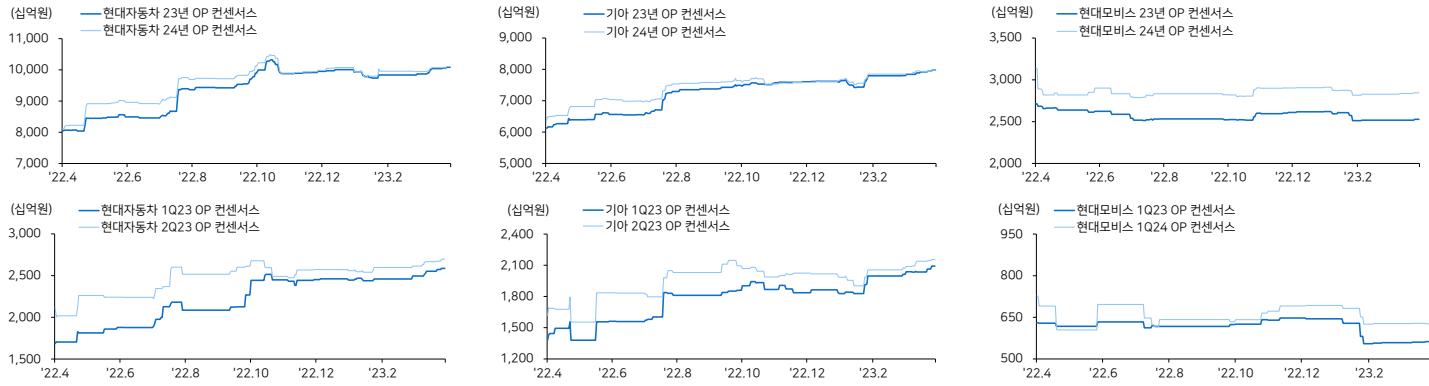


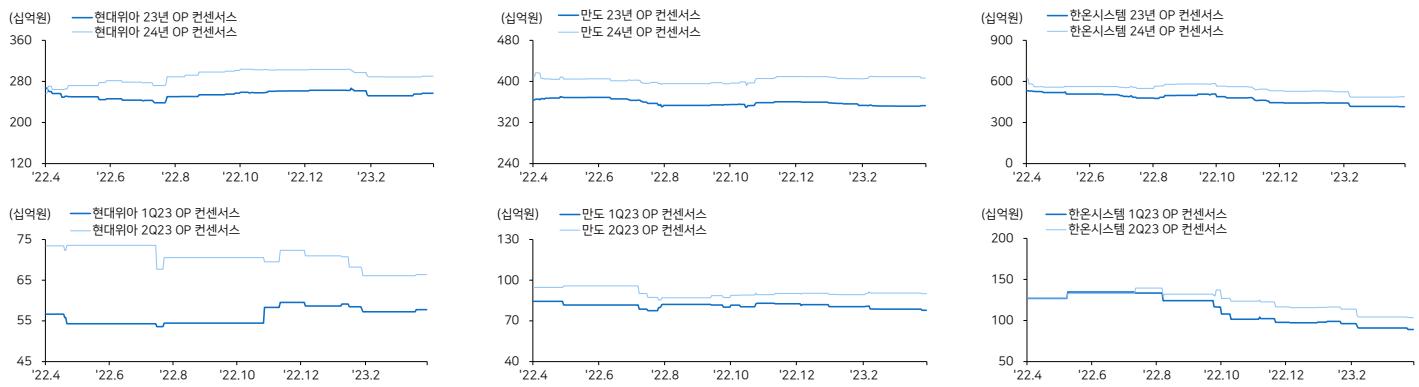


## 커버리지 컨센서스 추이 차트

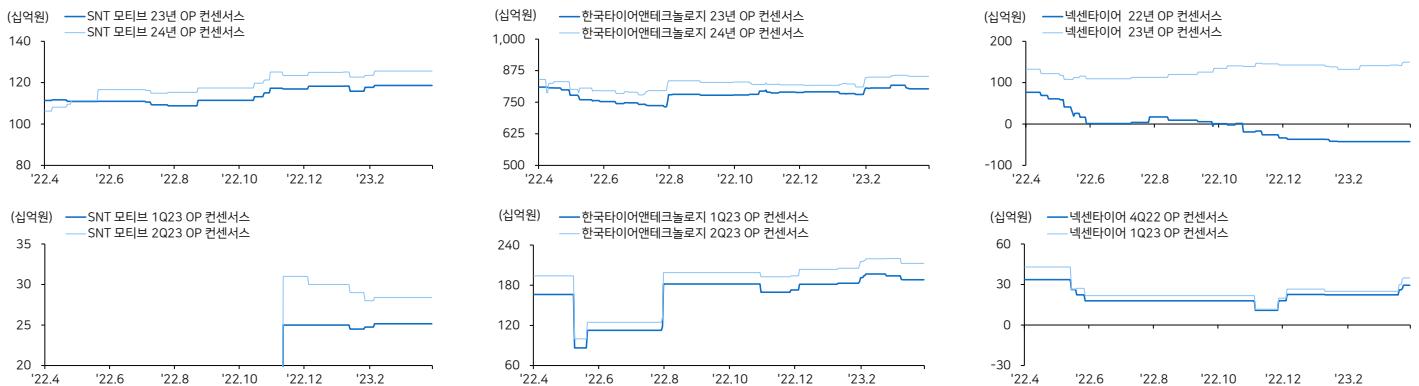
### 현대차 / 기아 / 현대모비스



### 현대위아 / 만도 / 한온시스템



### SNT모티브 / 한국타이어 / 넥센타이어



자료: Bloomberg, 메리츠증권 리서치센터

### 국내외 주요 뉴스

#### 현대차, LG엔솔 인도네시아 전기차 배터리 핵작공장 장비 반입 (전자신문)

현대자동차가 LG에너지솔루션과 인도네시아 전기차 배터리 핵작공장에 배터리 공정 장비 반입을 시작, 전기차 약 50만대에 탑재할 수 있는 규모. 현대차는 인도네시아 공장을 내년 상반기 가동, 동남아시아 전기차 시장을 공략 예정.

<https://bit.ly/3znznBm>

#### 애플은 아웃... GM, 구글 손잡고 전기차 청사진 그린다 (조선비즈)

GM은 애플 대신 구글과 인포테인먼트 시스템을 활용할 예정. GM이 미래 전기차 개발에서 애플을 버리고 구글과 손잡기로 한 데 따른 것. 이에 애플 아이폰과 GM 전기차를 연동시키려면 별도의 조작이 필요하게 됨.

<https://bit.ly/3U5K9Qj>

#### 리튬 부족...마음만 앞서는 EU의 전기차 꿈 (파이낸셜뉴스)

2035년까지 내연기관 신차의 판매 금지를 계획하고 전기차(EV) 보급 확대를 추진하고 있는 유럽연합(EU)의 계획에 차질이 예상. 유럽 대륙의 리튬 생산량이 수요에 못 미치고 있어 앞으로 중국산 전기차와의 경쟁에서 힘들어질 수 있다는 분석.

<https://bit.ly/3U5K9Pf>

#### GM sells over 20K EVs for the first time in Q1 with Chevy Bolt, Cadillac Lyriq sales heating up (electrek)

GM은 1분기 EV 판매가 최초로 2만대를 돌파, 6월까지 북미 지역에서 5만대 EV를 더 생산할 예정이며 올해 하반기에는 이를 두 배로 늘릴 계획. Chevy Bolt EV 및 EUV 생산은 2023년 총 7만대를 계획 중.

<https://bit.ly/3KeTT7k>

#### 40초마다 한대씩 팔린 '폭스바겐 골프도 전기차'... "8세대가 마지막 내연기관" (아시아경제)

토마스 사파 폭스바겐 CEO는 독일 자동차 전문 매체 오토모빌보레와의 인터뷰에서 현재 생산 중인 8세대 골프가 마지막 내연기관차 버전이 될 것이며, 내년에 한차례 업데이트가 있을 것이라고 언급.

<https://bit.ly/434GMhi>

#### 하반기 새종에 자율주행 순찰로봇 도입 (전자신문)

현대자동차그룹 계열사 보스턴다이내믹스가 개발한 4족 보행 로봇 '스파이'가 새종지역 도심 순찰업무에 투입될 예정. 내달 중 사업을 벌주, 순찰 프로그램 개발 및 실증을 오는 7~9월 진행한 뒤 올해 하반기부터 실제 운영에 들어갈 예정.

<https://bit.ly/3m6m9AI>

#### Carmakers Riding Wave of Pent-Up Demand: Auto Sales Update (Bloomberg)

JD파워, LMC 등에 따르면 딜러 재고를 보충하고 미국 신차 판매량이 3월 yoy 7.3% 증가. GM/혼다/현대차/닛산 등은 1분기 판매량이 증가했으나 토요타/스텔란티스는 감소. SAAR 전년 평균은 3월 1,440만대로 yoy +6.5% 증가 예상.

<https://bloom.bg/3KqS2gN>

#### Rivian (RIVN) produces 9,395 EVs in Q1 remaining on track to hit 50K 2023 goal (electrek)

리비안은 2023년 1분기 9,395대 생산, 7,946대 인도량을 발표. 연간 생산 목표 5만대를 달성하기 위해 순조롭게 진행 중이라고 밝힘. 다만 이는 올해 생산량 가이던스를 6~6.5만대로 높일 것으로 예상했던 것보다는 보수적인 가이던스.

<https://bit.ly/42XobUF>

### Compliance Notice

본 조사분석자료는 제3자에게 사전 제공된 사실이 없습니다. 당사는 자료작성일 현재 본 조사분석자료에 언급된 종목의 지분을 1% 이상 보유하고 있지 않습니다. 본 자료를 작성한 애널리스트는 자료작성일 현재 해당 종목과 재산적 이해 관계가 없습니다. 본 자료에 게재된 내용은 본인의 의견을 정확하게 반영하고 있으며, 외부의 부당한 압력이나 간섭 없이 신의 성실하게 작성되었음을 확인합니다. 본 자료는 투자자들의 투자판단에 참고가 되는 정보제공을 목적으로 배포되는 자료입니다. 본 자료에 수록된 내용은 당사 리서치센터의 추정지로서 오자가 발생할 수 있으며 정확성이나 완벽성은 보장하지 않습니다. 본 자료를 이용하시는 분은 본 자료와 관련한 투자의 최종 결정은 자신의 판단으로 하시기 바랍니다. 따라서 어떠한 경우에도 본 자료는 투자 결과와 관련한 법적 책임소재의 증빙자료로 사용될 수 없습니다. 본 조사분석자료는 당사 고객에 한하여 배포되는 자료로 당사의 허락 없이 복사, 대여, 배포 될 수 없습니다.