



2023. 5. 11 (목)

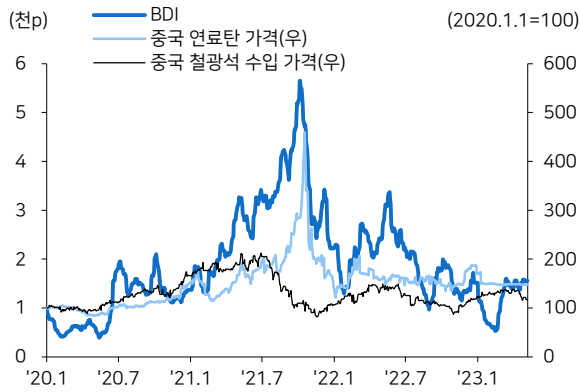
운송/조선/기계 Analyst 배기연 RA 오정하

02. 6454-4879  
kiyeon.bae@meritz.co.kr

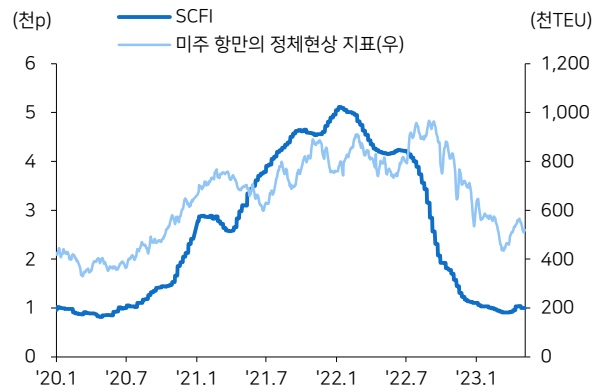
02. 6454-4873  
jungha.oh@meritz.co.kr

국내의 주요 지표 현황

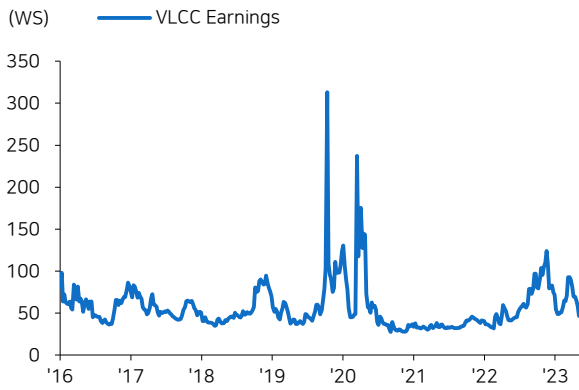
건화물운임(BDI) 1,640.0p(+42.0p DoD)



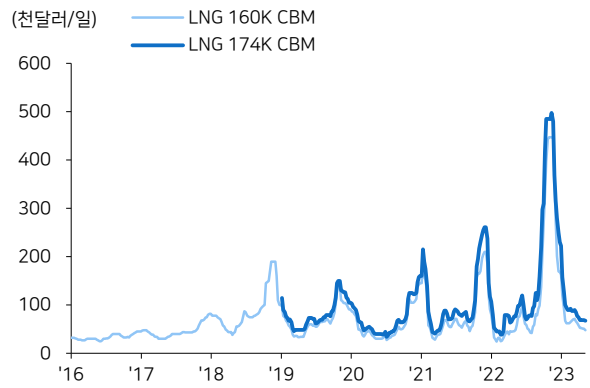
컨테이너운임(SCFI) 998.3p(-1.4p WoW)



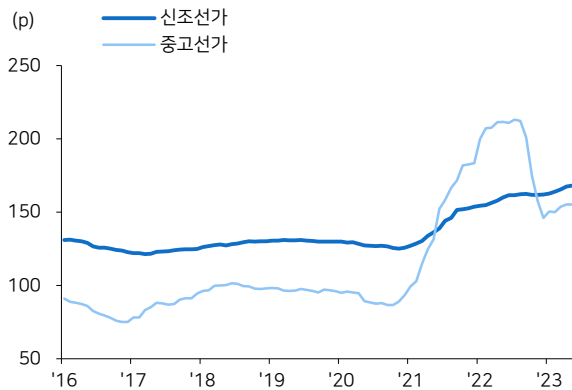
VLCC Spot Rate 46.4p(-11.8p WoW)



LNG Spot 운임 47.8천달러(-3.5천달러 WoW)  
67.3천달러(-1.5천달러 WoW)



신조선가 및 중고선가 168.1p(+0.8p WoW)  
155.2p(+0.0p WoW)



중국 내수 후판가격 610.0달러(-2.0p DoD)



자료: Clarksons, Bloomberg, 메리츠증권 리서치센터

## 국내외 주요 뉴스 및 코멘트

### South Korea's latest LNG cargo system trialed in new bunker vessel

우리나라의 최신 LNG화물창 설계 기술인 KC-2 시스템이 적용된 7,500CBM급 LNG병커링 선박이 HD현대중공업에서 건조되었다고 보도됨. 국내 최초 LNG병커링 전용 선박 '블루 웨일호'의 선가는 약 4,170만달러 수준임. 기존 2월 인도 예정이었으나 초기 문제들이 발견되어 연기된 바 있음. (Tradewinds) (<https://bit.ly/3Mgr6RH>)

### 유럽의회, 메탄 누출 보고 강제화

석유 및 가스 공급 업체들 스스로가 책임지고 메탄 누출을 찾아서 해결하고 메탄 배출량을 보고하도록 강제하는 법안이 가결되었다고 보도됨. 2025년까지 모든 관련 산업 부문과 국가들이 메탄 감축에 대한 구속력 있는 목표를 제시해야 하며, 회원국은 국가 감축 목표를 설정해야 한다고 알려짐. 해당 입법은 글로벌 LNG 공급망에 영향을 미칠 수 있다고 언급됨. (선박뉴스) (<https://bit.ly/3MdWpFX>)

### EU plots crackdown on Russia oil sanctions evaders

유럽연합이 수요일(10일)부터 러시아에 대한 11차 제재안 논의를 시작했다고 보도됨. 러시아산 석유의 불법 STS(ship-to-ship) 수송을 금지하는 방안도 포함되었다고 언급됨. (Tradewinds) (<https://bit.ly/3nGp18w>)

### CIIE에 미치는 저속 운항 영향 과대평가

선주들이 저속운항이 Carbon Intensity Indicator(CIIE)에 미치는 영향을 과대평가하고 있다고 보도됨. Clarksons 연구에 따르면 운항 속도 감속이 꼭 CIIE 등급을 개선하지는 않는다고 알려짐. 선주들은 전체 항속 범위에 걸쳐 기하급수적으로 증가하는 교과서적인 속도 소비 곡선을 기반으로 계산하는데, 선박의 모든 이용자와 실제 항해 조건 변수를 고려하면 저속에서는 곡선이 기하급수적으로 증가하지 않거나 평평해진다고 알려짐. 항해거리에 대한 연료 절감 한계가 낮아진다고 언급됨. (선박뉴스) (<https://bit.ly/3Md9XZb>)

### 조선업계에 정부 인력·금융 힘 보탠다

정부가 인력난을 겪고 있는 조선산업에 2023년내 국내외 인력 9,500명을 추가 공급한다고 보도됨. 인재 양성 전담센터를 새로 두고, 조선 첨단기술 확보에 1,800억원을 투자한다고 알려짐. 중견·중소 조선 관련 업체에 대한 금융 지원도 늘린다고 언급함. (연합뉴스) (<https://bit.ly/42oqqzA>)

### Oldendorff Carriers returns to Jiangsu New Hantong for up to nine kamsarmax bulk carriers

Oldendorff Carriers가 중국 Jiangsu New Hantong Ship Heavy Industry에 Kamsarmax 벌크선 3+3+3척을 발주했다고 보도됨. 82,000DWT급 전통연료 선박으로 2025년까지 인도할 예정으로 알려짐. 3척짜리 옵션 2개가 포함된 계약으로 언급됨. 선가를 공개하지는 않았지만, 업계는 척당 3,300만달러 수준으로 추정한다고 알려짐. (Tradewinds) (<https://bit.ly/44RQW5R>)