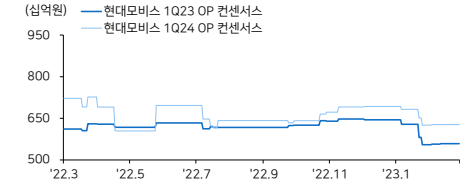
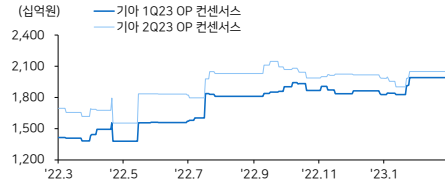
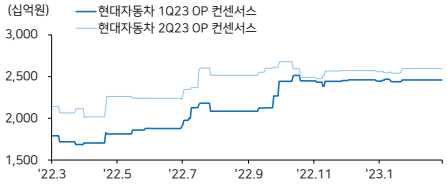
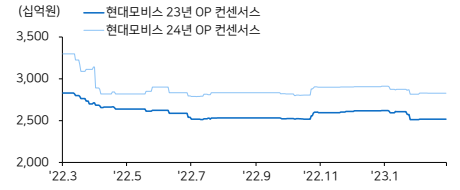
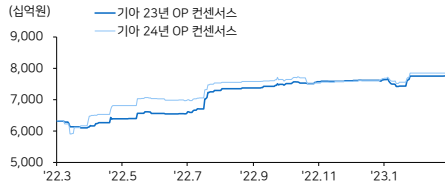
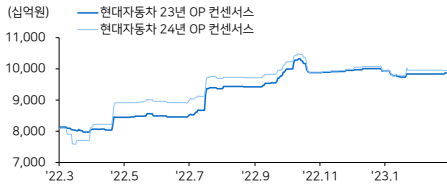


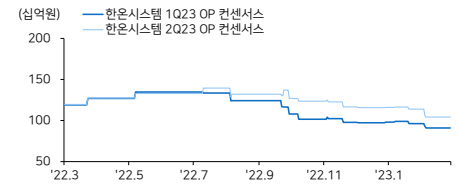
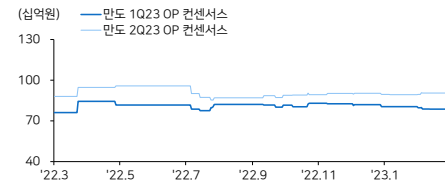
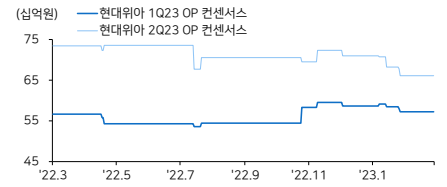
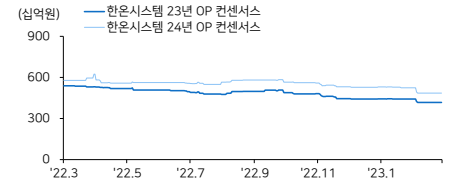
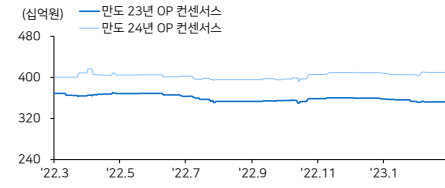
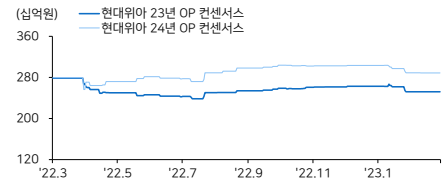


커버리지 컨센서스 추이 차트

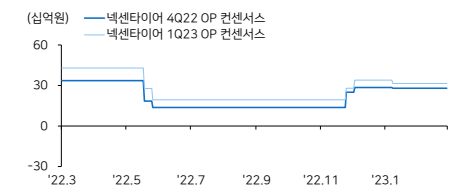
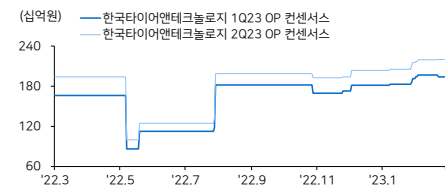
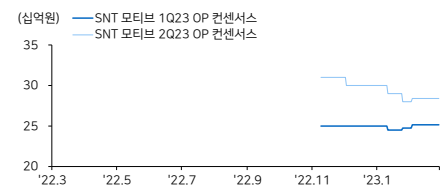
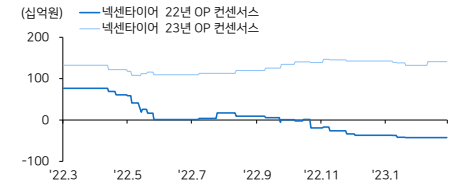
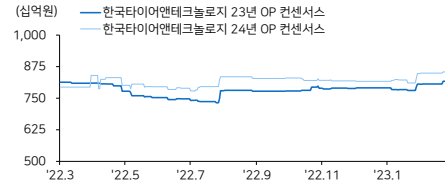
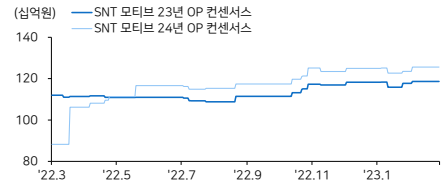
현대차 / 기아 / 현대모비스



현대위아 / 만도 / 한온시스템



SNT모티브 / 한국타이어 / 넥센타이어



자료: Bloomberg, 메리츠증권 리서치센터

국내의 주요 뉴스

전기차 자동 충전 시대 열린다...현대차 충전 로봇 시연 공개 (이데일리)

현대차는 지난 21일 유튜브를 통해 전기차 자동 충전 로봇의 충전 시연 영상을 공개. 아이오닉6이 충전가능구역에 주차되면 전기차 자동 충전로봇과 차량이 서로 통신해 충전당계를 여는 방식.
<https://bit.ly/3JxZ22g>

전기차 전환 부품사 38%...이마저도 10곳 중 6곳 적자 (서울경제)

미래차로 전환하거나 이를 준비 중인 자동차 부품사가 전체의 40% 아래인 것으로 나타났다. 또한, 전기차와 수소차 등 미래차 업종으로 전환한 국내 부품사 중 60%가 적자를 기록한 것으로 나타났다.
<https://bit.ly/40qFNGk>

Tesla to deliver strong Q1 retail sales in China (Reuters)

중국 리테일 판매 데이터에 따르면 테슬라의 1월 1일 ~ 3월 19일 총 판매량은 106,915로 하루 평균 1,371대를 달성. 역사상 최대 판매 분기에 122,038대 (하루 평균 1,327대)보다 높은 수치로 강력한 1분기 판매량을 기대.
<https://reut.rs/3JyphNy>

BYD reduces shifts at two electric vehicle plants in China (Reuters)

BYD는 중국의 두 개 공장에서 생산량 감축을 시작한 것으로 알려졌다. 최대 규모인 시안 공장에서는 하루 2교대, 8시간씩 운영에서 주 4일만을 일하도록 요청, Han을 제조하는 선전 공장은 3교대에서 2교대로 줄인 것으로 알려졌다.
<https://reut.rs/409rtmM>

California may soon see a lot more driverless robotaxis on the road from GM's Cruise (electrek)

GM의 자율주행사업부 크루즈는 캘리포니아 전역에서 로보택시 운행테스트를 확대할 수 있는 허가를 신청. 향후 서비스를 새로 개시할 도시는 없는 것으로 나타났으며, 허가가 받아들여질 시 소규모 고객서비스보다 직원 테스트로 제한될 것.
<https://bit.ly/326xWf0>

현대차, 브라질 수요 감소에 생산량 조절 나서 (글로벌이코노믹)

현대차 브라질 법인이 브라질 현지 공장 생산량 조절에 나서 예정. 2,000명의 직원에게 집단 휴가를 부여했으며, 브라질 현지 산업수요 감소로 인한 재고 조절이 목적인 것으로 풀이됨.
<https://bit.ly/3n7fab0>

북미·유럽 다음은 아시아...中·日·인도·동남아도 점수 나선 현대차 (뉴스1)

북미, 유럽 시장에서 판매량이 선전하는 가운데, 현대차는 상대적으로 공백이 큰 아시아 시장에서도 판매를 확대할 야심찬 계획 중. 특히 인도, 동남아 시장에서는 생산시설을 강화, 일본차 브랜드가 강세인 신흥시장을 뚫겠다는 목표.
<https://bit.ly/3JCFFrl>

CATL begins mass production of its Qilin batteries with 13% more power than other 4680 cells (electrek)

CATL은 1회 충전 시 1,000km를 주행하는 '기린' 배터리 대량생산에 성공적으로 달성했다고 발표, Zeekr 009 차량에 최초로 적용될 예정. 255Wh/kg의 에너지 밀도와 4680셀 형식.
<https://bit.ly/40763Wf>

EU drafts plan to allow e-fuel combustion engine cars (Reuters)

EU는 '35년 이후 내연기관차 금지에 반대하는 독일의 주장을 받아들이기 위해 내연기관차량을 탄소중립적인 e-fuel로만 운행할 경우 허용하는 법안 초안을 작성, 내연기관차량의 단계적 폐지를 추진.
<https://reut.rs/3yX7IC0>