

2023. 8. 1 (화)

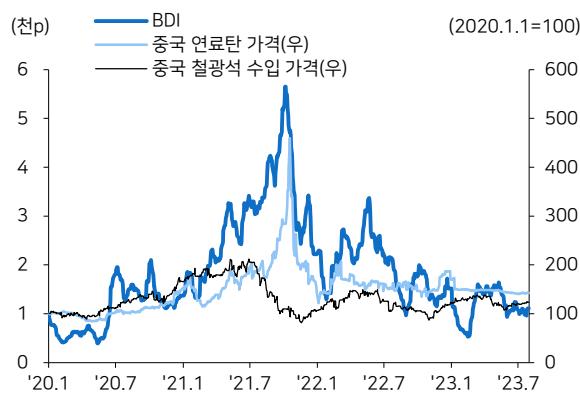
조선/기계/운송 Analyst 배기연 RA 오정하

02. 6454-4879  
kiyeon.bae@meritz.co.kr02. 6454-4873  
jungha.oh@meritz.co.kr

## 국내외 주요 지표 현황

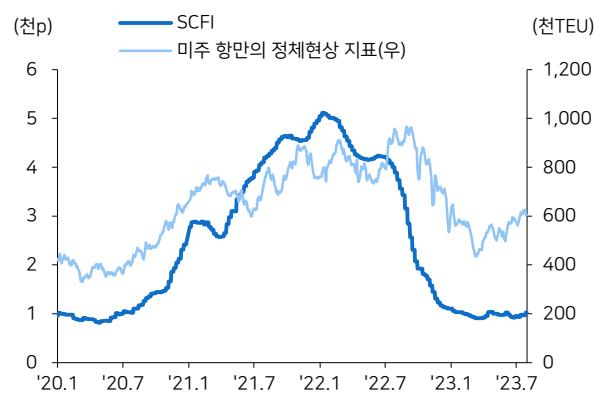
## 건화물운임(BDI)

1,127.0p(+17.0p DoD)



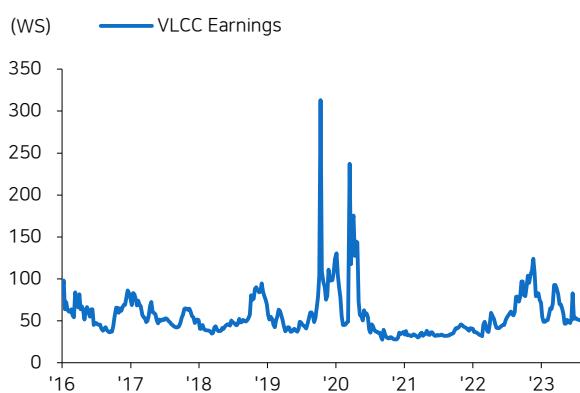
## 컨테이너운임(SCFI)

1,029.2p(+62.8p WoW)

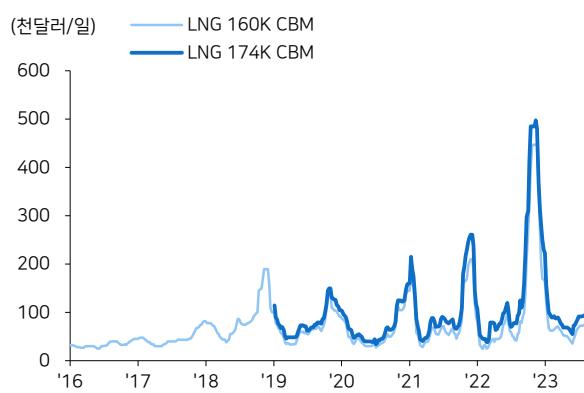


## VLCC Spot Rate

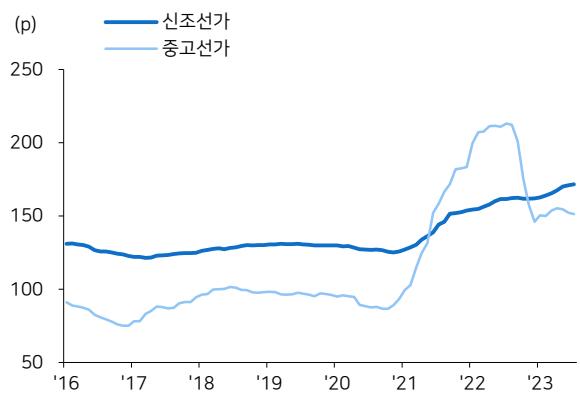
50.6p(-0.5p WoW)



## LNG Spot 운임

73.8천달러(+1.3천달러 WoW)  
93.8천달러(+1.3천달러 WoW)

## 신조선가 및 중고선가

172.4p(+0.3p WoW)  
151.2p(-0.1p WoW)

## 중국 내수 후판가격

577.0달러(+0.0p DoD)



자료: Clarksons, Bloomberg, 메리츠증권 리서치센터

## 국내외 주요 뉴스 및 코멘트

### HD한국조선해양, STX중공업 813억원에 인수…선박용 엔진 입지 강화

HD한국조선해양이 STX중공업을 813억원에 인수했다고 보도됨. 파인트리파트너스가 보유한 652.4만주와 제3자 배정 방식으로 발행된 신주 536.5만주를 인수해 지분 35%를 확보하는 방식으로 알려짐. (뉴스1) (<https://shorturl.at/ahnwU>)

### MOL linked to lone LNG carrier newbuild at Hanwha Ocean

한화오션(Mitsui OSK Lines)이 LNG선 1척을 2.59억달러에 수주했다고 보도됨. 2027년 2월까지 인도될 예정임. 지난 5월 23일 사명 변경 후 첫 수주로 언급됨. (서울경제) (<https://shorturl.at/xG019>)

### New Times Shipbuilding tipped to win Magni Partners dual-fuel VLCC newbuildings

중국 New Times Shipbuilding이 LNG DF VLCC 2+4척을 수주할 예정으로 보도됨. LNG DF 선박으로 선가는 1.35~1.38억달러로 추정된다고 언급됨. VLCC에 LNG DF가 추가되면 약 2,000만달러 프리미엄이 붙는다고 알려짐. (Tradewinds) (<https://shorturl.at/iuJKX>)

### Hundreds of new oil and gas licences will be granted in the UK

영국 정부가 에너지 안보를 위해 북해 유전과 가스전 수백곳에 개발 면허를 내주겠다고 발표했다고 보도됨. 탄소 포집 기술(CCS)을 활용하면 넷 제로 달성을 문제가 없다는 주장으로 알려짐. 현재 북해 유전, 가스전 중 개발 면허를 받은 곳은 33곳인데, 올가을 신규 면허 발급에 들어가 최소 100곳 이상에서 개발을 추진하는 계획으로 언급됨. (Upstream) (<https://shorturl.at/prwyz>)

### Egypt green lights oil and gas deals worth \$319 million: Report

이집트가 석유 및 가스전 개발 프로젝트 3개를 승인했다고 보도됨. 지중해 2개 프로젝트와 수에즈만 서부 유전 프로젝트로 알려짐. 향후 2025년 7월까지 약 2년간 18억달러를 투입해 35개 광구를 개발할 계획으로 알려짐. (Upstream) (<https://shorturl.at/gxJKY>)

### 흑해 막힌 우크라, 곡물수출 위해 크로아티아 항만 사용 추진

우크라이나가 크로아티아 항만을 통한 곡물 수출을 추진한다고 보도됨. 크로아티아는 우크라이나와 직선거리로 수백km 떨어져있고, 직접 국경을 맞대고 있지도 않지만, 다뉴브강을 통해 우크라이나에서 유럽 내륙으로 운송된 곡물을 아드리아해를 거쳐 지중해로 운송할 수 있는 위치에 있다고 언급됨. (연합뉴스) (<https://shorturl.at/gxzA1>)