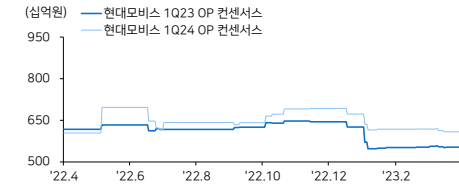
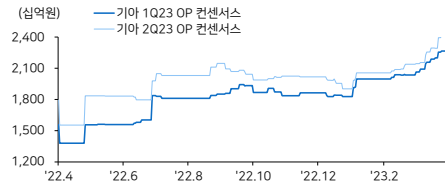
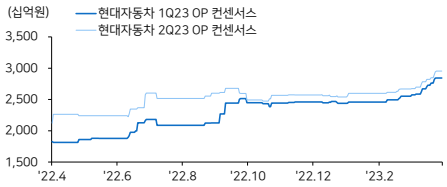
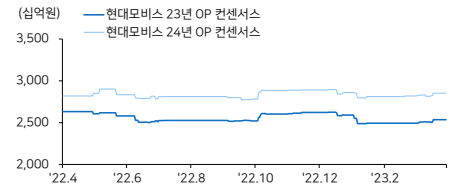
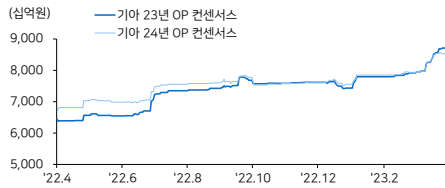
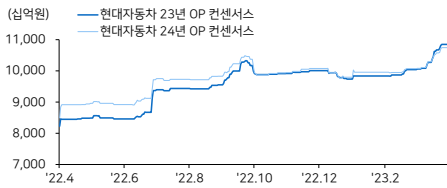


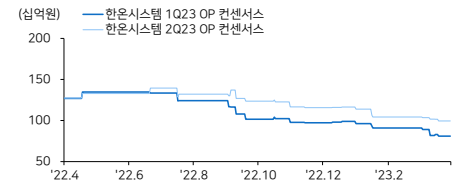
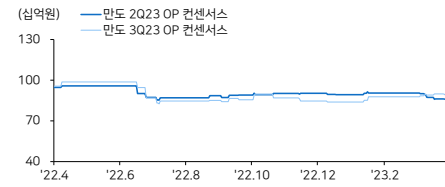
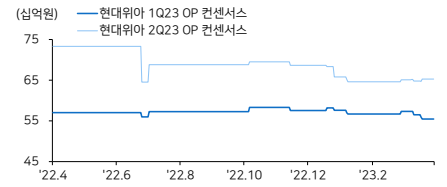
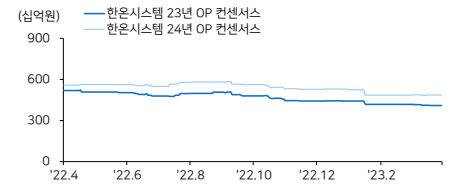
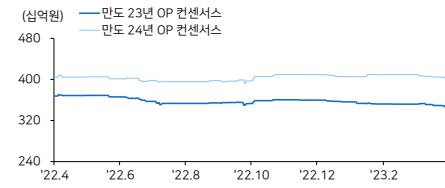
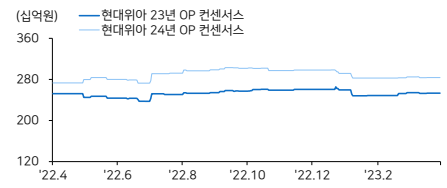


## 커버리지 컨센서스 추이 차트

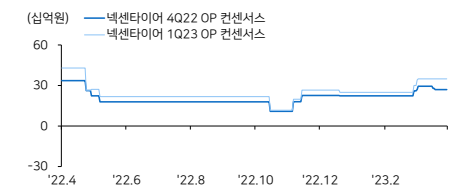
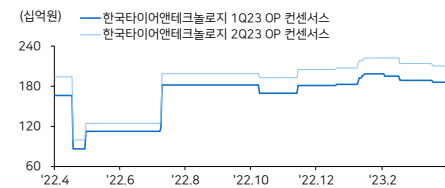
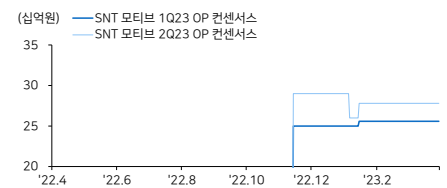
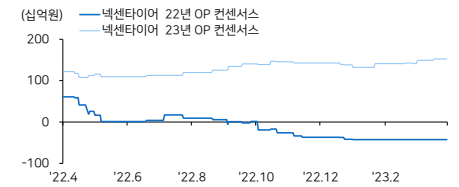
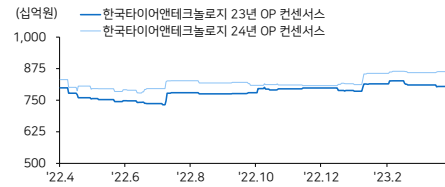
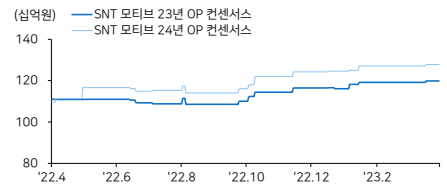
### 현대차 / 기아 / 현대모비스



### 현대위아 / 만도 / 한온시스템



### SNT모티브 / 한국타이어 / 넥센타이어



자료: Bloomberg, 메리츠증권 리서치센터

## 국내의 주요 뉴스

### 현대차, 1분기 영업이익 3조5927억원... 상장사 첫 1위 (조선비즈)

현대차는 2023년 1분기 매출 37조 7,786억원, 영업이익 3조 5,927억원을 기록, 역대 최고 분기 실적 달성. 2009년 IFRS 도입 이후 최초로 삼성전자를 제치고 상장사 분기 영업이익 1위를 달성.

<https://bit.ly/3H9J7y7>

### 현대차 중장저우 공장, 결국 6월 문 닫는다... 협력사도 정리 수순 (THE GURU)

현대차 중국 합작사 베이징현대차는 오는 6월 중저우 공장 가동을 중단하고 매각 작업에 들어갈 예정. 중저우 공장은 '16년 가동을 시작한 연간 30만대 생산능력을 갖춘 곳으로 투신과 베르나 등을 생산해왔음. 현지 부품협력사 또한 사업 철수 수순.

<https://bit.ly/3n1BUJK>

### Tesla publishes astonishing FSD safety statistics (Teslarati)

테슬라가 2022 Impact 보고서를 발표, FSD 안전 조사 결과가 포함됨. FSD Beta를 장착한 평균 Tesla는 주로 비교속도로 구간을 주행하며 백만 마일당 0.31번 충돌하며, 이는 백만 마일당 1.53번 충돌하는 평균 미국인보다 크게 낮은 수치.

<https://bit.ly/3oKgcun>

### Cruise Robotaxis now operating 24/7 in San Francisco, job post hints at launch in Dallas (electrek)

GM의 자율주행 자회사 Cruise는 로보택시 서비스를 현재 샌프란시스코에서 24시간 운영 중. 또한 채용공고에 따르면 곧 텍사스 주 달라스를 포함한 타 도시에도 로보택시 운영이 허가될 것으로 예상됨.

<https://bit.ly/420tbt0>

### 현대차·기아, 포터투닷에 1조원대 유상증자 (연합뉴스)

현대자동차와 기아가 자율주행 등 차량용 소프트웨어 개발·공급 자회사 포터투닷(42dot)에 1조원 규모의 유상증자를 단행하기로 함. 25일 공시를 통해 총 1조539억원 규모의 포터투닷 주식을 취득하기로 함.

<https://bit.ly/41Uwxx>

### 현대차·기아 R&D 전역 재정비... 미래차·SW 정조준 (매일경제)

25일 매일경제가 입수한 현대차그룹 연구개발본부 개편안에 따르면 이번 조직 정비의 최대 목적은 파편화된 연구개발(R&D) 기능의 통합. CTO 신설을 포함한 정비는 사실상 최조이며, 외부 출신 인사가 영입될 것으로 예상됨.

<https://bit.ly/3oFrBeT>

### GM lifts guidance, but cautions price gains won't last (Reuters)

GM은 예상보다 강한 수요와 가격 상승을 이유로 연간 실적 가이드를 상향조정했으나, 2022년 이상의 가격 상승이 지속되지는 않을 것이라고 언급. 또한 '24년 상반기까지 북미 40만대 EV 생산 계획을 재확인.

<https://reut.rs/3Nd2sSY>

### GM announces Chevy Bolt is over, long live the Equinox (electrek)

GM은 Ultium 플랫폼으로 EV 포트폴리오를 성장시키고 2024년부터 시작되는 배터리 전기 트럭 생산을 준비하기 위한 오래된 공장 건설에 따라 Chevrolet Bolt EV/EUV 생산이 올해 말에 종료될 것.

<https://bit.ly/3n89T3h>