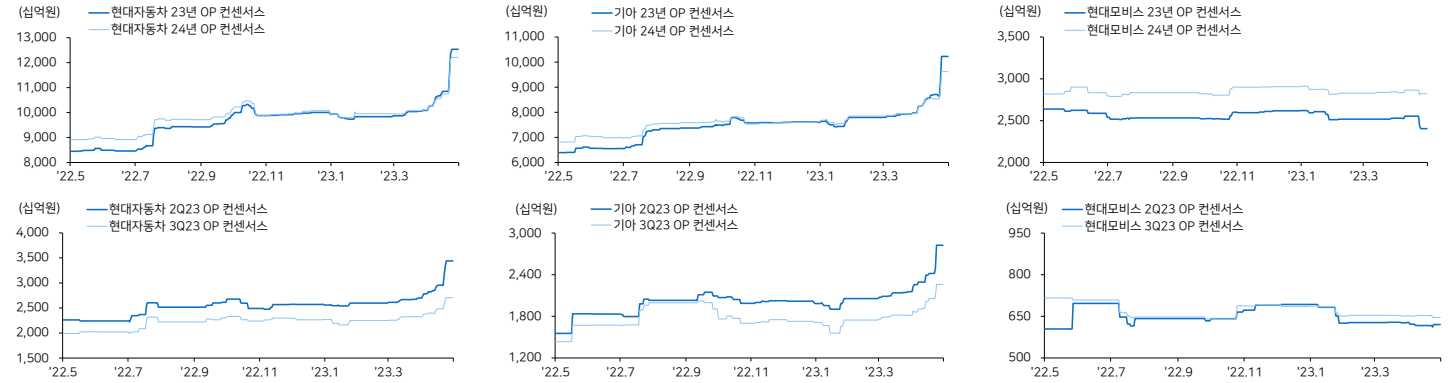


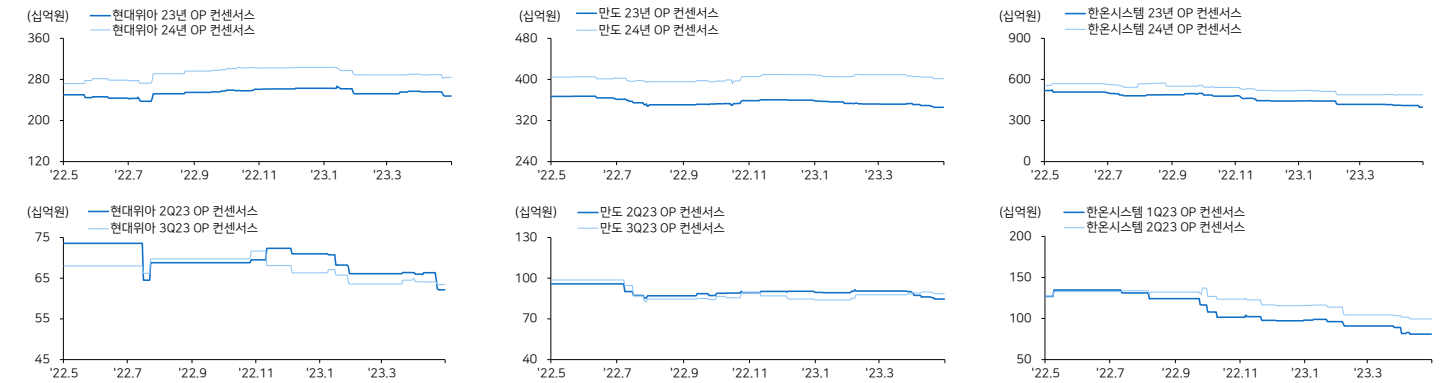


## 커버리지 컨센서스 추이 차트

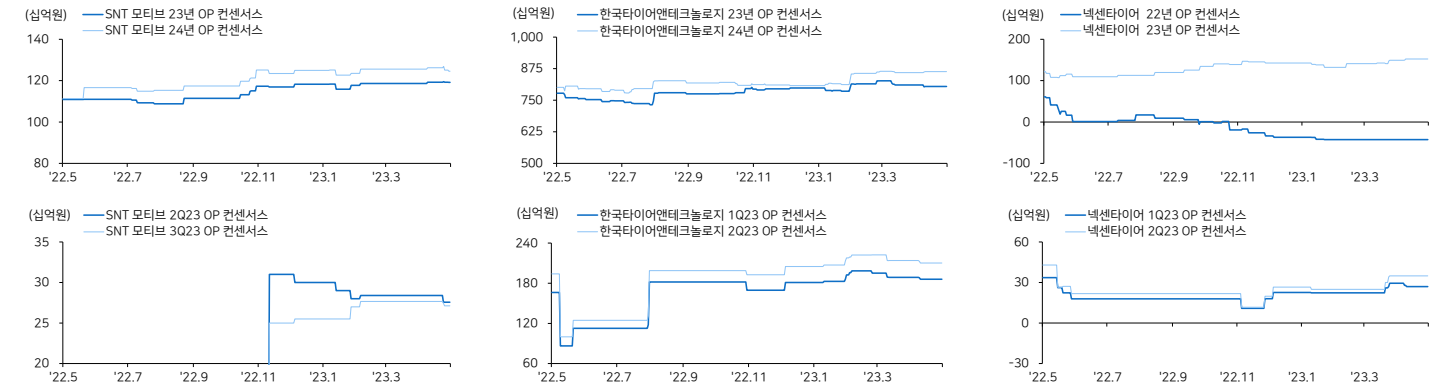
### 현대차 / 기아 / 현대모비스



### 현대위아 / 만도 / 한은시스템



### SNT모티브 / 한국타이어 / 넥센타이어



자료: Bloomberg, 메리츠증권 리서치센터

## 국내의 주요 뉴스

### 현대차·기아, 美 차량도난 집단소송에 약 2천700억원 보상 합의 (연합뉴스)

현대차와 기아 미국법인은 18일(현지시간) 공동 보도자료를 통해 "도난 방지 장치가 없는 차량 소유자들의 집단소송을 해결하기 위한 합의에 서명했다"며 이번 합의에 따른 총금액은 약 2억 달러(약 2천700억원)에 달할 수 있다고 밝혔다.

<https://bit.ly/3BFu5yG>

### 테슬라, 인도 정부와 자동차·배터리공장 건설 논의 (연합뉴스)

테슬라 공급망 부문 수석 임원인 칸 부디라즈 등 대표단은 인도를 방문해 이날 라지브 찬드라세카라 전자·IT 담당 부장관(공식 명칭은 국무장관)을 비롯한 정부 고위 관료들을 만나 전기차/배터리의 현지 생산 방안을 논의.

<https://bit.ly/3ohXavm>

### Panasonic plans multiple new battery factories in North America by 2030 (Reuters)

파나소닉이 북미 최소 2개 4680셀 신규 공장을 건설, 배터리 생산능력을 2031년까지 연간 200GWh 규모로 늘리는 목표를 제시. 이는 최근 제시된 목표의 4배에 해당하는 규모. 네바다, 캔자스 등 지역이 후보로 거론됨.

<https://reut.rs/3MjrEFn>

### German Volkswagen met Huawei for car software (Huawei Central Newsroom)

VW는 화웨이와 중국 차량 SW 공동개발 협상 중인 것으로 알려졌다. VW CFO는 해당 내용의 언론 보도 이후 Reuters를 통해 화웨이와 협상 중이 아니라고 부인. 비용 절감 및 현지 SW 개발이 시급하나 쉽게 중국 업체와 협력할 수 없는 상황.

<https://bit.ly/3lpGmHh>

### 현대차 글로벌 자동차 산업 미래 경쟁력, 포드 제치고 '4위' (THE GURU)

스위스 국제경영개발대학원(IMD) 미래 준비 지표 보고서에 따르면 현대차는 포드를 제치고 자동차산업 미래 경쟁력 순위 4위를 기록. 1위는 Tesla, 2위는 BYD, 3위는 VW가 차지.

<https://bit.ly/3MCpxxR>

### 삼성 두뇌'단 자율주행차, 수원에서 강릉까지 혼자 달렸다 (서울경제)

삼성전자가 자체 개발한 자율주행 기술로 경기도 수원에서 강원도 강릉까지 '운전자 무개입 주행' 시험에 성공한 것으로 확인. 비상 상황 제어 운전자가 개입하지 않는 '레벨4' 자율주행 실현을 위해 필요한 선형 기술을 확보한 것으로 해석.

<https://bit.ly/41Kng0j>

### Zeekr launches deliveries of the 001 with Qilin batteries (electrive)

Geely의 전기 자동차 브랜드 Zeekr는 CATL의 Qilin 배터리가 장착된 Zeekr 001의 중국 인도를 시작. 140kWh 배터리는 중국 산업정보화부 인증 기준 최대 1,032km 주행거리를 가짐. 가격은 약 39,500유로 수준.

<https://bit.ly/45bJyBF>

### Not enough resources for EVs to be only cleaner car option, Toyota says (Reuters)

토요타는 BEV가 친환경 전환을 위한 하나의 옵션일 뿐이며 Prius 등 HEV/PHEV가 일부 시장에서 더욱 현실적인 선택이라고 언급. 석탄이 전력을 생산하는 데 사용되는 지역에서는 CO2 배출 측면에서 하이브리드가 더 우수하다는 의견.

<https://reut.rs/3MjrZl9>