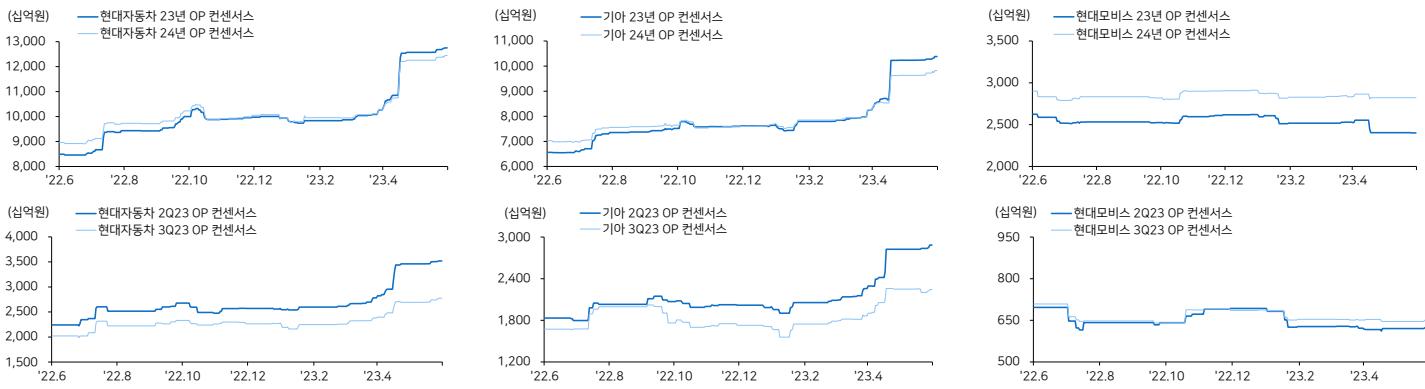


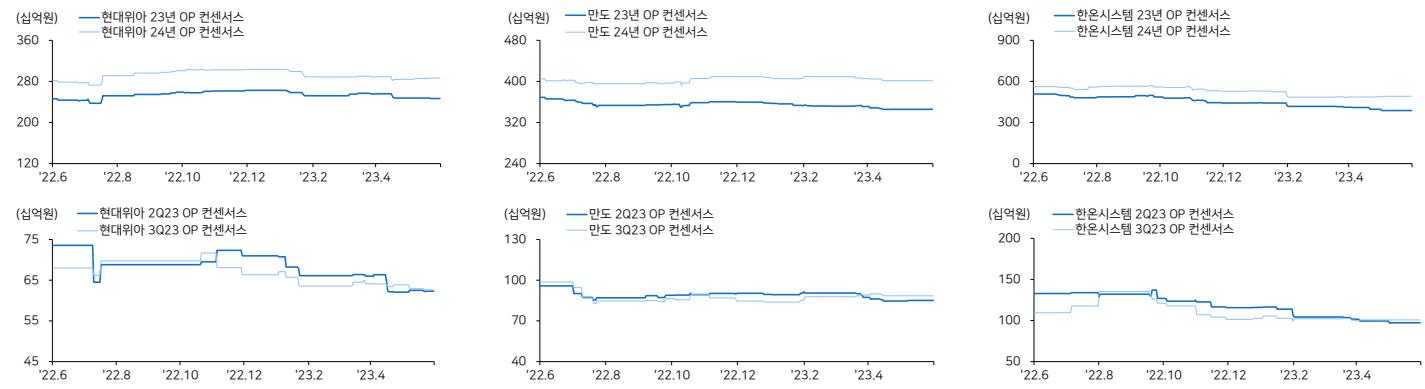


커버리지 컨센서스 추이 차트

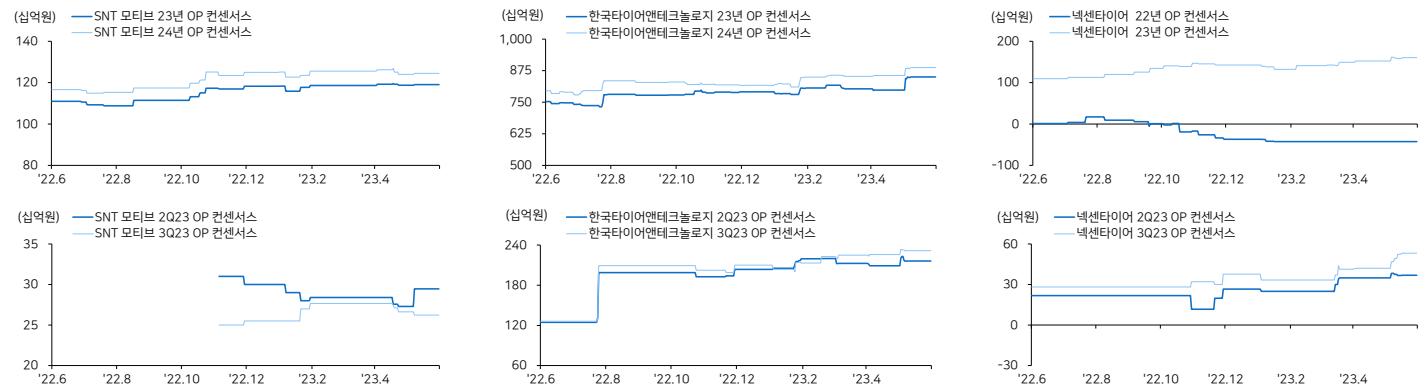
현대차 / 기아 / 현대모비스



현대위아 / 만도 / 한온시스템



SNT모티브 / 한국타이어 / 넥센타이어



자료: Bloomberg, 메리츠증권 리서치센터

국내외 주요 뉴스

스타트업에 1.3兆 투자한 현대차... 1위는 모빌리티 (조선비즈)

현대차는 오픈 이노베이션 테크데이에서 2017년부터 200여개 스타트업에 총 1조 3,000억을 투자했다고 밝힘. 분야별로 모빌리티 분야에 가장 많은 7537억원 집행. 이어 전동화(2818억원), 커넥티비티(1262억원)가 집행

<https://han.g/2VSRQm>

현대차 자율주행 모셔널, 로보택시 상용화 앞두고 '우버·리프트' 협력 확대 (더구루)

현대자동차 미국 자율주행 학제적(JV) 모셔널이 자율주행 파트너사들과의 협력을 강화. 무인 자율주행 택시(로보택시) 서비스와 자율주행 음식 배달 서비스 역량을 확대 목적으로 우버·리프트와 파트너십 체결

<https://han.g/ekT2IH>

Mercedes-Benz also considering adopting NACS (Drive Tesla)

최근 Mercedes-Benz는 NACS의 '기술적 구현'을 평가 중으로 알려짐. Mercedes-Benz는 2027년까지 캐나다와 미국 400개의 거점에서 2,500개의 충전 인프라를 구축할 계획이라 발표한 바 있으며, 충전 인프라에 NACS를 도입할지 임계에서 주목

<https://han.g/dm1UOC>

Tesla Deploys FSD Beta on Test Vehicles in South Korea, Japan & Taiwan (TESMANIAN)

Tesla는 한국, 일본, 대만의 테스트 차량에 FSD Beta를 배포한 것으로 알려짐. 현재 북미를 중심으로 가장 많은 테스트 데이터를 확보 중이며 FSD Beta v11.3.6이 적용된 차량이 한국, 일본, 대만에 등장

<https://han.g/qmmpsl>

현대차 아이오닉6 · 아이오닉5, 加 올해 친환경차 선정 (Newsis)

현대차는 '2023 캐나다 올해의 친환경차'에 아이오닉 6, '2023 캐나다 올해의 친환경 유틸리티 차량'에 아이오닉 5가 각각 선정되며 2관왕을 달성. 전기차 생산 플랫폼인 E-GMP에서 생산된 전기차의 상품성을 인정 받았다는 평가

<https://han.g/lHruJU>

'토스'도 '타다'를 구하지 못했다…결국 구조조정 (중앙일보)

타다의 운영사 VCNC(토스)가 경영난 끝에 구조조정에 돌입. 1) 타다 금지법의 영향으로 빠른 사업 확장이 어려웠던 점과, 2) 반도체 부품 공급난으로 추가 차량 확보가 미진했던 점이 주된 원인으로 분석

<https://han.g/lHGtXf>

XPeng rolls out Tesla FSD-like assisted driving feature in Beijing (CNEVPOST)

XPeng은 Tesla의 FSD와 유사한 ADAS(Advanced Driver Assistance System)를 출시하였으며 베이징에서 해당 기능이 현재 사용 가능하다고 발표. 업데이트를 통해 G9 및 P7 Max 버전의 일반 사용자에게 제공될 예정

<https://han.g/mQJCUu>

Tesla Increases price of its home charging station with NACS (Electrek)

Tesla는 가정용 충전소인 Tesla Wall Connector의 가격을 인상함. 50달러가 인상되면서 개당 475달러로 변경되었지만 여전히 11.5kW/48㎾페어 출력 대비 가장 저렴한 스테이션 중 하나라는 평가

<https://han.g/rullKL>