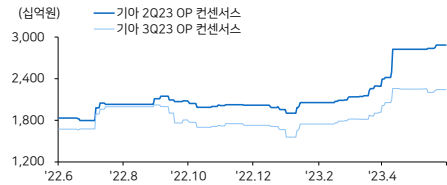
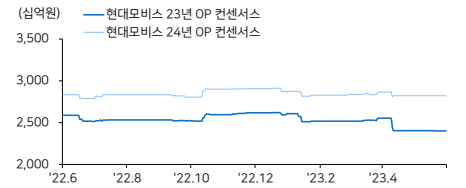
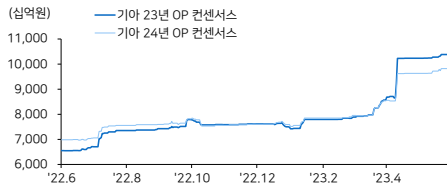
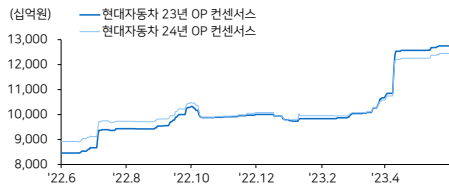


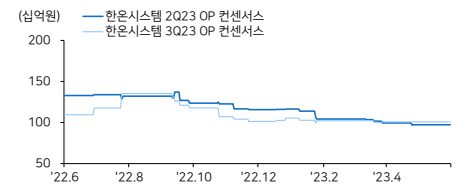
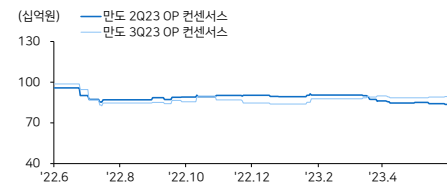
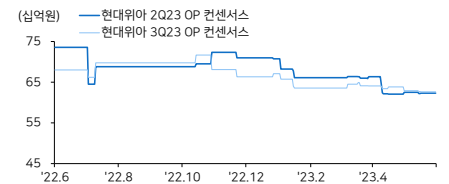
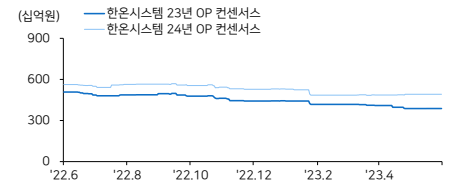
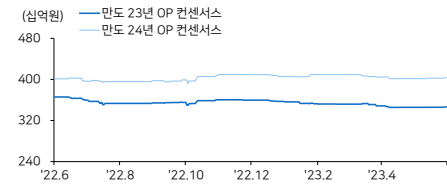
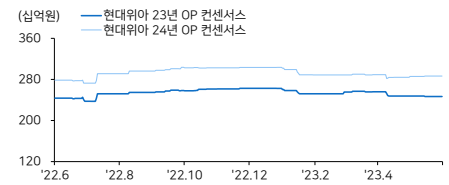


커버리지 컨센서스 추이 차트

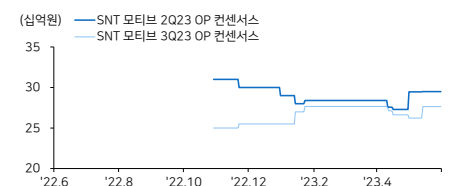
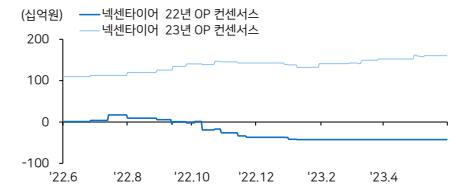
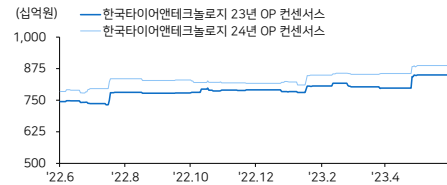
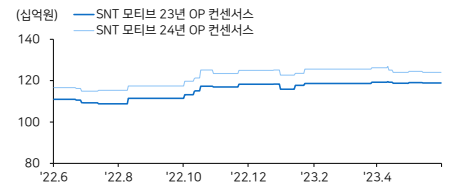
현대차 / 기아 / 현대모비스



현대위아 / 만도 / 한온시스템



SNT모티브 / 한국타이어 / 넥센타이어



자료: Bloomberg, 메리츠증권 리서치센터

국내외 주요 뉴스

Tesla announces major milestone in 4680 cell ramp at Giga Texas (TESLARATI)

테슬라가 개발한 차세대 원통형 4680 배터리의 생산량이 1,000만대를 돌파함. 기가팩토리5로 확대한 뒤 16개월 만에 생산량이 10배 이상 증가했으며 배터리 생산단가를 50% 이상 내리겠다는 테슬라의 목표에 다가선 것으로 보이는 청신호

<https://han.gl/UscKicq>

강자만 살아남나... '중국의 테슬라' 바이톤 파산 신청 (조세일보)

중국 전기자 스타트업 '바이톤' 법원에 파산 신청 접수. 지난 2021년 7월 바이톤의 모기업 난징조성 파산 신청 후 두 번째 접수로, 중국 내 출혈 경쟁이 가속화되고 보조금 혜택이 폐지되면서 중국 전기자 스타트업 경영난이 지속된 영향이라는 의견

<https://han.gl/cwmzvz>

Tesla Discounts Model S/Model X in Existing Inventory By \$7,500 (InsideEVs)

테슬라는 북미 지역에서 Model S, Model X를 대상으로 7,500 달러 규모의 인센티브를 제공함과 동시에 3년 무료 Supercharging 서비스 제공 예정. 시장에서는 2023년 2분기 실적을 높이고 재고를 정리하려는 움직임으로 분석

<https://han.gl/sUwrrM>

Li Auto Family Tech Day: 1st BEV named LI MEGA, aims to be top seller above \$70,000 in China (CNEVPOST)

Li Auto는 첫 배터리 전기 자동차(BEV) 모델을 LI MEGA로 명명하였고 가격이 50만 위안(70,160 달러) 이상인 모든 BEV 승용차 중 판매 1위 자선. 2023년 하반기 출시를 목표로 하며 CATL의 4C Qilin 배터리를 탑재한 최초의 모델이 될 전망

<https://han.gl/ZwczcX>

도요타, 가상 수동변속기 달린 전기차 만든다...통세 시장 공략 (파이낸셜뉴스)

전기차 전열에 회의적이었던 도요타는 가상 수동변속기를 탑재한 전기차를 출시할 예정이라고 발표함. 손으로는 기어 레버를 조작하는 운전이 익숙한 수동변속기 운전자를 대상으로 통세 시장 공략하려는 움직임으로 해석

<https://han.gl/EFBUbU>

일본 정부, 도요타 자국 배터리 투자에 1조1000억 원 지원 (동아일보)

일본 정부는 도요타에 1200억 엔(1조 1000억 원)의 보조금을 지급하기로 결정. 도요타는 일본 경제산업성 보조금을 더해 총 3300억 엔(3조 원)을 전기차 배터리에 투자해 연간 생산 능력을 25GW까지 늘릴 방침

<https://han.gl/YAiIQH>

Tesla loses bid to overturn Louisiana's ban on direct car sales (Reuters)

루이지애나주 연방 법원은 자동차 직접 판매 규제에 대한 테슬라의 소송을 기각함. 2017년 6월 법안이 시행된 이후 테슬라는 지속적으로 소송을 제기하였지만 결국 무산되었고 루이지애나주에서 자동차 직접 판매 금지의 여전히 유효

<https://han.gl/WNUWep>

ABB To Add Tesla NACS Plug Option To Its New Products (InsideEVs)

충전기 제조업체 ABB E-mobility는 테슬라의 NACS 충전 플러그를 북미 지역의 충전기에 추가하겠다고 공식 발표함. 설계, 디자인, 테스트 단계가 완료되면 NACS 커넥터를 자사 제품에 적용할 예정

<https://han.gl/HzkSRV>

Huawei-backed AITO to launch flagship SUV M9 in Q4 (CNEVPOST)

중국 Huawei가 지원하는 자동차 브랜드 AITO는 올해 말 플래그십 SUV 'M9' 출시 발표. M9은 M5와 M7에 이은 세 번째 모델로, 800V 고전압 플랫폼을 기반으로 구축될 것이며 EREV와 BEV 두 가지 버전으로 양산 예정

<https://han.gl/uidITb>

기아, 첫 대형 전기SUV 'EV9' 19일 출시 (코모닝경제)

기아는 19일 첫 대형 전동화 SUV EV9을 출시해 고객에게 인도할 것이라 밝힘. EV9은 99.8kWh 대용량 배터리를 탑재해 한번 충전으로 501km를 주행 가능하며 세계 혜택 후 7,000만 ~ 8,000만원대로 출시될 예정

<https://han.gl/pmvZeJ>