

# Daily Auto Check

2023. 8. 1 (Tue)



meritz 메리츠증권

자동차/타이어

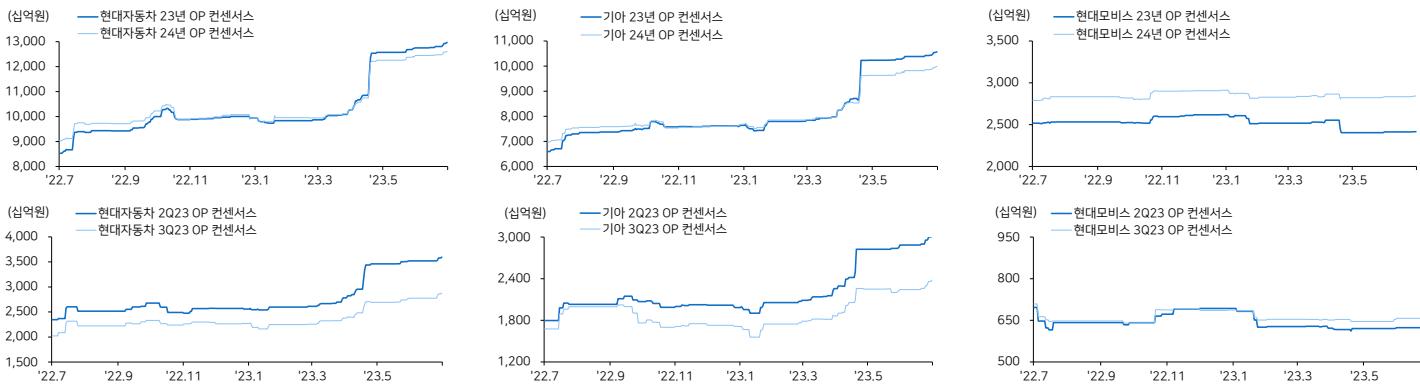
Analyst 김준성

02.6454-4866

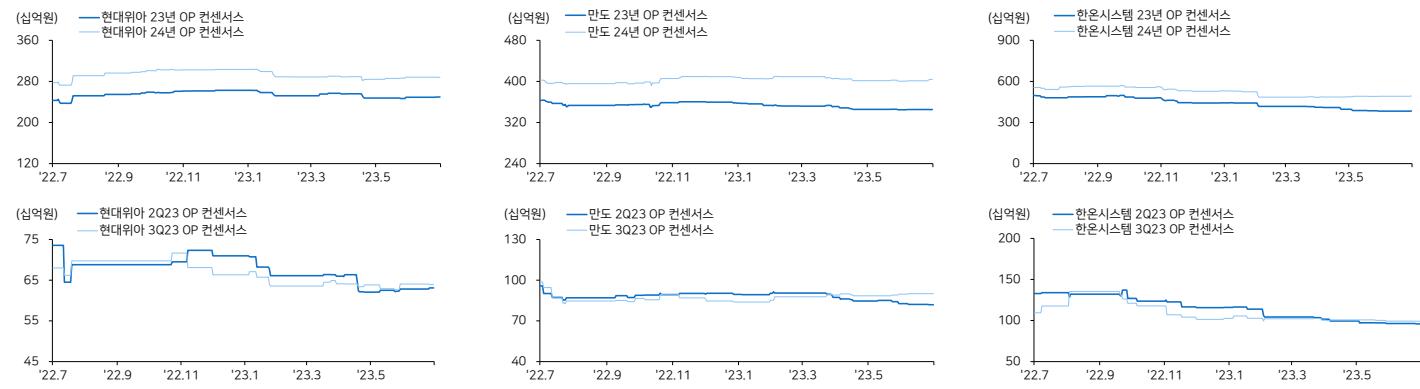
joonsung.kim@meritz.co.kr

## 커버리지 컨센서스 추이 차트

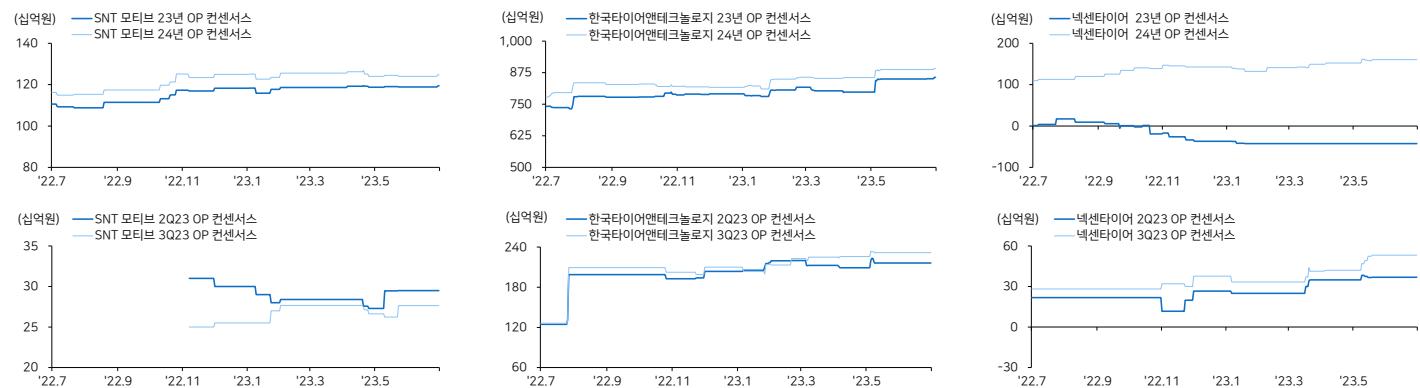
현대차 / 기아 / 현대모비스



## 현대위아 / 만도 / 한온시스템



## SNT모티브 / 한국타이어 / 넥센타이어



자료: Bloomberg, 메리츠증권 리서치센터

## 국내외 주요 뉴스

### Tesla Completes Takeover of German Charger Company (Tesmanian)

Tesla가 독일의 무선 충전 기술 회사 Wiferion을 인수를 완료했다고 보도됨. 해당 매체는 Wiferion이 Tesla Engineering Germany GmbH로 운영될 것으로 밝혔으며, Tesla의 분기 보고서에 따라 인수 가격은 7,600만 달러로 추정됨  
<https://han.g/1UZMpt>

### Toyota to boost EV development and technology in China (Reuters)

도요타는 중국 내 치열화되는 EV 경쟁에 대응하기 위해서 콤팩트 엔진인 Denso 및 Aisin과 함께 파워트레인 개발을 가속화하고 중국 시장의 요구를 충족하는 Smart Cockpits의 현지 설계 및 개발에 속도를 낼 것이라 성명함  
<https://han.g/1NseUF>

### Uber is buying 100 Tesla Model Ys to deploy in Tokyo (Electrek)

Uber는 새로운 프로그램의 일환으로 도쿄에서 Tesla 모델 Y 100대를 구매한다고 밝힘. Uber는 Tesla Japan 및 지역 택시 서비스인 Hinomaru Kotsu와 협력하여 Uber Premium 서비스를 편성할 계획임  
<https://han.g/fzVMqp>

### 완성차 판 뒷짐은 전동화… 현대차그룹 '글로벌 톱3' 굳혔다 (파이낸셜뉴스)

업계에 따르면 현대차, 기아의 합산 상반기 판매대수는 지난해 상반기보다 10.9% 증가한 365만7500대로 도요타그룹, 폭스바겐그룹에 이어 글로벌 3위를 기록. 업계는 현대차그룹의 전동화 전환 및 고급화 전략이 시장의 판도를 흔들었다고 분석함  
<https://han.g/qbLxix>

### Hiphi starts delivering its cheapest model Hiphi Y (CnEVPost)

중국 프리미엄 EV 제조사 Hiphi는 저가형 SUV Hiphi Y 인도를 시작했다고 밝힘. Hiphi Y는 Hiphi X와 Hiphi Z에 이은 세 번째 모델로 RMB 339,000(47,460 달러)~RMB 449,000(62,856 달러)의 가격대로 출시됨  
<https://han.g/WuorUg>

### China's Leapmotor unveils new manufacturing platform, wants others to use it (아우피아인스)

중국 Leapmotor는 자체 개발한 새로운 플랫폼(Four Leaf Clover)을 공개하고 라이선스를 판매할 계획이라고 밝힘. 해당 아키텍처는 전기차의 자율 주행 및 Smart Cockpit 기능을 포함한 지능형 기능을 제어할 수 있는 컴퓨팅 플랫폼  
<https://han.g/HSSGZg>

### 미스크가 올랐다?… 27%까지 값 내리는 글로벌차, 한국차 대응은? (매일경제)

Tesla로 축발된 EV 가격 경쟁에 완성차 업체는 백기를 들며 시장 M/S 확보를 위해 동침하는 모습을 보임. 미국 Ford는 F-150 라이팅닝 가격을 17% 인하하였고 GM은 중국에서 캐딜락 EV 리릭 가격을 14% 인하함  
<https://han.g/1zxJU>

### 전기차 · SUV 잘 팔리자·부품사 '낙수효과' 본격화 (서울경제)

친환경차와 고수익의 차종의 판매가 급증하면서 관련 부품을 양산하는 부품사의 매출이 성장한 것으로 나타남. 업계는 완성차 제조사가 전동화 전환에 속도를 내는 만큼 항후 관련 부품을 공급하는 기업의 성장세도 계속될 것으로 전망함  
<https://han.g/tikSXW>

### 현대차그룹, 의왕에 반고체 · 전고체 차세대 배터리 거점 만든다…미래 모빌리티 정조준 (전자신문)

현대차그룹은 내년 하반기 기관 목표로 의왕연구소에 반고체 기반의 리튬메탈 배터리 거점을 구축할 계획임. 회사는 전기차, UAM, PBV에 적용할 차세대 배터리의 성능, 안정성, 가격 경쟁력을 갖추기 위한 거점이 될 것이다 설명함  
<https://han.g/tkVbrA>

본 자료는 투자자들의 투자판단에 참고가 되는 정보제공을 목적으로 배포되는 자료입니다. 본 자료에 수록된 내용은 당시 리서치센터의 추정치로서 오차가 발생할 수 있으며 정확성이나 원색성을 보장하지 않습니다. 본 자료를 이용하시는 분은 본 자료와 관련한 투자의 최종 결정은 자신의 판단으로 하시기 바랍니다. 따라서 어떤 경우에도 본 자료는 투자 결과와 관련된 법적 책임소재의 증빙자료로 사용될 수 없습니다. 본 조사문서자료는 당사 고객에 한하여 배포되는 자료로 당사의 허락 없이 복사, 대여, 배포 될 수 없습니다.