

운송/조선/기계 Analyst 배기연 RA 오정하

02. 6454-4879  
kiyeon.bae@meritz.co.kr02. 6454-4873  
jungha.oh@meritz.co.kr

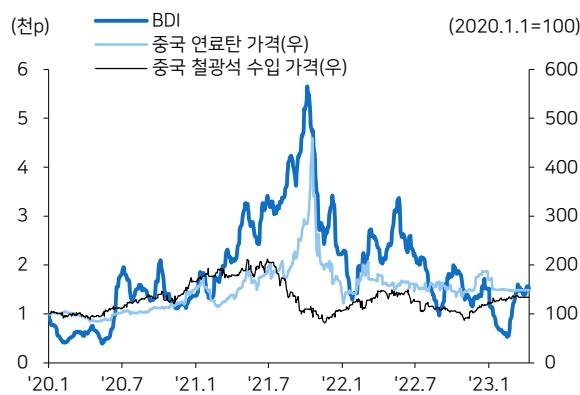
2023. 4. 14 (금)



## 국내외 주요 지표 현황

## 건화물운임(BDI)

1,463.0p(-)



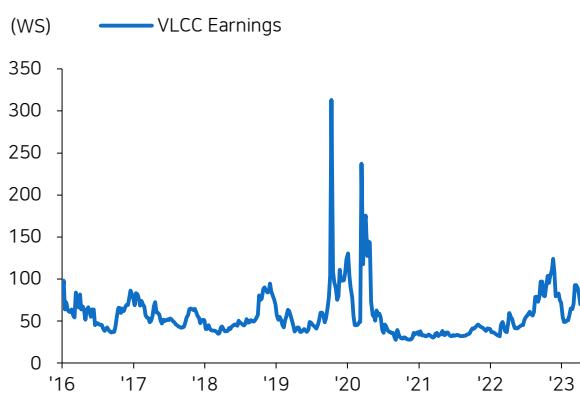
## 컨테이너운임(SCFI)

956.9p(+33.2p WoW)

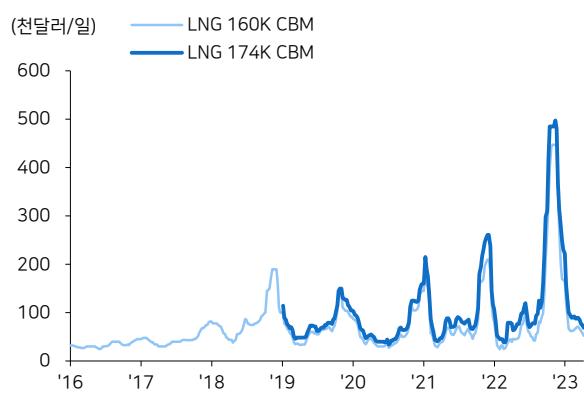


## VLCC Spot Rate

69.8p(-11.7p WoW)



## LNG Spot 운임

52.5천달러(-6.0천달러 WoW)  
68.8천달러(-6.3천달러 WoW)

## 신조선가 및 중고선가

165.5p(+0.0p WoW)  
153.5p(+0.0p WoW)

## 중국 내수 후판가격

649.0달러(-1.0달러 DoD)



자료: Clarksons, Bloomberg, 메리츠증권 리서치센터

## 국내외 주요 뉴스 및 코멘트

### MOL named as shipowner behind DSME LNG carrier order

대우조선해양이 4월 7일 공시한 LNG선 1척의 선주가 MOL으로 보도됨. 174,000CBM급 선박으로 2.58억달러에 수주한 바 있음. 2027년 8월까지 인도될 예정임. 2023년 MOL은 대우조선해양에 LNG선 총 2척을 발주했다고 언급됨. 2월에 계약한 선박은 2027년 3월 인도로 2.47억달러에 발주했다고 언급됨. (Tradewinds) (<https://bit.ly/4012v77>)

### Guyana postpones highly anticipated offshore bid round

가이아나가 첫 임대부지 입찰을 3개월 연기했다고 보도됨. 가이아나 정부는 해상 유전에 약 250억 석유환산배럴 이상이 매장되어있다고 예상한다고 언급됨. 입찰일은 기존 4월 14일에서 7월 15일로 연기됨. 총 14개 블록으로 나눠짐. 첫 입찰이라 규제 마련 등 기초 작업에 시간이 걸리고 있다고 언급됨. (Upstream) (<https://bit.ly/41bieC3>)

### Denmark receives first gas exploration application in at least three years

덴마크가 노르웨이 BlueNord로부터 해상 가스전 탐사 신청서를 받아 최소 3년만에 작은 입찰이 시작되었다고 보도됨. 덴마크 법에 따르면 BlueNord의 신청에 따라 다른 회사들도 입찰에 참여할 수 있다고 설명함. 탐사 신청한 Elly-Luke 가스전은 약 5BCM의 가스를 생산할 수 있을 전망으로 알려짐. BlueNord는 탐사 승인이 2023년 말경에 날 전망이라고 언급함. (Upstream) (<https://bit.ly/3Ae03yd>)

### Chinese giant lands latest Aramco contract on world's biggest offshore oilfield

중국 COOEC가 사우디 Aramco의 대규모 Safaniyah 유전 확장 프로젝트 EPCI 계약을 수주했다고 보도됨. 13개 해상 플랫폼 자켓을 포함한 계약으로 약 2.4~2.6억달러 수준으로 알려짐. 전세계 최대 유전인 Safaniyah 유전은 Aramco 생산량 확대 프로젝트의 핵심으로 알려짐. (Upstream) (<https://bit.ly/404Jwc6>)

### 중국 카타르 LNG 지분 매입, LNG 운반선 수주 포석

중국 국영 에너지업체 Sinopec이 카타르 LNG가스전 지분을 취득했다고 보도됨. LNG의 안정적인 공급석 확보와 중국의 LNG선 수주를 위한 포석으로 분석된다고 알려짐. 계약에 따라 QatarEnergy는 카타르 NFE 프로젝트의 지분 1.25%를 Sinopec에 양도하게 된다고 언급됨. NFE 프로젝트는 총 287억달러 규모로, 완공 시 카타르의 연간 LNG 수출 능력은 현재 7,700만톤에서 1.1억톤으로 늘어나게 된다고 알려짐. (뉴스핌) (<https://bit.ly/3zT3PP1>)

### Eni puts major new East Med gas project on fast track

4월 12일 BDI는 전월대비 44p 하락한 1,463p로 마감했다고 보도됨. 벌크시장은 부활절 연휴가 종료되었음에도 성약활동이 회복되지 않으면서 모든 선형에서 하락세를 기록했다고 알려짐. Capesize 시장은 태평양 수역은 석탄 화물의 유입이 꾸준히 있었으나 서호주 태풍 예보로 주요 화주들이 성약을 늦추는 모습을 보였다고 언급됨. 대서양 수요는 북대서양 외 나머지 항로에서는 약세를 기록했다고 알려짐. (코리아쉬핑가제트) (<https://bit.ly/43ugK7v>)