



## 국내외 주요 지표 현황

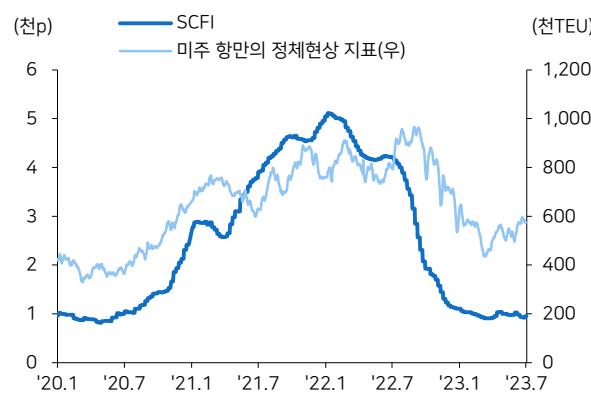
## 건화물운임(BDI)

1,091.0p(-21.0p DoD)



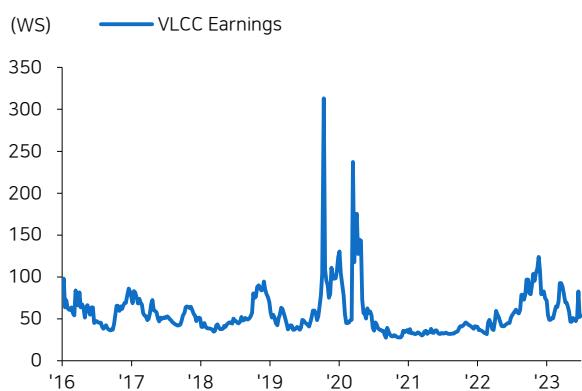
## 컨테이너운임(SCFI)

953.6p(+29.3p WoW)

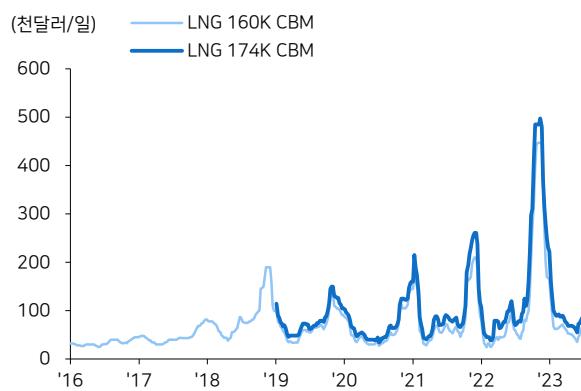


## VLCC Spot Rate

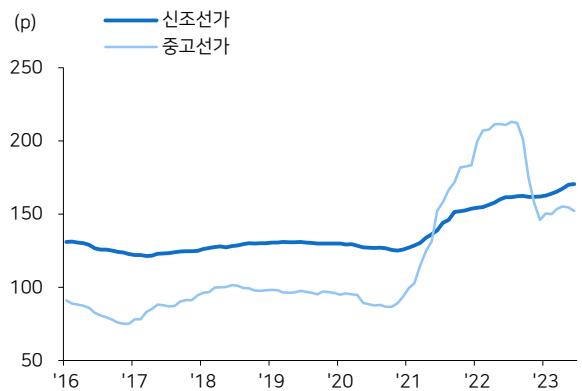
54.0p(+1.7p WoW)



## LNG Spot 운임

69.3천달러(+3.0천달러 WoW)  
92.0천달러(+7.0천달러 WoW)

## 신조선가 및 중고선가

170.9p(+0.0p WoW)  
152.1p(-0.0p WoW)

## 중국 내수 후판가격

563.0달러(+1.0p DoD)



자료: Clarksons, Bloomberg, 메리츠증권 리서치센터

## 국내외 주요 뉴스 및 코멘트

### HMM, 현대LNG해운 '인수 무산' 수순…해외매각 나설까

HMM이 현대LNG해운 인수전에 뛰어들었지만 매각 주체인 IMM컨소시엄이 매각을 포기할 예정으로 보도됨. IMM은 2014년 현대상선의 LNG전용사업부를 인수할 때 투자했던 4,000억원 이상을 인수대금으로 요구했으나, HMM이 제시한 3,000억원과 금액차가 너무 커 문제가 됐다고 알려짐. 이로써 현대LNG해운의 해외 매각 가능성이 더 높아졌다고 언급됨. (뉴시스) (<https://shorturl.at/bcHM4>)

### Capesize bulker market hands back gains as China's manufacturing sector weakens

중국 제조업 경기가 3개월 연속 약세를 보이며 벌크선 Capesize 운임이 전주 상승분을 일부 반납했다고 보도됨. Capesize 5TC 운임이 14,100달러/일으로 전주대비 18.1% 하락했다고 알려짐. 6월 중국 PMI 지수는 49.0p로 5월 48.8p대비 소폭 상승했지만, 여전히 호황의 기준선인 50p 아래로 불경기를 나타낸다고 언급됨. (Tradewinds) (<https://shorturl.at/CGM23>)

### Shoei Kisen inks four MR product carriers at Minaminippon

일본 Shoei Kisen이 MR탱커 4척을 Minaminippon 조선소에 발주했다고 보도됨. 51,000DWT급 선박으로 2025년 하반기 인도될 예정임. 과거 Minaminippon 조선소는 PC선 건조에 강점이 있었으나, 지난 2년간 탱커 선가가 낮게 유지되며 PC선 대신 벌크선을 건조해왔다고 알려짐. (Tradewinds) (<https://shorturl.at/bgsvT>)

### Recovery in Chinese crude demand 'well underway', says Clarksons

Clarksons에 따르면, 중국 경기 회복에 따라 원유 및 석유 수요 반등이 일어나고 있다고 보도됨. 중국은 2022년 글로벌 수입량의 24%를 차지했는데, 연초부터 석유 수요, 정유공장 가동률 및 해상 교역량 모두 견조하게 증가하고 있다고 언급됨. 2023년 첫 5개월간 여행 및 운송 수요가 크게 증가하며 석유 수요 5% 증가를 이끌었다고 언급됨. 정유공장 가동률은 우호적인 정제마진과 신규 정유공장 증가로 1~5월 기준 전년대비 9% 증가했고, 여름 대비 재고비축 수요가 있었다고 알려짐. (Tradewinds) (<https://shorturl.at/EMTX8>)

### Global banks line up to back NextDecade in major LNG project

미국 NextDecade가 글로벌 은행들로부터 Rio Grande LNG 프로젝트 자금조달을 확정했다고 보도됨. 아시아, 유럽, 중동 및 북미 은행들이 포함되었다고 알려짐. 7월초 FID를 목표한다고 알려짐. Rio Grande 프로젝트는 Phase 1 완공 시 17.61MTPA를 생산하고, 확장이 모두 완료되면 27MTPA를 생산할 계획으로 언급됨. (Upstream) (<https://shorturl.at/nDFU5>)

### Adnoc awards \$700 million contract to UK-based engineering and construction giant

Adnoc이 7억달러규모 육상 Habshan Complex EPC 계약 대상자로 Petrofac을 선정했다고 보도됨. 최대 다섯 개 업체가 입찰에 참여했다고 알려짐. 계약에는 3개 가스 유압 Train 및 관련 설비 등이 포함되었다고 알려짐. (Upstream) (<https://shorturl.at/lul59>)