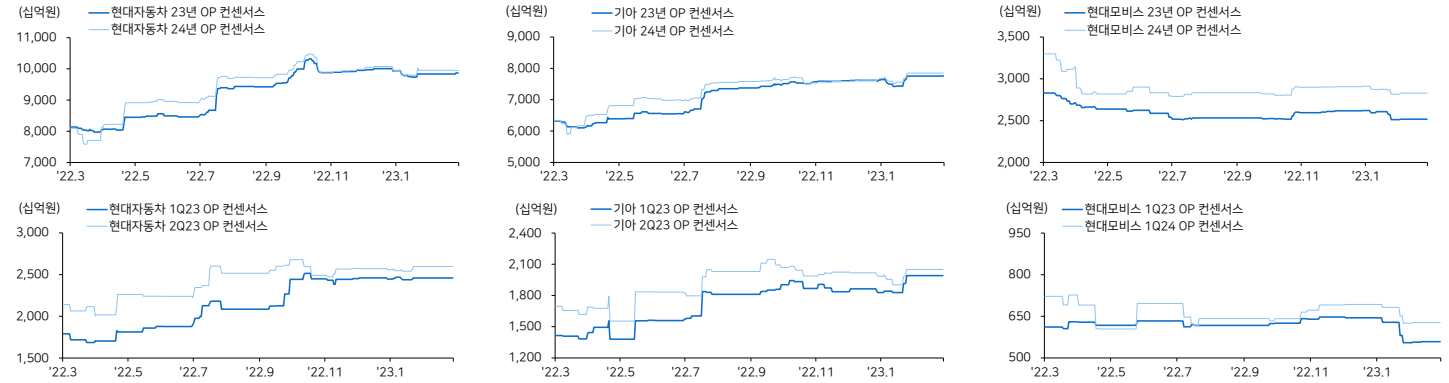


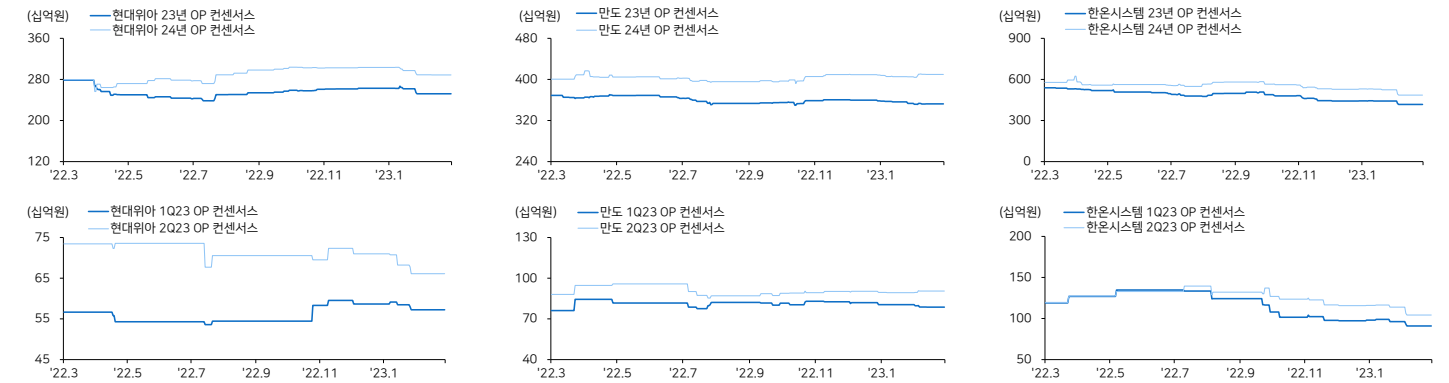


## 커버리지 컨센서스 추이 차트

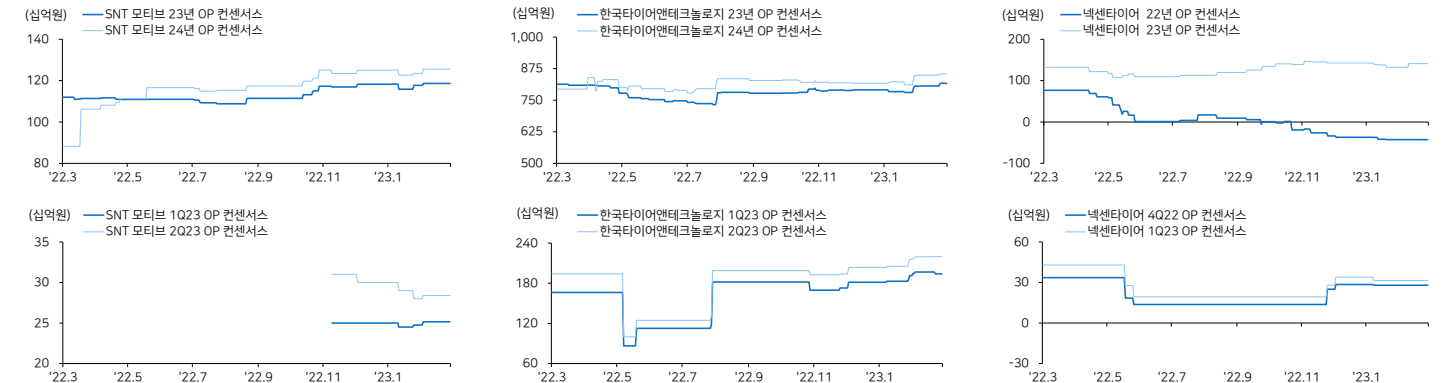
### 현대차 / 기아 / 현대모비스



### 현대위아 / 만도 / 한온시스템



### SNT모티브 / 한국타이어 / 넥센타이어



자료: Bloomberg, 메리츠증권 리서치센터

## 국내외 주요 뉴스

### 현대차, 인도에서도 'GM' 공장 인수 추진하나 (머니투데이)

현대자동차 인도법인인 현지에서 제너럴모터스(GM)의 생산공장 인수를 추진. 최근 GM의 마하라슈트라주 탈레가온 공장 인수와 관련해 의견(텀시트, term sheet)을 주고받은. 현대차는 최종 인수 마무리가 아니며 의견 조율 단계라고 설명.  
<https://bit.ly/3TbCfVO>

### 유럽판 IRA 올해 도입된다...韓 전기차·배터리 불충 걱정 (머니투데이)

IRA에 이어 EU에서도 역대 공급망 생산 제품에만 혜택을 주는 핵심원자재법(CRMA)을 올해 발표 예정. 리튬 니켈 등 주요 금속 공급망에서 중국을 배제할 것으로 보여 중국산 광물 의존도가 높은 국내 전기차/배터리 기업에 부담이 될 가능성.  
<https://bit.ly/3mDqKd8>

### Volkswagen picks Canada for first battery cell plant outside Europe, Ottawa Jubilant (Reuters)

폭스바겐은 북미 지역 배터리 공장 위치를 캐나다로 확정, IRA 보조금 혜택을 받을 수 있게 됨. 리튬, 니켈, 코발트를 포함한 대규모 광물 채굴 부문의 분고장인 캐나다는 EV 공급망에 해당하는 제조업체들의 생산시설을 적극적으로 유치 중.  
<https://reut.us/3TbLRQm>

### VW joins China auto price war, offers up to \$5,820 discount on ID. series Evs (CNEV)

폭스바겐이 중국 전기차 할인 가격경쟁에 합류. ID시리즈에 최대 4만위안(5,820달러)의 할인 제공. 할인 외에도 FAW-Volkswagen은 소비자에게 RMB 4,900 상당의 무료 캠핑 키트를 제공. 기간 제한이 있으나 중요 날짜는 언급되지 않음.  
<https://bit.ly/3ZNeIGY>

### 보조금·전동화 급제동...유럽 전기차 '숨고르기' (서울신문)

유럽 일부 국가에서 전기차 구매 보조금을 축소하면서 판매 성장이 둔화하고 있는 데다 최근에는 급격한 전동화에 반대하는 목소리에도 힘이 실리는 중. 이에 유럽시장 의존도가 낮지 않았던 국내 전기차/배터리 업계도 긴장.  
<https://bit.ly/3yBR5MW>

### 중 지리자동차가 3년내 위성 72기 발사하는 까닭 (동아사이언스)

중국 지리자동차는 2025년까지 위성 72기를 지구 저궤도에 쏘아 올리는 내용을 담은 '갤럭시 스마트 드라이브' 계획을 발표. 위성 네트워크를 구축해 cm 단위 정밀한 위치 파악 성능과 고정밀 지도를 구축, 안전자율주행 실현이 목표.  
<https://bit.ly/3LcFFZV>

### Tesla significantly ramps up hiring for Cybertruck production (electrek)

Tesla는 불과 몇 달 남지 않은 Cybertruck 생산을 위한 채용을 크게 늘리는 중. 페인트(부품용), 캐스팅, 스탬핑 등 생산 라인 인원을 중심으로 기가 텍사스의 사이버트럭 관련 채용공고 등재.  
<https://bit.ly/3mAXFD0>

### ChatGPT? General Motors planning ChatGPT-based virtual assistant for future Evs (electrek)

GM은 ChatGPT의 AI모델을 사용, 차량 내 가상 개인 비서를 개발 중인 것으로 알려짐. 가상 비서의 중요한 이점은 전체 사고 원인의 상당 부분을 차지하는 운전 부주의로 이어지는 주황 등 스마트등 사용을 줄일 수 있다는 점.  
<https://bit.ly/3ZNRtHE>

## Compliance Notice

본 조사분석자료는 제3자에게 사전 제공된 사실이 없습니다. 당사는 자료작성일 현재 본 조사분석자료에 언급된 종목의 지분을 1% 이상 보유하고 있지 않습니다. 본 자료를 작성한 애널리스트는 자료작성일 현재 해당 종목과 재산적 이해관계가 없습니다. 본 자료에 게재된 내용은 본인의 의견을 정확하게 반영하고 있으며, 외부의 부당한 압력이나 간섭 없이 신의 성실하게 작성되었음을 확인합니다. 본 자료는 투자자들의 투자판단에 참고가 되는 정보제공을 목적으로 배포되는 자료입니다. 본 자료에 수록된 내용은 당사 리서치센터의 추정치로서 오차가 발생할 수 있으며 정확성이 아닌 완벽성은 보장하지 않습니다. 본 자료를 이용하시는 분은 본 자료와 관련한 투자의 최종 결정은 자신의 판단으로 하시기 바랍니다. 따라서 어떠한 경우에도 본 자료는 투자 결과와 관련한 법적 책임소재의 증명자료로 사용될 수 없습니다. 본 조사분석자료는 당사 고객에게 한하여 배포되는 자료로 당사의 허락 없이 복사, 대여, 배포 될 수 없습니다.