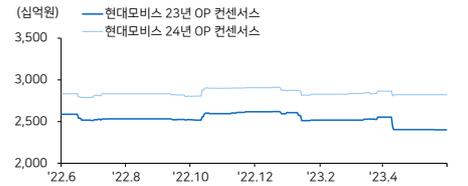


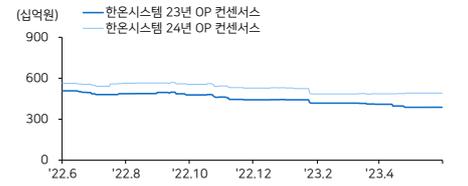
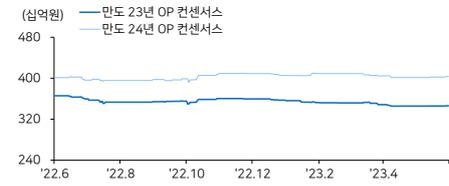
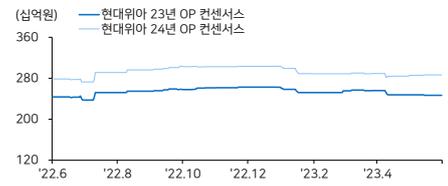


커버리지 컨센서스 추이 차트

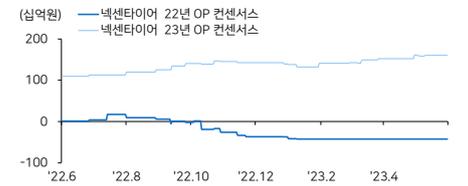
현대차 / 기아 / 현대모비스



현대위아 / 만도 / 한은시스템



SNT모티브 / 한국타이어 / 넥센타이어



자료: Bloomberg, 메리츠증권 리서치센터

국내의 주요 뉴스

현대차도 '테슬라 충전 표준' 쓸까?... '테슬라 체계 종속 우려' (데일리안)

현대자동차가 2023년 CEO Investor Day에서 북미 충전 규격(NACS) 도입에 대해 당장 중립할 계획이 없다고 발표함. 다만, 철저한 고객 입장에서 분석을 해보되 단기적 그리고 중장기적 기회 요소까지 분석해 판단할 것이라 참언

<https://han.gl/MqrTcK>

Exclusive: Tesla standard: BTC Power joins move to add to EV chargers (Reuters)

미국 금속 충전기 제조업체 BTC Power는 2024년 자사의 EV 충전소에 테슬라의 NACS를 채택하기로 결정. OEM 제조사 이어 충전기 제조업체 역시 NACS 표준 적용에 합류하려는 움직임

<https://han.gl/FhUcPb>

BREAKING: NIO secures \$1.1 billion investment from Abu Dhabi fund (CNEPOST)

중국 전기차 제조업체 NIO는 아부다비 펀드(CYVN Holdings)로부터 11억 달러의 투자 재원 확보. 최근 실적 부진으로 악화된 재무 안정성을 강화하고 EV 생태계 조성을 위한 비즈니스 역량을 지원할 목적

<https://han.gl/fMcMKu>

Factbox: Hyundai's plans for EVs, restructuring in China (Reuters)

현대자동차가 중국 사업에서 수익성을 제고하기 위해 고성능 및 고급차 중심의 라인업 축소와 생산 효율화를 추진한다고 발표. 고전하는 중국 사업에서 수익성 제고와 현지 브랜드 이미지 개선을 추진해 반전을 꾀하는 것으로 분석

<https://han.gl/RlufmK>

Ford Chairman Says US Cannot Compete With China In EV Production Yet (InsideEVs)

포드의 빌 포드 주니어 회장이 미국은 아직 중국과 경쟁할 준비가 되지 않았다는 견해를 내놓음. 중국이 전기차 시장의 최강자라고 평가했으며, 포드가 중국 업체들과 경쟁하기 위해서 독특한 브랜드 혹은 더 낮은 판매가가 필요하다고 분석

<https://han.gl/RAPnFT>

EV maker Rivian to adopt Tesla's charging standard (CNEPOST)

미국 전기자동차 제조업체 리비안이 테슬라가 구축한 급속충전기인 슈퍼차저를 이용하기로 결정. 리비안 CEO는 2024년부터 리비안 인의 전기 픽업트럭과 SUV를 구매할 이들은 테슬라의 광범위한 슈퍼차저 네트워크를 활용할 수 있을 것이라 밝힘

<https://han.gl/TUfKha>

Stellantis, Foxconn form 50-50 JV on semiconductors for auto industry (Reuters)

2026년부터 자동차용 반도체를 설계 및 생산하기 위해 Stellantis와 Foxconn은 Silicon Auto JV를 설립함. STLA Brain이라는 소프트웨어 아키텍처를 공급할 예정이며 차세대 자동차 산업 차량 플랫폼 구축을 위한 협력을 이어갈 계획

<https://han.gl/eyjpej>

현대트랜시스, 후 부품사 최초 '미레 UAM 실내 콘셉트' 공개 (한경경제)

2023년 크리스탈 캐빈 어워드에서 현대트랜시스는 도심형 에어 모빌리티(UAM) 캐빈 콘셉트 'HTAM-Flip'을 공개. HTAM-Flip은 앞, 뒤보기 전환이 가능한 '플립 오버' 기능을 가진 도심형 UAM Seat로 디자인 부문에서 최종 후보 중국

<https://han.gl/FTVWL>

Tesla and Neoen set to build massive 219MW energy storage system (TESLARATI)

네오엔은 호주에서 219MW 규모의 배터리 에너지 저장 시스템을 구축하기 시작. 네오엔은 테슬라 메가팩 에너지 저장 및 납품을 전담하며 4시간 동안 197MW의 배터리 저장 용량을 충전하여 에너지 수요를 안정화하는 임무를 수행할 예정

<https://han.gl/XYYdc>

HIPhi begins accepting pre-orders for HIPhi X and HIPhi Z in Europe, deliveries to begin in Q3 (CHEVPOST)

중국 프리미엄 EV 제조업체 HIPhi의 세 번째 모델 HIPhi X, HIPhi Z의 유럽 가격이 발표되며 선주문 시작. 오는 7월 15일 중국 출시를 앞둔 해당 차량은 독일 및 노르웨이를 시작으로 유럽 프리미엄 EV 시장을 겨냥

본 자료는 투자자들의 투자판단에 참고가 되는 정보제공을 목적으로 배포되는 자료입니다. 본 자료에 수록된 내용은 당사 리서치센터의 추정치로서 오차가 발생할 수 있으며 정확성이나 완벽성은 보장하지 않습니다. 본 자료를 이용하시는 분은 본 자료와 관련한 투자의 최종 결정은 자신의 판단으로 하시기 바랍니다. 따라서 어떠한 경우에도 본 자료는 투자 결과와 관련한 법적 책임소재의 증빙자료로 사용될 수 없습니다. 본 조사분석자료는 당사 고객에 한하여 배포되는 자료로 당시의 허락 없이 복사, 대여, 배포 될 수 없습니다.