

조선/기계/운송 Analyst 배기연 RA 오정하

02. 6454-4879
kiyeon.bae@meritz.co.kr

02. 6454-4873
jungha.oh@meritz.co.kr

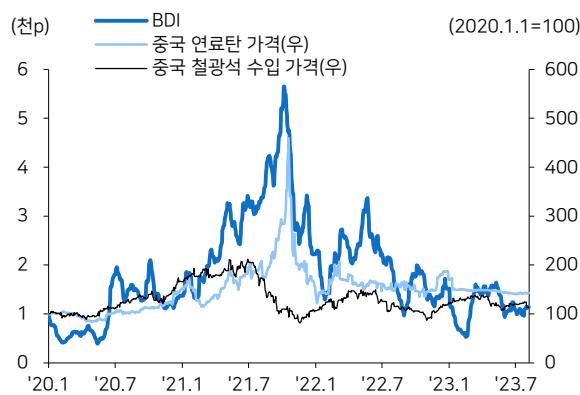
2023. 8. 10 (목)



국내외 주요 지표 현황

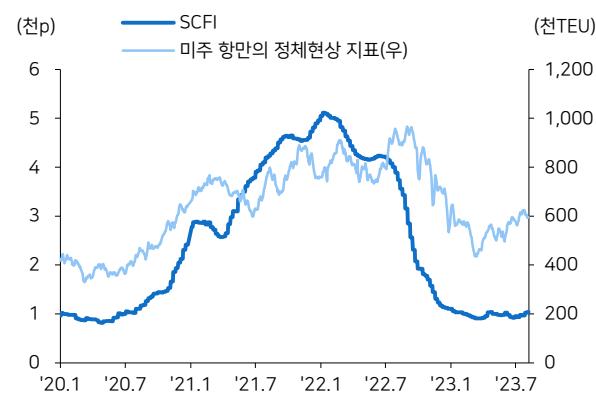
건화물운임(BDI)

1,144.0p(+2.0p DoD)



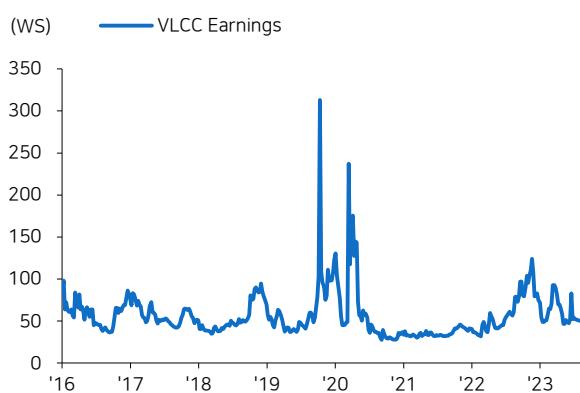
컨테이너운임(SCFI)

1,039.3p(+10.1p WoW)



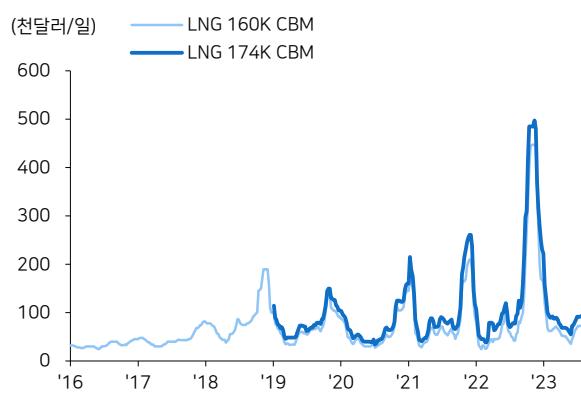
VLCC Spot Rate

50.3p(-0.3p WoW)



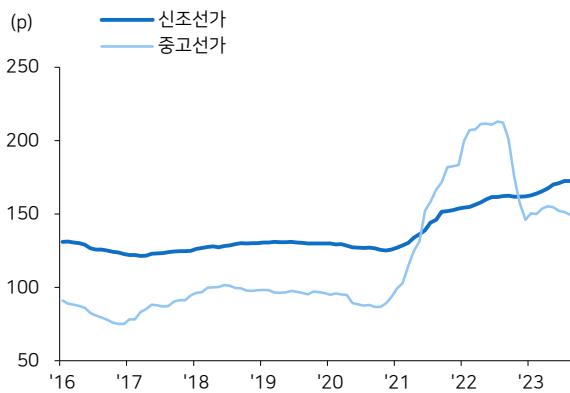
LNG Spot 운임

78.8천달러(+5.0천달러 WoW)
107.5천달러(+13.8천달러 WoW)



신조선가 및 중고선가

172.6p(+0.2p WoW)
149.5p(-1.7p WoW)



중국 내수 후판가격

566.0달러(+0.0p DoD)



자료: Clarksons, Bloomberg, 메리츠증권 리서치센터

국내외 주요 뉴스 및 코멘트

합병 지역 대한항공 “티웨이에 화물기 제공” 승부수

대한항공이 아시아나항공과의 통합을 승인받기 위해 티웨이항공에 B747 및 B777 화물기 제공을 약속하며 화물사업 진출을 제안했다고 보도됨. 티웨이항공은 긍정적으로 검토해 보겠다고 답했다고 알려짐. (동아일보) (<https://tinyurl.com/2y966p8z>)

방사청, HD현대중공업이 낸 울산급 배치3 이의제기 기각

HD현대중공업이 울산급 배치3 5~6번함 건조사업의 입찰 결과에 대한 이의신청이 최종 기각됐다고 보도됨. 방사청은 지난 14일 우선협상자로 한화오션을 선정한 바 있음. 한화오션은 3,500톤급 최신형 호위함 6척을 건조할 계획임. (뉴시스) (<https://tinyurl.com/5n8fez86>)

현대글로비스, 2025년까지 자동차운반선 12척 추가 도입한다

현대글로비스가 향후 2년간 최대 12척 PCTC를 도입할 계획으로 보도됨. 2024년 6척을 추가 용선할 예정이고, 2척은 용선 협상을 진행 중으로 보도됨. 2025년에는 4척의 용선을 추가 도입할 계획으로 알려짐. 8,000CEU급이고 LNG DF 선박으로 알려짐. (연합뉴스) (<https://tinyurl.com/2p9hyr64>)

Liner giant MSC strikes deal for 10 neo-panamax container ships in China

MSC가 13억달러규모 LNG DF Neo-Panamax 컨테이너선 10척을 발주했다고 보도됨. 10,300TEU급 선박으로 중국 Zhoushan Changhong International Shipyard에서 건조해 2026년 하반기~2027년 중 인도될 예정임. HD현대중공업, Shanghai Waigaoqiao 등도 입찰에 참여했으나, 빠른 납기와 저렴한 가격을 경쟁력으로 수주했다고 언급됨. (Tradewinds) (<https://tinyurl.com/39y7e2rf>)

‘Massive opportunity’: UK to spend \$26.8 billion to decommission offshore oil and gas projects

영국 북해전환기구(NSTA)에 따르면, 10년간 해상 유전 및 가스전 프로젝트 해체에 268억달러(200억파운드)를 투자할 계획으로 보도됨. 프로젝트 중 약 70%는 영국 업체들이 수주할 계획임. 2017~2022년에는 해체에 약 80억파운드를 투입했다고 언급됨. (Upstream) (<https://tinyurl.com/yvscvr4t>)

Adnoc awards \$3.6 billion strategic contract to leading international consortium

Adnoc이 NPCC-Tecnicas Reunidas 컨소시엄에 36억달러규모 Ruwais industrial complex향 가스 처리 설비를 발주했다고 보도됨. 최소 3개 업체가 경쟁했다고 알려짐. (Upstream) (<https://tinyurl.com/2fjn3zzs>)