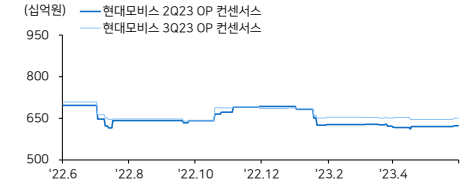
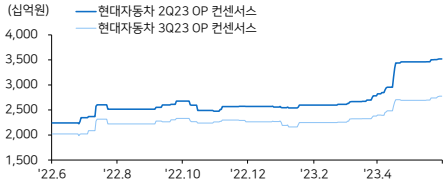
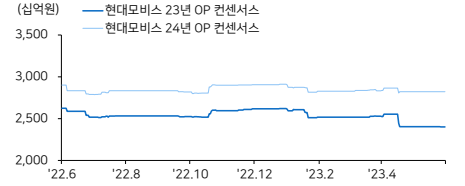
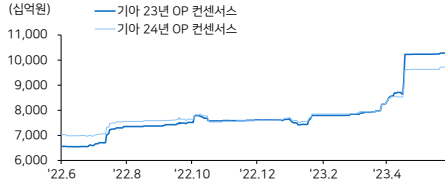
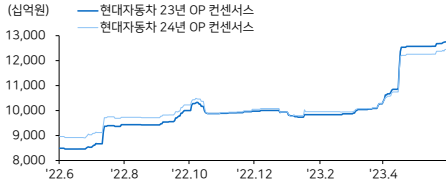


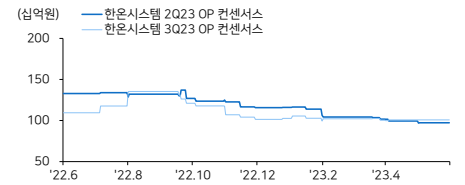
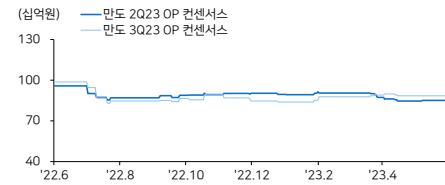
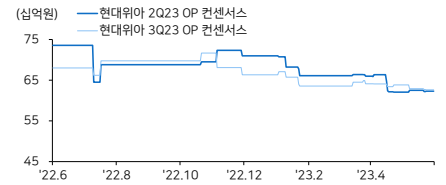
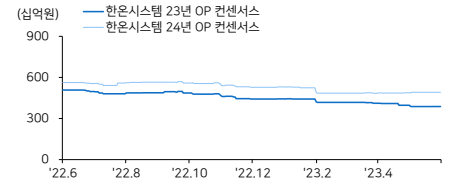
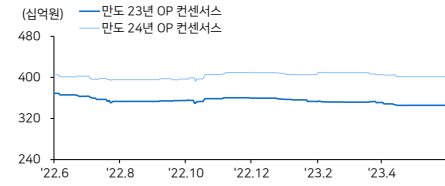
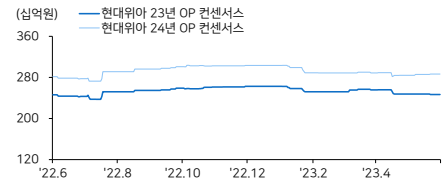


커버리지 컨센서스 추이 차트

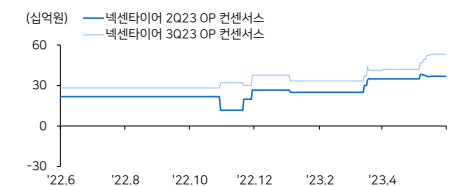
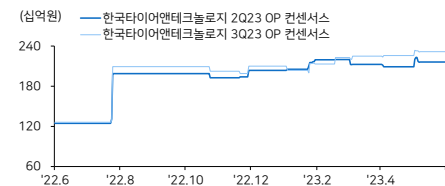
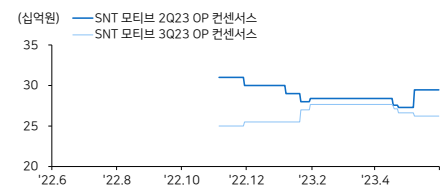
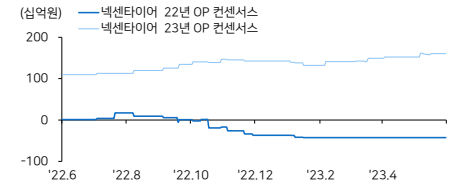
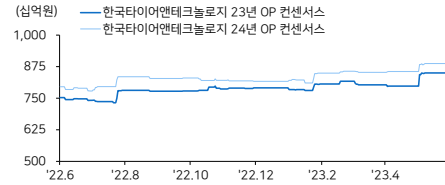
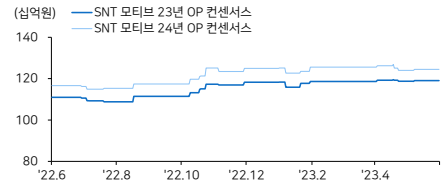
현대차 / 기아 / 현대모비스



현대위아 / 만도 / 한온시스템



SNT모티브 / 한국타이어 / 넥센타이어



자료: Bloomberg, 메리츠증권 리서치센터

국내외 주요 뉴스

GM · 포드 이어 스텔란티스도 테슬라 충전기 검토...유럽 방식 미흡할 가능성 (머니투데이)

미국 전통 완성차 업체인 스텔란티스 또한 테슬라의 NACS 도입 검토 중. 우리나라를 비롯해 유럽 등 대부분 전기차 선진국에서 사용하는 CCS 충전 방식은 이젠 미국에서 퇴출될 가능성이 높다는 분석

<https://han.gl/eAjuBj>

현대차 · 기아, 테슬라 및 충전 시장 장악력 확대에 '맞붙' (더구루)

테슬라가 전기차에 이어 충전소 인프라까지 확충하며 충전시장 장악에 나선 가운데 현대차, 기아가 미국 전기차 주요 공급자를 중심으로 충전 인프라 조성에 적극적. 다만, 업계에서는 다소 어두운 전망으로 점지며 결국 NACS로 회귀할 것이라는 의견

<https://han.gl/TLTCUP>

Electric Vehicle Prices Plummet: 14 Percent Drop Compared To Last Year (InsideEVs)

캘리포니아주가 집계한 최신 2주 동안 약세를 보인 반면, 신에너지차(NEV) 시장은 소폭 개선된 성과 달성. CPCA에 따르면 6월 1일부터 6월 11일까지 중국 내 NEV 소매 판매는 160,000대로 전년 동기 대비 18% 증가, 지난날 같은 기간 대비 4% 감소

<https://han.gl/PpFxcq>

China NEV retail sales in Jun 1-11 at 160,000, down 4% from same period last month, CPCA data show (CHEVPOST)

중국 승용차 시장은 6월 첫 2주 동안 약세를 보인 반면, 신에너지차(NEV) 시장은 소폭 개선된 성과 달성. CPCA에 따르면 6월 1일부터 6월 11일까지 중국 내 NEV 소매 판매는 160,000대로 전년 동기 대비 18% 증가, 지난날 같은 기간 대비 4% 감소

<https://han.gl/Olinox>

정의선 '넥쏘 후속차 2025년 출시'...현대차의 '수소' 독심 (한경경제)

정의선 현대차그룹 회장은 수소차 계획을 발표하며 올해 북미에 수소트럭을 공개하고 2025년 넥쏘 후속차를 출시할 예정이라 밝혔다. 2045년 탄소중립달성 사업을 중장기적으로 추진중이며 친환경적인 자원순환구조를 만들 계획

<https://han.gl/nbglat>

기아 EV6, 누적 판매 5만대 돌파...2년만에 '대기록' (더구루)

기아는 5월 글로벌 전기차 시장에서 EV6 9660대를 판매. 이는 전년 대비 31% 늘어난 수치로 월평균 9000대 이상 판매를 기록하며 최근 5만대 판매 돌파 신기록

<https://han.gl/ArkZKZ>

Tesla China sees 16,400 insurance registrations in June's second week (TESLARATI)

테슬라 China 6월 둘째 주에 16,400건의 보험 등록, 테슬라 China의 내수 판매는 꾸준히 개선되는 가운데, 지난 5월말 12,800건의 보험 등록 건수보다 증가한 수치를 기록

<https://han.gl/MjAnRp>

Self-driving truck company Einride expands into Norway (Reuters)

스웨덴의 전기 자율주행 트럭 회사 아인라이드(Einride)는 우편 서비스 업체 포스트노드(PostNord)와 제휴함으로써 향후 3년 동안 노르웨이의 이산화탄소 배출량을 2,100톤까지 줄일 수 있을 것으로 예상

<https://han.gl/VZQINJ>