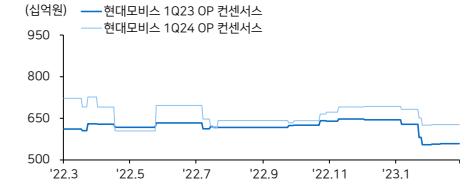
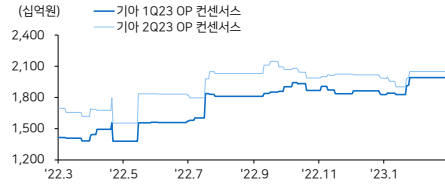
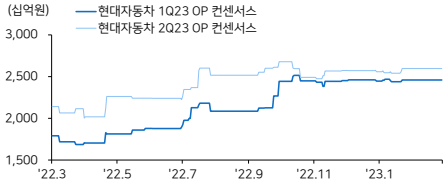
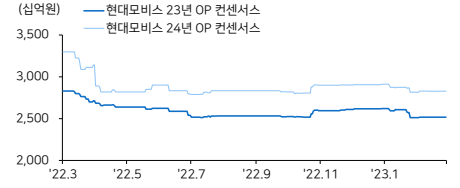
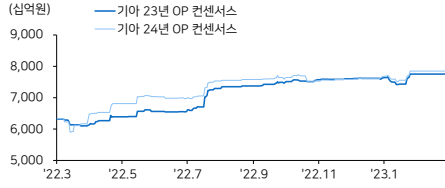
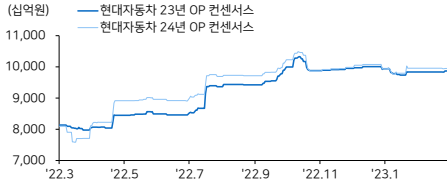


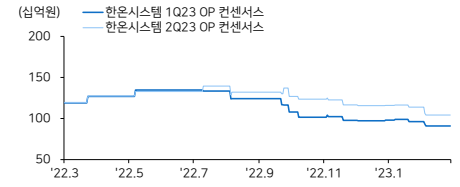
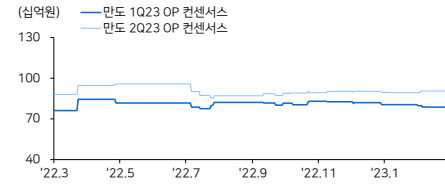
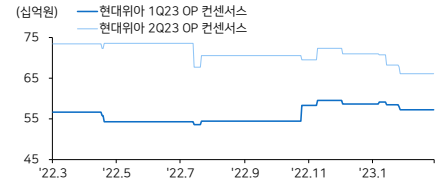
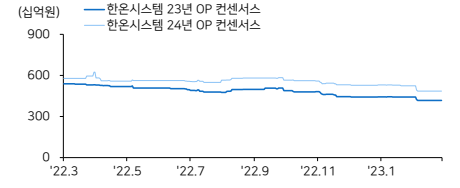
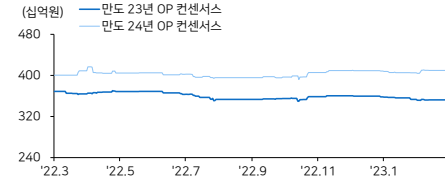
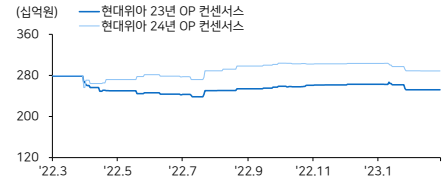


커버리지 컨센서스 추이 차트

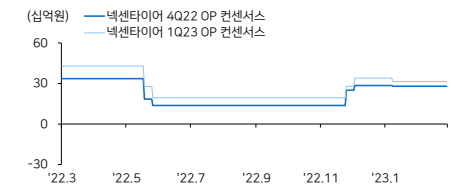
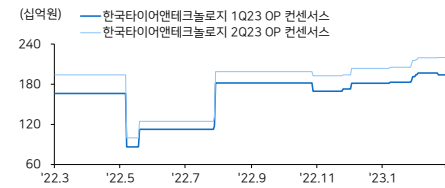
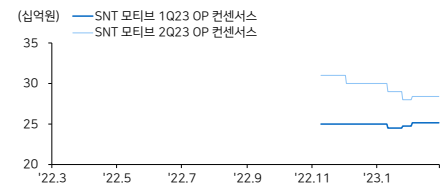
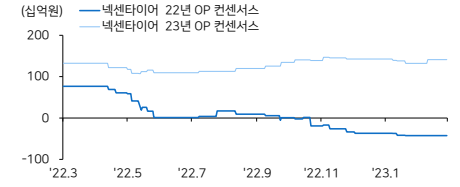
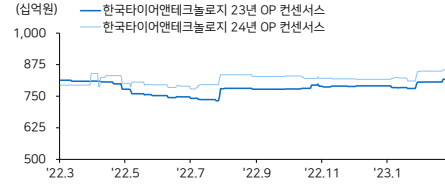
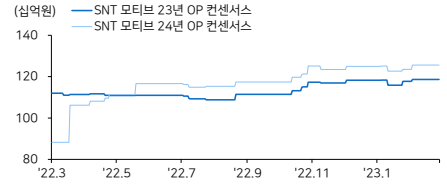
현대차 / 기아 / 현대모비스



현대위아 / 만도 / 한온시스템



SNT모티브 / 한국타이어 / 넥센타이어



자료: Bloomberg, 메리츠증권 리서치센터

국내외 주요 뉴스

EV5 전력공개기 전기차 액셀 밟는 기아... "중국서 먼저 출시" (한국경제)

기아는 20일 중국 상해 '기아 EV Day'를 통해 준중형 전기 SUV 콘셉트카 'EV5'를 공개. 중국 현지 생산 계획 중이며, 부진을 겪는 중국 시장에서 전기차로 활로를 뚫을 계획. 기아는 '27년까지 E-GMP 기반 EV 모델 6개를 중국 시장에 출시 계획.'
<https://bit.ly/3TyseW>

현지 생산 늘리는 K-배터리 · 현대차, EU 공급망 네트워크 합류 '필수' (아시아투데이)

EU CRMA 법안이 사실상 중국 견제에 따라, 중국산 원자재 의존도가 높은 국내 배터리 및 완성차 업체의 공급망 다변화가 필요하다는 지적. 다만 아직 CRMA 법안은 미국 IRA와는 달리 보조금 제한이나 역내 생산 규정 등으로 확정되는 것은 없음.
<https://bit.ly/3FH90tp>

U.S. states urge Hyundai, Kia to do more to tackle theft risk (Reuters)

미 법무부는 지난 월요일 현대차와 기아차의 도난 취약 문제 해결을 위해 더욱 적극적인 조치가 필요하다고 언급. 소프트웨어 업데이트 구현을 가속화하고 이를 지원할 수 없는 모델 소유자를 위해 무료 대체 보호 조치를 제공할 것을 촉구
<https://reut.rs/3JTJCD0>

Russian court freezes Volkswagen assets in Russia (Reuters)

지난 월요일 러시아 법원은 러시아 내 모든 폭스바겐의 자산을 동결. 현지 공장에서 폭스바겐 차량을 생산하기로 계약했던 러시아 자동차 업체 GAZ가 러시아에서 철수하는 폭스바겐을 상대로 소송, 소송 진행 중 자산을 동결한 것.
<https://reut.rs/3TRF7v>

전기차 선적 20% 육박... '美 · EU 규제장벽에 기세 꺾일까 걱정' (서울경제)

지난해 평택항 수출 물량 59만대 중 전기차는 13%인 8.7만대를 차지. 이후 불과 세 달 만에 전기차 비중은 평택항 수출 물량의 20%를 차지하는 수준. 전기차 수출은 지난해 22.3만대(yoy +45%)에 이어 올해도 급성장할 전망.
<https://bit.ly/3JDkIqm>

"생각보다 불편하네"... 현대차, 입는 로봇 도입 재검토 (조선비즈)

현대차 노사는 작년 중순부터 국내 서비스센터에 웨어러블 로봇을 시범 도입한 끝에 "편의성 부족으로 즉각 현장에 도입하지 않는다"고 결론. 불특정 다양한 자세를 요구하는 정비 작업에 적합하지 않아, 상품성 개선 후 재검토 예정.
<https://bit.ly/3FDgkKk>

Germany sees progress in EU talks for ban on fossil fuel cars (Reuters)

독일 교통부와 유럽연합 집행위원회는 2035년부터 새로운 연소 엔진의 계획된 종료 계획에 대해 논의가 진행되고 있다고 필요일 교통부가 밝혔지만 언제 합의에 도달할지는 말할 수 없다고 언급.
<https://reut.rs/3FZ4k44>

Tesla finally starts rolling out Full Self-Driving Beta v11 (electrek)

Tesla는 FSD Beta v11를 와이드 릴리즈. FSD와 Autopilot 고속도로 스택을 병합한 싱글 스택. 작년 FSD Beta의 와이드 릴리즈 이후 현재 복미 약 40만명의 구독자가 있음. 지난 주일부터 점진적으로 v11이 배포 중.
<https://bit.ly/3JxTMTI>

Compliance Notice

본 조사분석자료는 제3자에게 사전 제공된 사실이 없습니다. 당사는 자료작성일 현재 본 조사분석자료에 언급된 종목의 지분을 1% 이상 보유하고 있지 않습니다. 본 자료를 작성한 애널리스트는 자료작성일 현재 해당 종목 과 재산적 이해관계가 없습니다. 본 자료에 게재된 내용은 본인의 의견을 정확하게 반영하고 있으며, 외부의 부당한 압력이나 간섭 없이 신의 성실하게 작성되었음을 확인합니다. 본 자료는 투자자들의 투자판단에 참고가 되는 정보제공을 목적으로 배포되는 자료입니다. 본 자료에 수록된 내용은 당사 리서치센터의 추정치로서 오차가 발생할 수 있으며 정확성이나 완벽성은 보장하지 않습니다. 본 자료를 이용하시는 분은 본 자료와 관련한 투자의 최종 결정은 자신의 판단으로 하시기 바랍니다. 따라서 어떠한 경우에도 본 자료는 투자 결과와 관련한 법적 책임소재의 증빙자료로 사용될 수 없습니다. 본 조사분석자료는 당사 고객에게 한하여 배포되는 자료로 당사의 허락 없이 복사, 대여, 배포 될 수 없습니다.