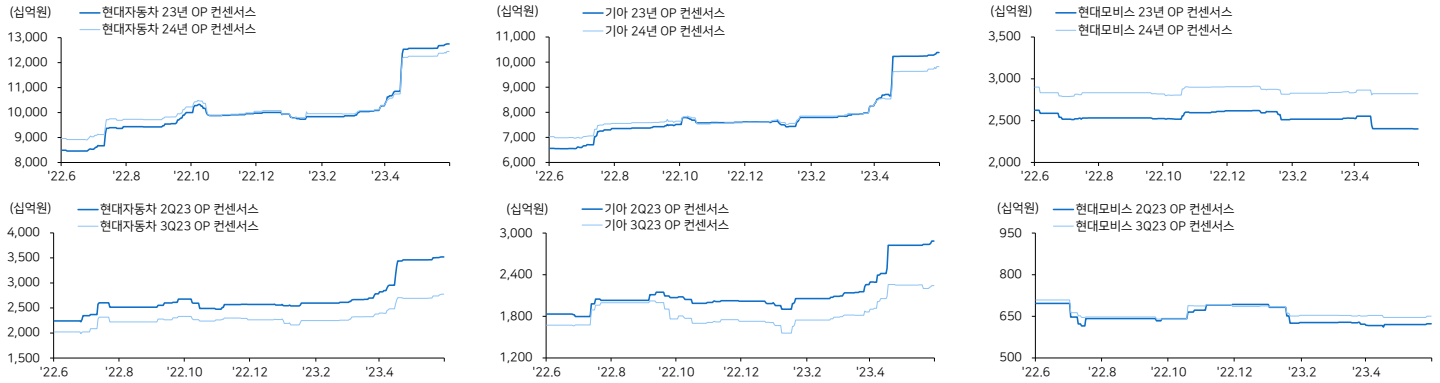


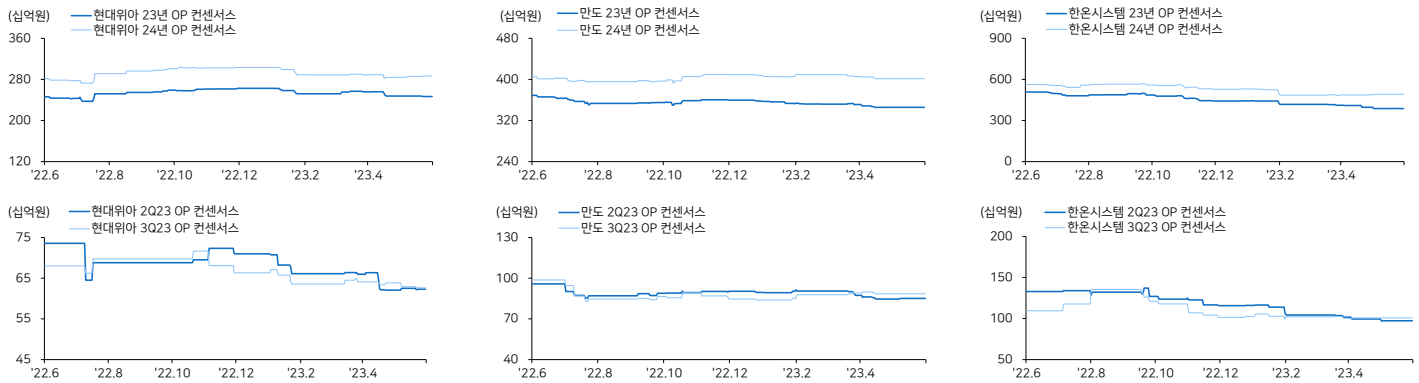


커버리지 컨센서스 추이 차트

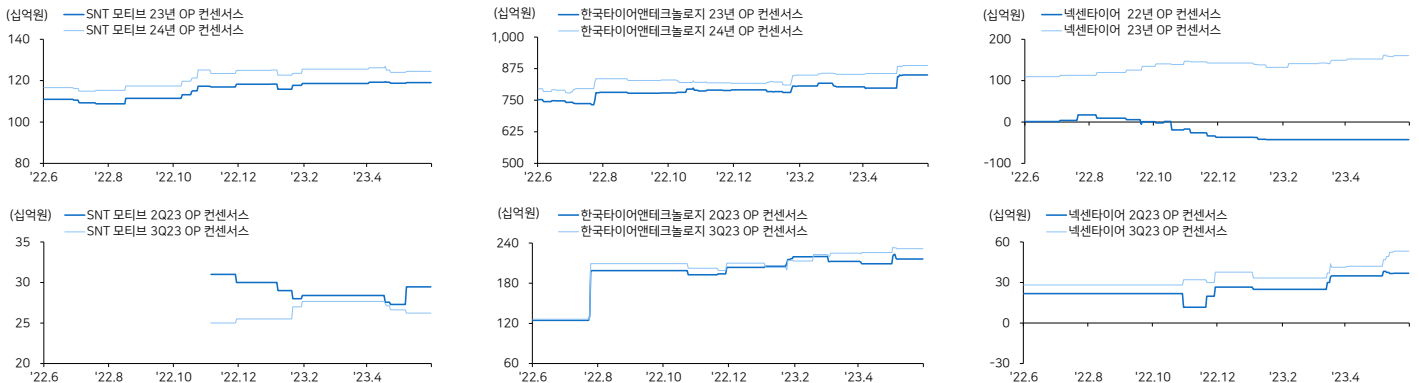
현대차 / 기아 / 현대모비스



현대위아 / 만도 / 한온시스템



SNT모티브 / 한국타이어 / 넥센타이어



자료: Bloomberg, 메리츠증권 리서치센터

국내의 주요 뉴스

현대차·기아, 상반기 수출 '역대 최대' (Newsis)

KAMA에 따르면 현대차·기아의 올해 자동차 수출은 지난달 말까지 96만989대로 100만대 돌파를 눈앞에 둔, 한정된 내수 시장을 넘어 글로벌 시장을 적극적으로 공략한 전략 유효

<https://han.gl/GcFBW>

현대차 노사, 올해 임단협 개시... '연금 받을 때까지 정년연장' (한경산업)

노조 요구안은 기본급 18만4900원(호봉승급분 제외) 인상, 전년도 손이익 30%(주식 포함)를 성과급 지급, 상여금 900%, 각종 수당 인상과 현상화를 포함하여, 정년을 국민연금 수령 시기와 연동(최장 64세)되도록 요구

<https://han.gl/aHLEli>

Stellantis says It's not ready to adopt Tesla's NACS connector, but it is considering it (Electrek)

Stellantis는 Tesla의 NACS 커넥터를 평가하고 있다고 밝혔으며, NACS를 채택하는 것에 가능성을 열어두고 있음. Ford와 GM에 이어 해당 표준을 적용할지 기대

<https://han.gl/OFhEle>

Ford Opens Cologne EV Center, Home Of Europe's Electric Explorer SUV (InsideEVs)

포드는 유럽의 EV 생산의 허브가 될 독일 쾰른 전기차 센터(Cologne Electric Vehicle Center)를 오픈함. 20억 달러를 투자하여 연간 250,000대 이상의 EV 생산 능력을 목표

<https://han.gl/uJhmmB>

기아, 美 IRA 보조금 인센티브로 '맞팔'...최대 8500달러 지원 (더구루)

기아가 미국 인플레이션 감축법(IRA)에 따른 보조금 제외에 대응하기 위해 전기차 추가 할인 혜택 제공. 미국에서 판매하는 전기차 EV6와 신형 니로EV를 대상으로 1000달러(한화 약 128만 원) 인센티브 지급안을 마련

<https://han.gl/GuCaN>

'제2의 타다' 도전 업체들, 또 말라죽나 (조선일보)

타다 모델 방식으로 택시 면허 없이 IT 플랫폼 기반 운수사업을 하는 파파모빌리티는 차량을 늘리는 증자 규제가 풀리지 않아 수개월째 수십억원 적자를 감내 중

<https://han.gl/LWFeXh>

Toyota unveils sweeping plans for new battery tech, EV innovation (Reuters)

도요타가 전기 자동차(EV)의 주행 거리를 개선하고 비용을 절감하기 위해 고성능 전고체 배터리 및 기타 기술을 도입할 것이라고 밝힘. 2027년~2028년 상용화를 목표

<https://han.gl/NGLBPF>

CharIN Now Offers Support For Tesla NACS Standardization (InsideEVs)

CCS(CCS1 및 CCS2)와 EV용 MCS 충전 표준을 채택한 CharIN은 회원 중 일부가 Tesla의 NACS 채택에 관심이 있다는 것을 인정함. 공개 테이크오스를 통해 차후 구체적으로 논의할 예정

<https://han.gl/HIYLXS>