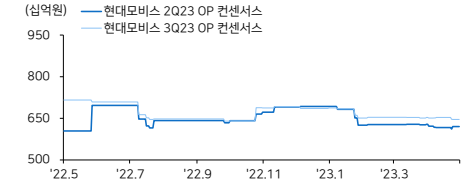
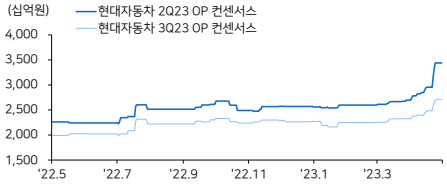
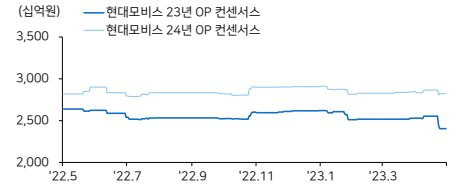
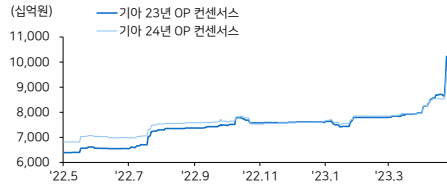
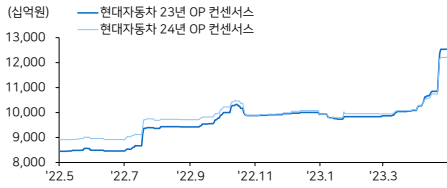


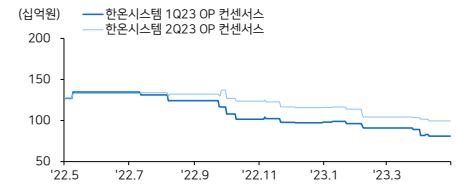
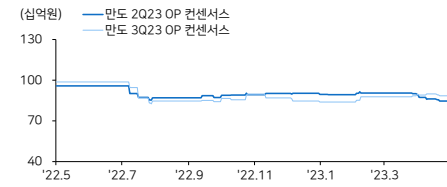
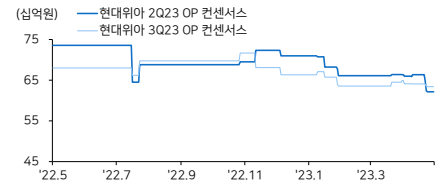
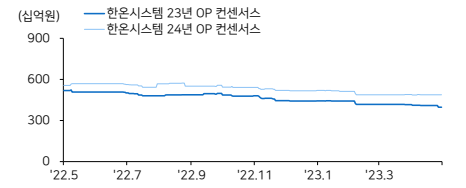
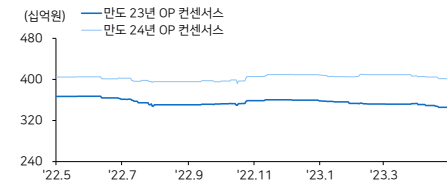
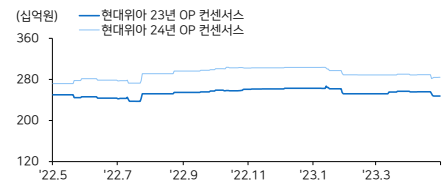


커버리지 컨센서스 추이 차트

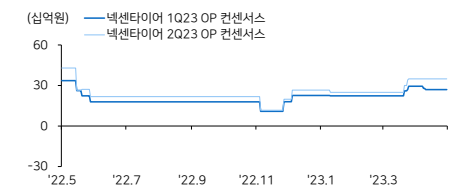
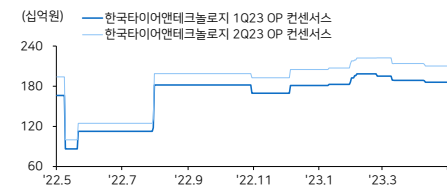
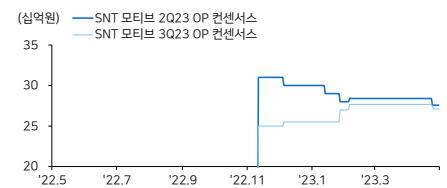
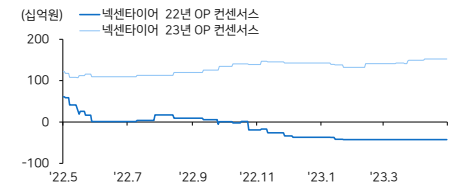
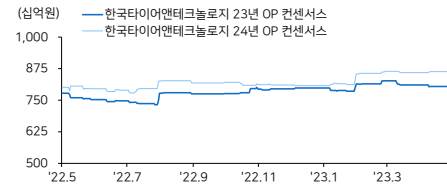
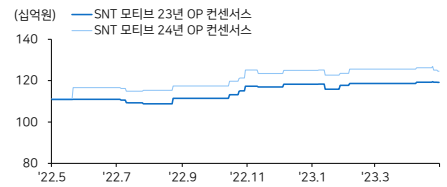
현대차 / 기아 / 현대모비스



현대위아 / 만도 / 한온시스템



SNT모티브 / 한국타이어 / 넥센타이어



자료: Bloomberg, 메리츠증권 리서치센터

국내의 주요 뉴스

시장 점유율 확보 총력...유럽 자동차기업, 중국 내 투자 역대 최고 (글로벌이코노믹)

세계 최대 전기차 시장에서 더 높은 시장 점유율을 확보하기 위해 유럽 자동차 제조업체들이 중국에 투자한 규모가 역대 최고치를 기록. 중국 본토 전기차 제조업체들의 부상으로 해외 자동차 제조업체의 중국 사업에 가해진 압박이 커지는 중.
<https://bit.ly/3MTZ4fj>

현대차 조합원 24% '파업 지양해야'...교섭 1순위는 상여금 800% (연합뉴스)

현대자동차 노동조합원들은 올해 단체교섭에서 '상여금 800%'를 가장 중요한 안건으로 생각하는 것으로 조사되었음, 올해 투쟁 전술로 파업을 꼽는 의견이 많았지만, 파업을 지양해야 한다는 의견도 24%.
<https://bit.ly/30GGZmb>

'전기차 전환 가속'...한온시스템, 美 조지아에 제3공장 짓는다 (한국경제)

조지아 주정부는 한온시스템이 역대 블로크카운티에 4000만달러(약 526억원)를 들여 새 공장을 짓기로 했다고 24일 발표. 내년 5월 가동 목표. 조지아주는 주요 전기차 생산기지로 거듭나고 있는 미국 동남부의 핵심 지역.
<https://bit.ly/43ocYvx>

Ford is making it easier for you to buy an EV (electrek)

포드 CEO 짐 할리는 '투명한 가격, 유연한 구매 옵션, 원격 차량 배송' 등을 통해 쉽게 EV를 구매할 수 있게 할 것이라고 밝혔다. 여전히 대리점을 통한 자동차 구매 경험은 소비자들에게 인식이 좋지 않으므로 이를 개선하기 위해 기회를 모색 중.
<https://bit.ly/3MTPrvg>

Stellantis may ship fewer gas-powered vehicles to US states with strict emissions rules (Reuters)

스텔란티스는 현재 캘리포니아 표준과 동일한 배출규정을 가진 13개 주 중 4개 추가 향후 캘리포니아 표준을 채택할 것으로 언급. 이러한 주에서 향후 ICE 차량의 인도량이 제한될 수 있다고 내보냄.
<https://reut.rs/43mktml>

코로나로 인기 차종도 달라졌다...SUV·전기차 강세 (뉴스시스)

코로나19 이전까지 글로벌 시장의 차종별 판매 비율은 세단이 높았으나 지난해부터 SUV 판매 비율이 40.8%로 증가하면서 세단(35.2%)을 역전. 레저 활동 증가로 SUV 선호가 강화, 가격 접근성 향상으로 전기차 수요 또한 늘어남.
<https://bit.ly/436jzv1>

캐나다 산업부 장관 'LG엔솔·스텔란티스 배터리 공장 협상 타결 근접' (THE GURU)

캐나다 혁신과학산업장관이 LG에너지솔루션과 스텔란티스의 배터리 합작 공장 건설이 재개될 가능성을 내비침. 지난해 방한 당시 LG와 장시간 대화하고 보조금 문제 해결의 물꼬를 튼 것으로 보임.
<https://bit.ly/3q8vidU>

Shanghai invites GM to boost investment, R&D in city (Reuters)

상해는 투자와 연구개발 촉진을 위해 GM을 초청. 메리 바라는 Covid19 이후 상해를 처음으로 방문했으며, GM은 지난 11월 중국에서 15개 이상 신규EV를 출시하고 2025년까지 100만 대 이상의 EV 생산 능력을 구축할 것이라고 밝힘.
<https://reut.rs/30BUBIA>

Mercedes says an electric CLA sedan is coming to the US next year to rival the Tesla Model 3 (electrek)

벤츠의 연례 북미 딜러 회의에서 전통화 전환을 강조. 벤츠는 '24년 출시 예정인 CLA 세단, GLC 크로스오버 등 주요 EV 라인업을 소개. CLA EV는 400마일, GLC EV는 300마일 주행거리를 목표로 내년 북미 출시 예정.
<https://bit.ly/425W83t>

본 자료는 투자자들의 투자판단에 참고가 되는 정보제공을 목적으로 배포되는 자료입니다. 본 자료에 수록된 내용은 당사 리서치센터의 추정치로서 오차가 발생할 수 있으며 정확성이나 완벽성은 보장하지 않습니다. 본 자료를 이용하시는 분은 본 자료와 관련한 투자의 최종 결정은 자신의 판단으로 하시기 바랍니다. 따라서 어떠한 경우에도 본 자료는 투자 결과와 관련한 법적 책임소재의 증빙자료로 사용될 수 없습니다. 본 조사분석자료는 당사 고객에 한하여 배포되는 자료로 당시의 허락 없이 복사, 대여, 배포 될 수 없습니다.