

Daily Auto Check

2023. 4. 7 (Fri)



자동차/타이어

Analyst 김준성

02.6454-4866

joonsung.kim@meritz.co.kr

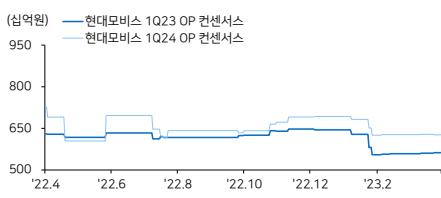
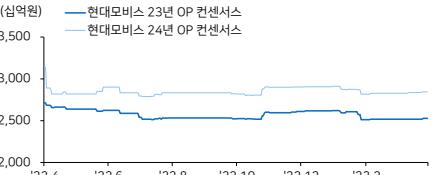
RA 장재혁

02.6454-4882

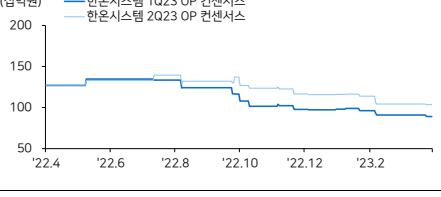
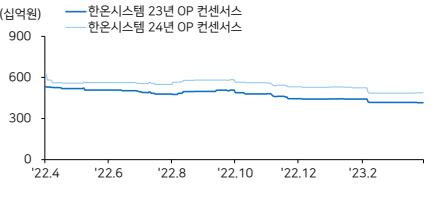
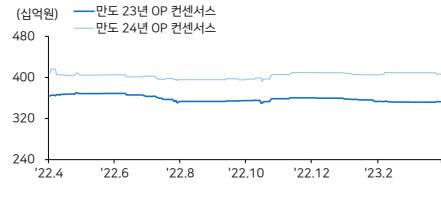
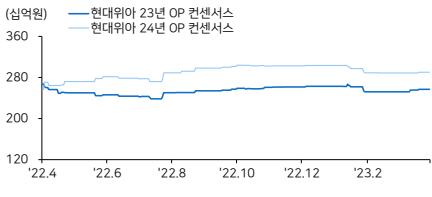
jaehyeok.jang@meritz.co.kr

커버리지 컨센서스 추이 차트

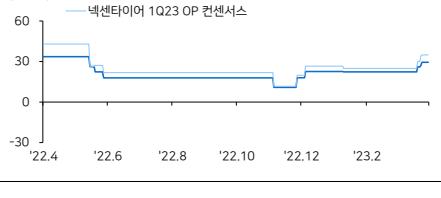
현대차 / 기아 / 현대모비스



현대위아 / 만도 / 한온시스템



SNT모티브 / 한국타이어 / 넥센타이어



자료: Bloomberg, 메리츠증권 리서치센터

국내외 주요 뉴스

차세대 아이오닉, 실리콘 10% 음극재 배터리 탑재 (전자신문)

현대자동차가 이르면 내년부터 10% 이상 실리콘을 함유한 음극재 배터리를 차기 전기차에 적용할 계획. 기존 흑연 음극재 대비 배터리 성능을 크게 높일 수 있는 것이 특징. 주행거리가 늘어나고, 원전충전 시간이 단축되는 효과.

<https://bit.ly/3KOZUCP>

中 전기 트럭, 한국 상륙...승용차도 진출 채비 (파이낸셜뉴스)

중국 최대 전기차 업체인 BYD(比亞迪)가 GS글로벌과 손잡고 한국 시장에 처음으로 1t 전기트럭을 내놓음. 1t 트럭은 그동안 현대자동차 포터와 기아 봄고가 사실상 독점해온 분야인데 BYD가 압승하게 도전장을 던진 것.

<https://bit.ly/3MmnPki>

Tesla releases Its 'Master Plan Part 3' white paper with the math behind its plan to save the world (electrek)

테슬라는 마스터플랜 Part 3 '백서'를 공개. '최초 사용 전기화와 지속 가능한 전력 생산 및 저장을 통해 지속 가능한 글로벌 에너지 경제에 도달하기 위한 체계화된 경로'를 설명하는 내용을 상세히 제시.

<https://bit.ly/40YESNA>

Chinese car brands overtake sales of Russia's Lada in first quarter (Reuters)

1Q23 러시아에서는 현지 1위 업체인 LADA보다 중국 자동차를 더 많이 구입한 것으로 나타남. 1분기 중 LADA 차량은 64,240 대 판매, 중국 브랜드 차량은 64,483 대 판매됨. 각각의 시장 점유율은 약 40%를 소폭 상회.

<https://reut.rs/3m6cKte>

빅테크는 강원, 테슬라는 중원...기가팩토리 인력 3배 ↑ (디지털투데이)

빅테크 업계에 부는 강원 한파에도 테슬라는 채용 인력을 늘리는 중. 지난해 테슬라의 기가팩토리 내 근무 인력이 지난 '21년 3,523명이었던 인력이 '22년 12,277명으로 증가. 기가팩토리 3월 평균인봉은 68,060달러(9천만원) 수준.

<https://bit.ly/3kaiYXw>

현대차 아산공장 노조 생산라인 멈춰 세워... "인원 충원해달라" (조선비즈)

6일 자동차 업계에 따르면 아산공장 의장라인 일부 노조 대의원은 신형 쏘나타 생산을 앞두고 공장 인원 충원이 필요하다는 이유로 이날 오후 1시쯤부터 생산라인을 멈춰 세움. 멈춘 생산라인은 이날 오후 5시 40분쯤부터 가동이 재개.

<https://bit.ly/439Lrp7>

US EPA to propose new vehicle pollution cuts, sees big EV jump (Reuters)

EPA(미국환경보호청)는 다음주 자동차업체들이 EV 판매를 크게 늘릴 수 있게 새롭운 자동차 배출규제를 제안할 예정. 이 규제는 '27~'32년형 모델에 적용될 예정. 이로 인해 '30년까지 미국 신차판매 50%가 BEV/PHEV가 될 것으로 예상.

<https://reut.rs/3zEM8Te>

Toyota looks to overhaul EV strategy as new CEO takes charge (Reuters)

토요타는 EV 전환을 계획. 공장 현장 개발을 걸쳐 종이 새로운 EV 아키텍처가 준비 중인 것으로 알려짐. 기존의 전기차 플랫폼인 e-TNGA를 활용한 계획들은 현재 시연되거나 취소되는 중.

<https://reut.rs/3KCCv1h>

Compliance Notice

본 조사분석자료는 제3자에게 사전 제공된 사실이 없습니다. 당사는 자료작성일 현재 본 조사분석자료에 언급된 종목의 지분을 1% 이상 보유하고 있지 않습니다. 본 자료를 작성한 애널리스트는 자료작성일 현재 해당 종목과 재산적 이해관계가 없습니다. 본 자료에 게재된 내용은 본인의 의견을 정확하게 반영하고 있으며, 외부의 부당한 압력이나 간접 압이 신의 설득하게 작성되었음을 확인합니다. 본 자료는 투자자들의 투자판단에 참고가 되는 정보제공을 목적으로 배포되는 자료입니다. 본 자료에 수록된 내용은 당시 리서치센터의 추정지로서 오차가 발생할 수 있으며 정확성이나 완벽성을 보장하지 않습니다. 본 자료를 이용하시는 분은 본 자료와 관련한 투자의 최종 결정은 자신의 판단으로 하시기 바랍니다. 따라서 어떠한 경우에도 본 자료는 투자 결과와 관련한 법적 책임소재의 증빙자료로 사용될 수 없습니다. 본 조사분석자료는 당사 고객에 한하여 배포되는 자료로 당사의 협력 없이 복사, 대여, 배포 될 수 없습니다.