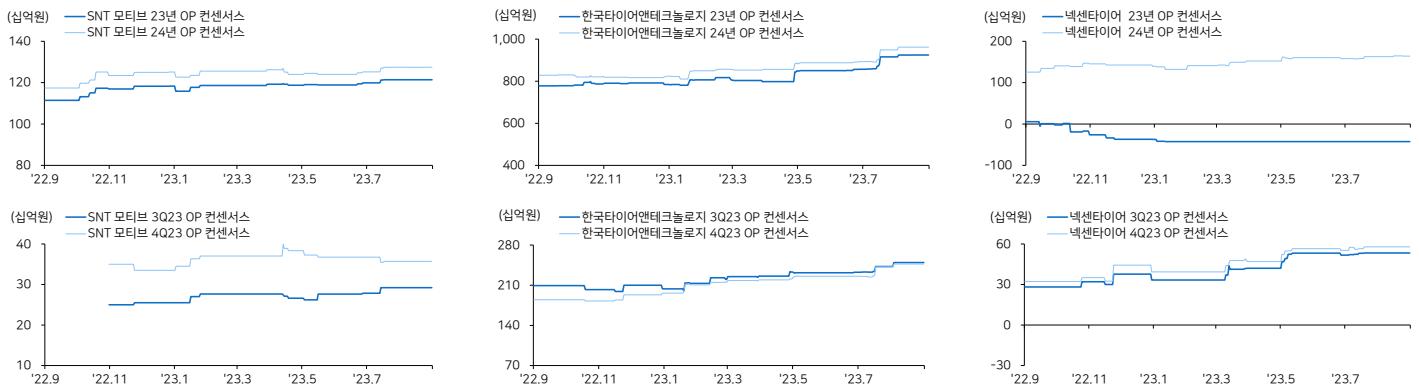
현대차 / 기아 / 현대모비스



현대위아 / 만도 / 한온시스템



SNT모티브 / 한국타이어 / 넥센타이어



자료: Bloomberg, 메리츠증권 리서치센터

국내외 주요 뉴스

Huawei says upcoming Luxeed S7 EV is 'superior to Tesla's Model S' (Teslarati)

Huawei가 Chery와의 협력으로 전기차 사업에 진출하며 Tesla에 대체할 전망. 매체에 따르면 화웨이는 오는 11월 말 중국에 Luxeed S7을 출시할 예정. Huawei 책임자는 Luxeed S7에 대해 다양한 측면에서 Tesla의 모델S보다 우수할 것이라고 자신합니다. <https://han.g/rlzdrRh>

Ford pauses construction of \$3.5 billion CATL battery plant in Michigan (DriveTesla)

AP통신 등에 따르면, Ford는 CATL과의 35억 달러 규모 LFP 배터리 합작공장에 대해, 공장을 경쟁력 있게 운영할 수 있는 확신이 들 때까지 작업을 중단하고 건설 지출을 제한할 것이라 밝혔다. 사측은 현재 최종 결정 사항은 아니라고 설명합니다. <https://han.g/lVBafFWB>

China's commerce chief unhappy at EU's anti (Reuters)

중국 상무부는 허 부총리가 참석한 제10차 중국-EU 경제무역 고위급 회담에서 외국 보조금 심사 등 무역 정책에 대해 '솔직한 의견'을 교환했다고 전합니다. 업계는 중국이 EU의 전기차 보조금 조사에 적지 않은 불만을 드러낸 것으로 해석합니다. <https://han.g/lZnnwY>

中 상반기 신차 절반 'L2'급 자율주행 지원 (ZDNet)

중국에서 올해 상반기 판매된 승용차 중 42.4%에 L2급 이상 주행 보조 기능이 탑재된 것으로 나타났습니다. 중국 공장정보화부에 따르면 고체 라이다가 대규모로 적용되고 스마트 주행 연산 칩 양산이 이뤄지면서 조건부 자율주행 차종 개발이 확산된 영향입니다. <https://han.g/QnLLEE>

현대차, 러시아 공장 매각 임박…러 장관 "모든 결정 내려져" (글로벌이코노미)

러시아 산업부 장관은 현대차 현지 공장 인수와 관련하여 이미 모든 결정을 내린 상태로 인수 기업은 자국 기업이 될 것이라 밝혔습니다. 업계에서는 러시아 정부 고위 관료의 공식 발언인 만큼 현대차의 성트페테르부르크 공장 매각이 임박한 것으로 해석합니다. <https://han.g/lZTsCb>

Tesla drops Powerwall 2 price ahead of next-gen launch (Teslarati)

Tesla는 차세대 버전의 가정용 배터리 출시에 앞서 Powerwall ESS의 가격을 인하합니다. 현재 Tesla 웹사이트에서 Powerwall 2를 8,400달러에 구매할 수 있으며, 10월 31일 이전에 설치 시 500달러의 리베이트 수령 가능합니다. <https://han.g/lrlNqr>

Volkswagen to temporarily cut production of two EV models due to weaker demand (Reuters)

VW은 수요 약세로 인해 10월 첫 2주 동안 독일 츠비카우와 드레스덴 공장에서 ID.3와 Cupra Born 전기차 생산을 중단할 것이라고 밝혔습니다. 이에 따라 10월 2일부터 10월 13일까지 각각의 기관 휴무 기간 동안 차량 생산량이 감소될 전망입니다. <https://han.g/lDgStJ>

U.S. new vehicles sales to rise in September (Reuters)

Cox Automotive는 지속적인 팬텀업 수요에 힘입어 9월 미국 신차 판매량이 1년 전보다 증가한 130만대 유통될 것으로 예상합니다. 연간 신차 판매량 전망치를 기준으로 1,500만 대에서 1,530만 대~1,540만 대 사이로 상향 조정됩니다. <https://han.g/lDgStJ>

닛산, 르노 손잡고 2030년까지 유럽서 전기차만 판매 (디지털투데이)

닛산은 오는 2030년까지 유럽에서 내연기관차(ICE) 판매를 중단하고 전기차만 판매할 전망입니다. 중장기 목표로 오는 2027년까지 유럽 판매량의 98%를 완전 전기차로 전환 예정입니다. 2030년부터 르노와 함께 유럽에서 완전 전기차로 전환할 방침입니다. <https://han.g/lYqXyyd>

KG모빌리티, 에디슨모터스 회생계획안 최종인가 (ZDNet)

KG모빌리티는 에디슨모터스가 창원지방법원에서 개최된 회생계획안에 대해 인가가 선고되었다고 밝혔습니다. KG 모빌리티는 올해 두 차례에 걸쳐 에디슨모터스의 원활한 생산 활동 지원을 위해 긴급운영자금을 지원한 바 있습니다. <https://han.g/lExWDk>