

Daily Auto Check

2023. 5. 25 (Thu)



자동차/타이어

Analyst 김준성

02.6454-4866

joonsung.kim@meritz.co.kr

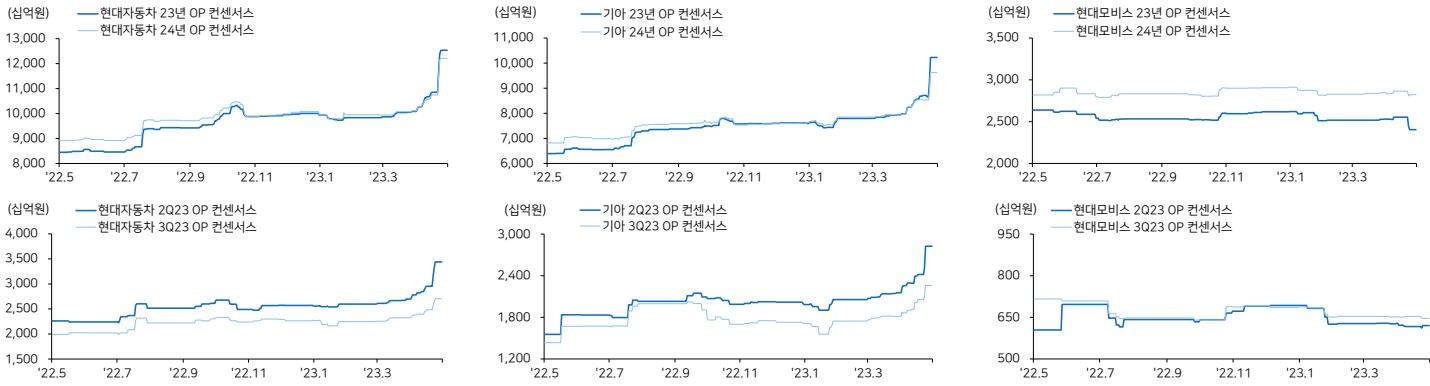
RA 장재혁

02.6454-4882

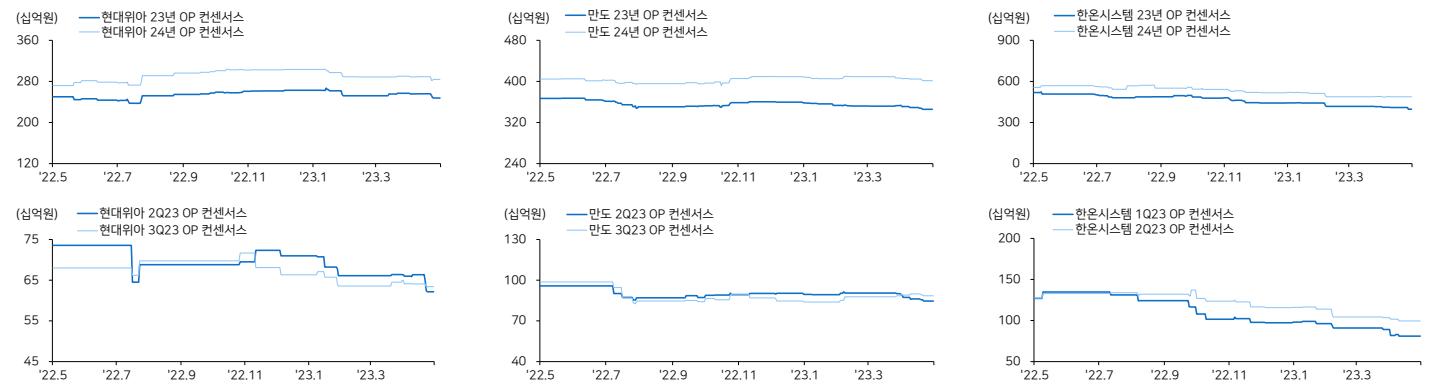
jaehyeok.jang@meritz.co.kr

커버리지 컨센서스 추이 차트

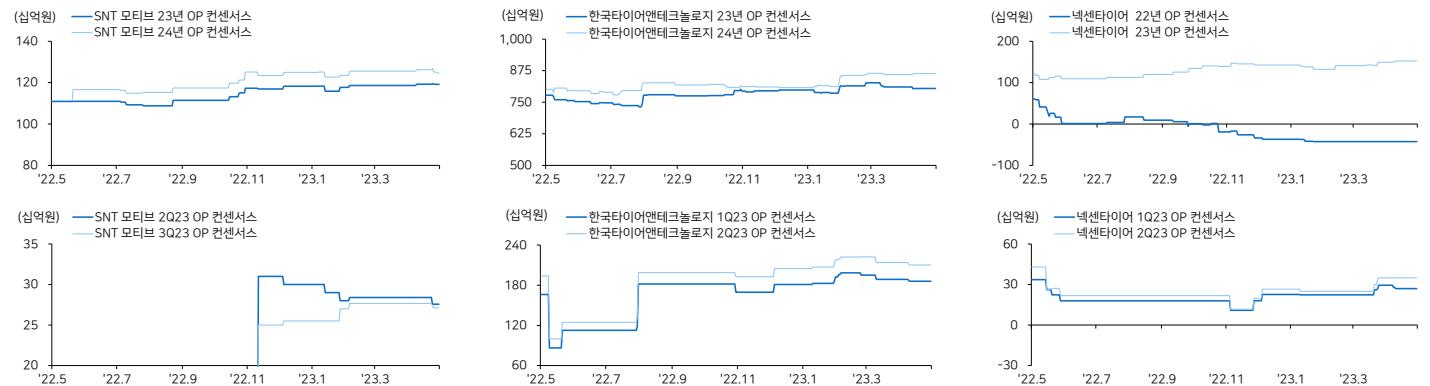
현대차 / 기아 / 현대모비스



현대위아 / 만도 / 한온시스템



SNT모티브 / 한국타이어 / 넥센타이어



자료: Bloomberg, 메리츠증권 리서치센터

국내외 주요 뉴스

시장 점유율 확보 총력…유럽 자동차기업, 중국 내 투자 역대 최고 (글로벌이코노미)

세계 최대 전기차 시장에서 더 높은 시장 점유율을 확보하기 위해 유럽 자동차 제조업체들이 중국에 투자한 규모가 역대 최고치를 기록, 중국 본토 전기차 제조업체들의 부상으로 해외 자동차 제조업체의 중국 사업에 기여한 암흑이 커지는 중.

<https://bit.ly/3MTZ4fj>

현대차 조합원 24% “파업 지양해야”…교섭 1순위는 상여금 800% (연합뉴스)

현대자동차 노동조합원들은 올해 단체교섭에서 ‘상여금 800%’를 가장 중요한 일정으로 생각하는 것으로 조사되었으며, 올해 투쟁 전선을 파업을 끝으로 의견이 많았지만, 파업을 지양해야 한다는 의견도 24%.

<https://bit.ly/3OGGzbm>

“전기차 전환 가속”…한온시스템, 美 조지아에 제3공장 짓는다 (한국경제)

조지아 주정부는 한온시스템이 옛날 블록카운티에 4000만달러(약 526억원)를 들여 새 공장을 짓기로 했다고 24일 발표. 내년 5월 가동이 목표. 조지아주는 주요 전기차 생산기지로 거듭나고 있는 미국 동남부의 핵심 지역.

<https://bit.ly/43c0Yvx>

Ford is making it easier for you to buy an EV (electrek)

포드 CEO 짐 팔리는 ‘투명한 가격, 유연한 구매 옵션, 원격 차량 배송’ 등을 통해 쉽게 EV를 구매할 수 있게 할 것이라고 밝힘. 여전히 대리점을 통한 자동차 구매 경험은 소비자들에게 인식이 좋지 않으며 이를 개선하기 위해 기회를 모색 중.

<https://bit.ly/3MTPrvg>

Stellantis may ship fewer gas-powered vehicles to US states with strict emissions rules (Reuters)

스텔란티스는 현재 캘리포니아 표준과 동일한 배출규정을 가진 13개 주 중 4개 주가 향후 캘리포니아 표준을 채택할 것으로 언급. 이러한 주에서 향후 ICE 차량의 인도량이 제한될 수 있다고 내다본다.

<https://reut.rs/43mnktm>

“코로나로 인기 차종도 달라졌다”…SUV · 전기차 강세 (뉴시스)

코로나19 이전까지 글로벌 시장의 차종별 판매 비율은 세단이 높았으나 지난해부터 SUV 판매 비율이 40.8%로 증가하면서 세단(35.2%)을 역전. 레저 활동 증가로 SUV 선호가 강화, 가격 접근성 향상을 전기차 수요 또한 늘어남.

<https://bit.ly/436jzv1>

캐나다 산업부 장관 “LG엔솔 · 스텔란티스 배터리 공장 협상 타결 근접” (THE GURU)

캐나다 혈신과학산업장관이 LG에너지솔루션과 스텔란티스의 배터리 협작 공장 건설이 재개될 가능성을 내비침. 지난주 방한 당시 LG와 장시간 대화하고 보조금 문제 해결의 물꼬를 튼 것으로 보임.

<https://bit.ly/3q8vdub>

Shanghai invites GM to boost investment, R&D in city (Reuters)

상해는 투자와 연구개발 촉진을 위해 GM을 초청. 메리 바리는 Covid-19 이후 상해를 처음으로 방문했으며, GM은 지난 11월 중국에서 15개 이상 신규EV를 출시하고 2025년까지 100만 대 이상의 EV 생산 능력을 확장할 것이라고 밝힘.

<https://reut.rs/3OBUBIA>

Mercedes says an electric CLA sedan is coming to the US next year to rival the Tesla Model 3 (electrek)

벤츠의 연례 북미 딜러 회의에서 전동화 전환을 강조. 벤츠는 ‘24년 출시 예정인 CLA 세단, GLC 크로스오버 등 주요 EV 라인업을 소개. CLA EV는 400마일, GLC EV는 300마일 주행거리를 목표로 내년 북미 출시 예정.

<https://bit.ly/425W83t>