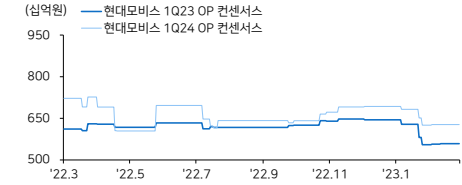
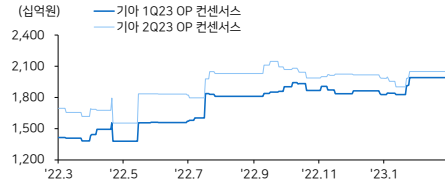
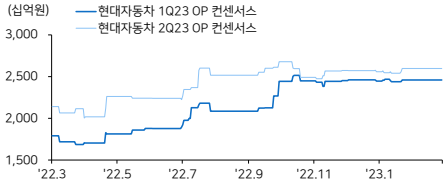
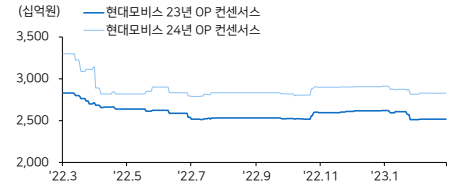
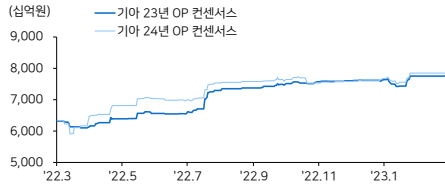
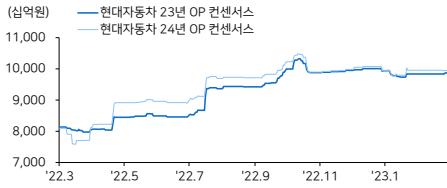


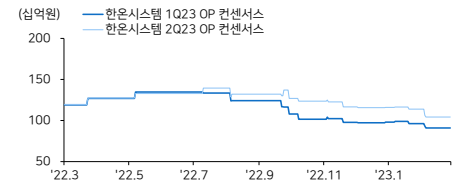
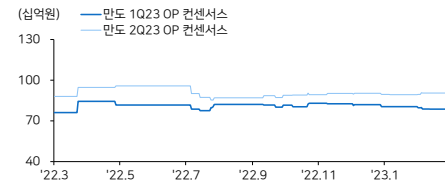
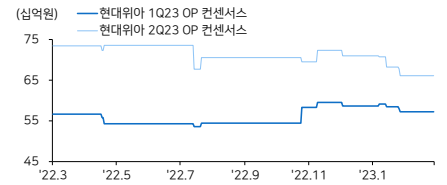
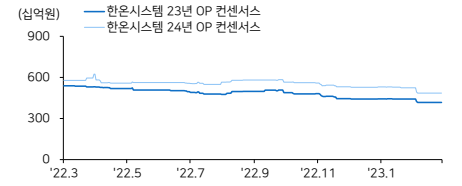
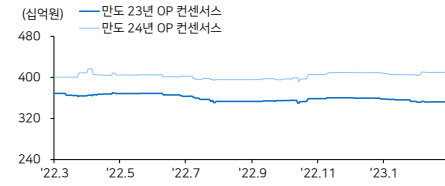
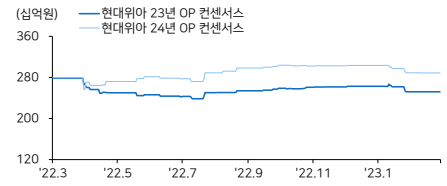


커버리지 컨센서스 추이 차트

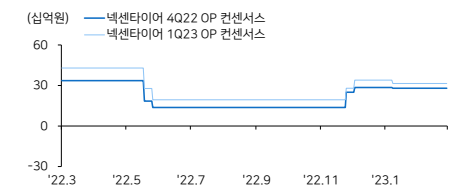
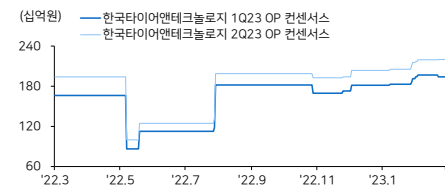
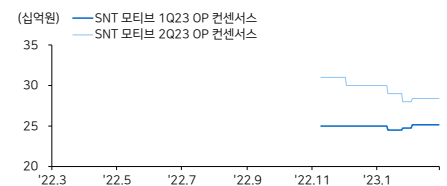
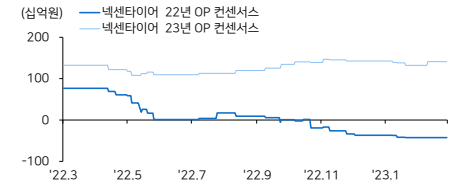
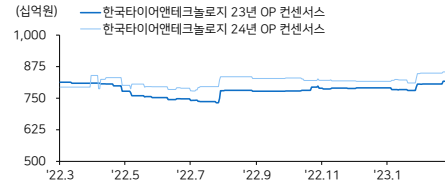
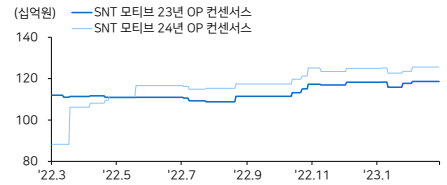
현대차 / 기아 / 현대모비스



현대위아 / 만도 / 한온시스템



SNT모티브 / 한국타이어 / 넥센타이어



자료: Bloomberg, 메리츠증권 리서치센터

국내의 주요 뉴스

美IRA 세액공제 규정 급주 발표...韓 배터리업계 입장 반영 기대 (연합뉴스)

미국 재무부가 이번 주 인플레이션감축법(IRA)의 전기차 세액공제 세부 지침 규정안을 발표할 예정. 한국 정부는 미국 재무부가 작년 말 공개한 예상 제정 방향대로 세부 규정안이 나올 것으로 기대.

<https://bit.ly/3TOg48M>

*3000만원대 전기차 쏟아진다..완성차 '반값 전쟁' 촉발 (파이낸셜뉴스)

테슬라, VW, GM 등 자동차 업계가 3,000만원대 '반값 전기차' 생산 계획을 선포. 전기차 대중화 시대가 도래하고 있다는 판단. 각국의 전기차 보조금이 수년래 폐지/축소될 것이라는 전망이 맞물리며 전기차 가격을 현실화할 필요가 있다고 본 것.

<https://bit.ly/40C8yjf>

Tesla Gigafactory Berlin finally reaches goal of 5,000 electric cars a week (electrek)

테슬라 기가 베를린은 주당 5000대 생산목표를 달성. 일반적으로 Tesla는 주당 5000대 생산능력을 '대량생산'의 기준으로 판단. 작년 12월 말 주당 3000대, 지난 2월 주당 4000대, 3월 주당 5000대 생산능력을 달성한 것.

<https://bit.ly/3F5VLkL>

Cruise shares comment after robotaxi crashes into San Francisco Muni bus (Teslarati)

안전운전자 없이 운행 중인 크루즈 로보택시가 최근 샌프란시스코 교통국 버스와 충돌사고가 발생. 로보택시 탑승 중인 승객은 없었으며 저속 충돌로 예상됨. 크루즈의 로보택시는 여전히 실사용을 위해서는 개선이 필요한 상황.

<https://bit.ly/3JMAJFp>

돈 먹는 하마' 전기차 사업...포드, 올해 3조8천억원 적자 예상 (연합뉴스)

포드는 지난해 전기차 분야에서 30억달러 적자를 예상했다고 밝힘. 2021년 적자는 9억 달러 규모라고 밝혔는데, 시간이 흐를수록 적자 규모가 늘어나는 셈. 당장 수익을 낼 수 없으나, 지속 투자가 필요하기 때문.

<https://bit.ly/3LQ7vZ1>

제네시스 G90에 '레벨3 자율주행' 댔다... '반값 주행 경험 필요' (조선비즈)

제네시스가 플래그십 세단 G90의 연식변경 모델 '2023 G90'을 24일 출시. 신형 G90은 국내 최초로 레벨3 자율주행 기술을 탑재하는 것으로 관심을 모았는데, 실제론 자율주행 기술이 빠짐.

<https://bit.ly/3JJJl0o>

CPCA expects China's Mar NEV retail sales to rise 27.5% from Feb to 560,000 units (CNEV)

CPCA는 3월 승용차 소매판매를 159만대로 예상, 1년 전과 비슷한 수준이며 2월 대비 14.5% 증가했다고 밝힘. 완성차 업체들의 가격 인하 마케팅으로 소비자들의 관광 심리가 커져 시장 회복세가 예상보다 더디게 회복됐다는 분석.

<https://bit.ly/3nG6Fu>

Ford's new Tennessee plant aims to build 500,000 electric trucks a year (Reuters)

포드자동차는 테네시 서부에 건설 중인 신공장에서 연간 최대 50만대의 EV트럭을 생산할 계획이라고 밝힘. 해당 모델은 Project T3라고 불리는 차세대 F시리즈. 생산 시점은 '25년 가을로 예정됨.

<https://reut.rs/42F6Dwe>