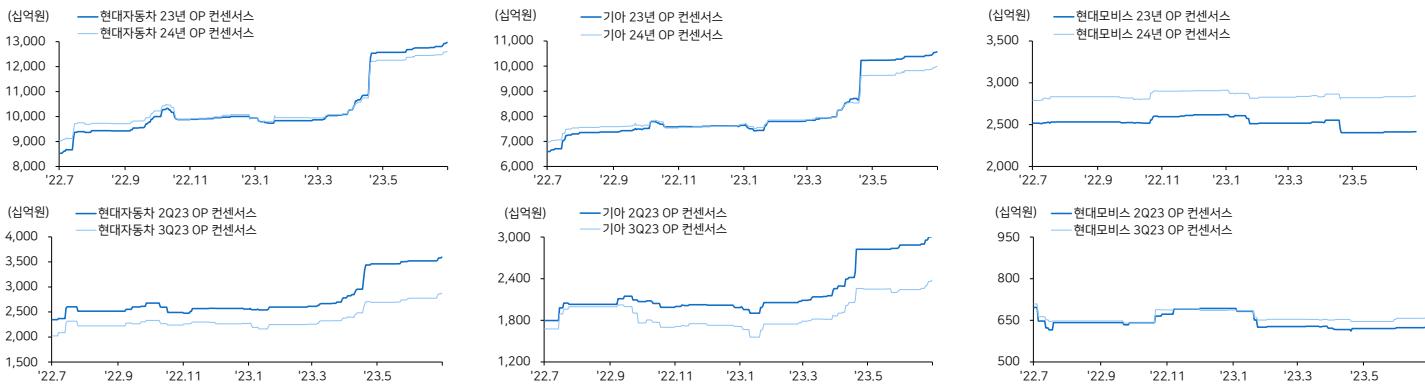


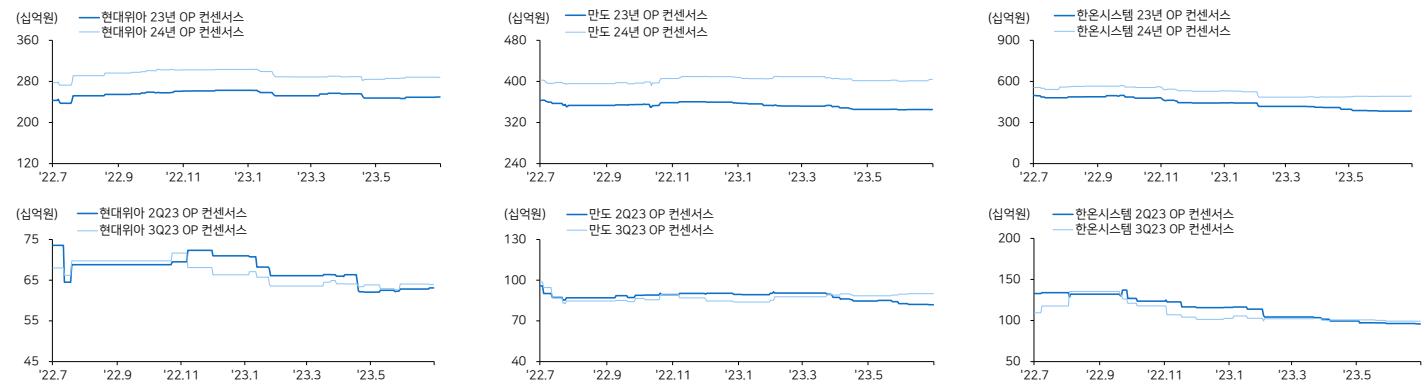


## 커버리지 컨센서스 추이 차트

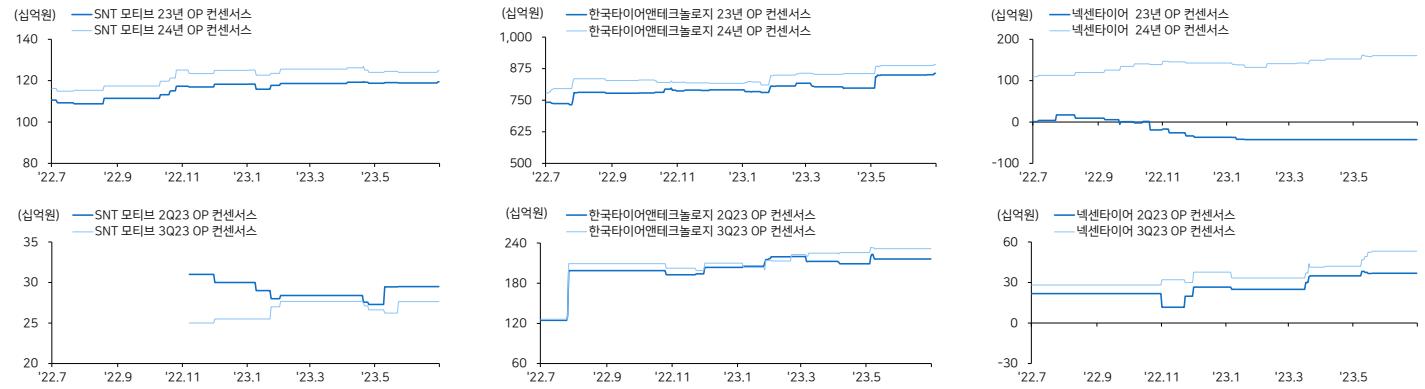
### 현대차 / 기아 / 현대모비스



### 현대위아 / 만도 / 한온시스템



### SNT모티브 / 한국타이어 / 넥센타이어



자료: Bloomberg, 메리츠증권 리서치센터

### 국내외 주요 뉴스

#### 테슬라 2분기 순익 3조4천억원, 작년보다 20% 증가 (한국경제TV)

Tesla가 공개한 2분기 실적 보고서에 따르면 순익은 27억300만 달러로 작년 동기 대비 20% 증가함. 총매출도 249억2천700만 달러로 작년 같은 기간보다 47% 증가했으며, 조정 주당순이익(EPS)도 0.91달러로 시장 예상치(0.82달러)를 상회함

<https://han.g/CTeleM>

#### India's Tata picks Britain for new EV battery plant (Reuters)

Reuters는 인도의 Tata Group이 영국에 전기차 배터리 공장을 건설할 것이라 보도함. 전기차에 쓰일 배터리 공장을 세울 지역으로 영국 남서부 서머셋을 사실상 확정 지은 것으로 보이며, 영국 정부의 보조금 수혜 또한 가능할 것으로 전망함

<https://han.g/xCjgRB>

#### 전기차 안 되니 세계 1위 도요타도 밀렸다…中서 훌드리는 일본 차 (중앙일보)

Marklines는 중국에 JV로 진출한 일본 업체 산방이 총판매량이 171만 대로, 지난해 같은 기간 대비 19.9% 감소한 것으로 전함. 느린 EV 전환으로 역동적인 시장의 변화에 대응하지 못해 이미 현지 경쟁 업체들에게 사실상 패배한 것으로 분석됨

<https://han.g/VXOtgD>

#### 카바나, 사상 최고 분기이익 발표에 부채축소플랜 발표 (한경글로벌마켓)

온라인자동차판매업체인 카바나는 2분기 사상 최고의 분기 이익을 거뒀다고 보고하였고 부채를 12억달러 이상 줄이기로 채권 단과 합의했다고 발표함. 카바나는 2분기 조정 EBITDA가 1억5,500만달러, 단위당 이익이 6,520달러로 사상 최고를 기록

<https://han.g/hfgDcz>

#### 현대차그룹 유럽서 상반기 역대 최다 판매…점유율은 소폭 하락 (연합뉴스)

ACEA에 따르면 올해 상반기 유럽에서 현대차그룹은 총 57만5천432대를 판매함. 지난해 상반기보다 3.3% 늘어난 수치를 기록했지만, 차량용 반도체 수급난 외화로 경쟁업체들의 판매량이 상대적으로 더 많이 증가하여 점유율은 소폭 하락함

<https://han.g/kjmwmm>

#### 닛산자동차, 2025년부터 테슬라 충전방식 채택…일본 업체로는 처음 (글로벌비즈)

닛산은 19일(현지시간) 북미 EV의 급속 충전 규격으로 미국 테슬라의 'NACS' 방식을 2025년부터 채택한다고 발표함. 2024년 이후에 미국과 캐나다에서 판매하는 아리아에는 NACS방식으로도 충전할 수 있는 어댑터를 제공할 예정임

<https://han.g/fzckTN>

#### 中 전기차 충전 요금 50%까지 인상…운영업체 대부분 적자\* (연합뉴스)

중국 충소도시 전기차 충전기 운영 업체들이 충전 요금을 대폭 인상했다고 보도됨. 정저우의 1㎾h당 0.51위안이었던 충전 요금이 멀흘 만에 53% 상승한 0.78위안에 거래되며, 만성적인 적자에 시달린 충전기 업체의 불가피한 선택으로 분석

<https://han.g/mtritas>

#### Tesla CyberCanopy Might Be Installed At Massachusetts Supercharger Location (InsideEVs)

Tesla는 Massachusetts의 Supercharger에 '사이버캐노피'(CyberCanopy)라는 새로운 태양광 패널 시스템을 배치할 것으로 추정됨. V4 개발 이후 태양광 에너지 및 배터리를 통합하여 에너지 플랫폼 기업으로 도약을 위한 준비로 해석

<https://han.g/MfGCKw>

#### Nissan, Renault ready to announce new alliance deal in days-sources (Reuters)

Renault와 상호 출자 지분을 동등(15%)하게 조정해 관계를 재정립하기로 한 Nissan은 Renault에서 분사하는 EV 회사 Ampere에 1천억원(약 9천억원) 가량 출자 결정. Ampere는 2023년 하반기에 프랑스 주식시장에 상장될 예정

<https://han.g/Qdcsxb>

#### 전기차 보조금이 남아돈다…기한상 벌어진 까닭 (한경신문)

서울·광역시 보조금 소진율은 50%를 하회하며 절반도 채 소진되지 않은 것으로 알려짐. 전기차에 대한 소비자의 관심은 여전하지만 '비싼 가격'이 문제인 것으로 분석되었으며, 경제성 있는 모델로 솔리 헌상이 이어질 것으로 전망됨

<https://han.g/YVQ5UR>