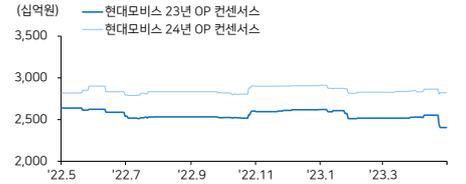


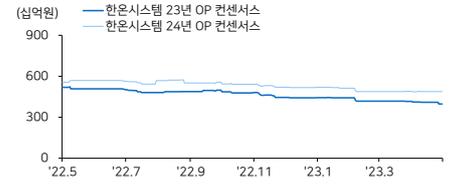
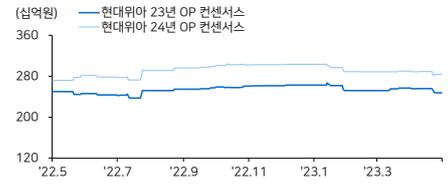


## 커버리지 컨센스 추이 차트

### 현대차 / 기아 / 현대모비스



## 현대위아 / 만도 / 한은시스템



## SNT모티브 / 한국타이어 / 넥센타이어



자료: Bloomberg, 메리츠증권 리서치센터

## 국내의 주요 뉴스

### 현대차 美공장에 5G특화망 깔다...현대모터에버에 주파수 할당 (뉴시스)

과학기술정보통신부는 현대모터에, LS 일렉트릭 등이 신청한 이음5G 주파수 할당을 완료. 현대모터에버는 현대차 의양연구소에 AI, 자율주행로봇(AMR), 증강현실(AR) 등 다양한 기술과 5G 망이 융합된 자동차 생산 상용시험장을 구축할 계획. <https://bit.ly/3nlnz10>

### \*테슬라보다 비싼데 잘 팔린다\*...고급화 전략 통한 중전기차 (한국경제)

중국 전기자동차 '신세력' 3인방 가운데 리상(리오토)의 독주가 이어지는 중. 중국의 고급 전기차 시장에서 경쟁 격화에 따른 적자생존 현상이 심화하고 있다는 분석. 고급 사양을 정착해 상품성을 높여 럭셔리 수요를 이끌었다는 게 회사측 분석. <https://bit.ly/3LtbMj8>

### Tesla increases Model Y/3 prices in US & China... but not by much (electrek)

Tesla는 미국과 중국에서 모델 Y/3의 가격을 소폭 인상. 미국에서는 약 250달러, 중국에서는 약 289달러를 인상. 향후 타 지역 가격 또한 인상될 가능성이 있으며, 가격 인하가 끝났다는 신호는 구매 대기 고객의 수요를 자극할 수 있음. <https://bit.ly/44yQ75>

### Ford quarterly profit up on strong truck demand but outlook measured (Reuters)

포드는 1Q23 EBIT 34억 달러를 발표, 컨센서스인 24억 달러를 상회. 그러나 올해 EBIT 가이드를 90~110억달러로 유지, EV 사업부의 30억달러 손실이 포함됨. 1Q23 포드의 전기차는 대당 6만달러의 손실이 발생. <https://reut.rs/3VrL3rj>

### Lordstown shares dive 23% as investor Foxconn alleges agreement breach (Reuters)

미국 전기트럭 스타트업 Lordstown은 Foxconn과의 1.7억달러 투자 계약에 대한 불확실성으로 파산 신청을 할 수 있다고 경고하며 5월 1일 기준 주가 약 -23% 하락. 회사 측은 여전히 협의 중이라고 언급. <https://reut.rs/410rEO>

### 토요타, "전기차 판매보다 탄소 줄이기에 집중" (오토타임즈)

토요타가 지난달 21일 해외 미디어 간담회를 통해 향후 계획을 설명하는 시간을 가짐. 전기차 전환이 늦지 않다는 우려에는 단순 판매보다 탄소 저감 비율을 강조하며 지구 환경을 위해 노력한 브랜드 자세에 집중. <https://bit.ly/3Nvgi39>

### 반값 전기차? 배터리가 싸져야... "중저가용 LFP-프리미엄용 NCM 양분" (경향신문)

앞으로의 전기차 시장은 고성능 하이니켈 배터리가 실린 프리미엄 모델과, 주행거리는 다소 떨어지지만 일상주행에는 부족함 없는 중저가 모델로 양분될 가능성이 높다는 분석. <https://bit.ly/3LMRouU>

### Livent boosts forecast on bullish outlook for lithium prices, demand (Reuters)

리튬 채굴&정제업체 Livent는 EV 급속 수요와 가격 상승으로 컨센서스를 상회하는 실적을 발표, 연간 전망치 또한 상향 조정함. 올해 판매 예정 물량의 70%는 고정 계약이며, 중국 현물시장 가격은 전체 시장과는 괴리가 있다고 언급. <https://reut.rs/3LNvChb>

### Ford cuts prices of Mustang Mach-E after Tesla moves (Reuters)

포드는 지난 화요일 Mach-E 전기차 가격을 3,000~4,000달러 인하. Mach-E의 1Q23 미국 판매는 -20% 감소. Mach-E의 모든 Standard Range 모델은 이제 LFP 배터리를 사용. <https://reut.rs/41Ycr3e>

본 자료는 투자자들의 투자판단에 참고가 되는 정보제공을 목적으로 배포되는 자료입니다. 본 자료에 수록된 내용은 당사 리서치센터의 추정치로서 오차가 발생할 수 있으며 정확성이나 완벽성은 보장하지 않습니다. 본 자료를 이용하시는 분은 본 자료와 관련한 투자의 최종 결정은 자신의 판단으로 하시길 바랍니다. 따라서 어떠한 경우에도 본 자료는 투자 결과와 관련한 법적 책임소재의 증빙자료로 사용될 수 없습니다. 본 조사분석자료는 당사 고객에 한하여 배포되는 자료로 당사의 허락 없이 복사, 대여, 배포 될 수 없습니다.