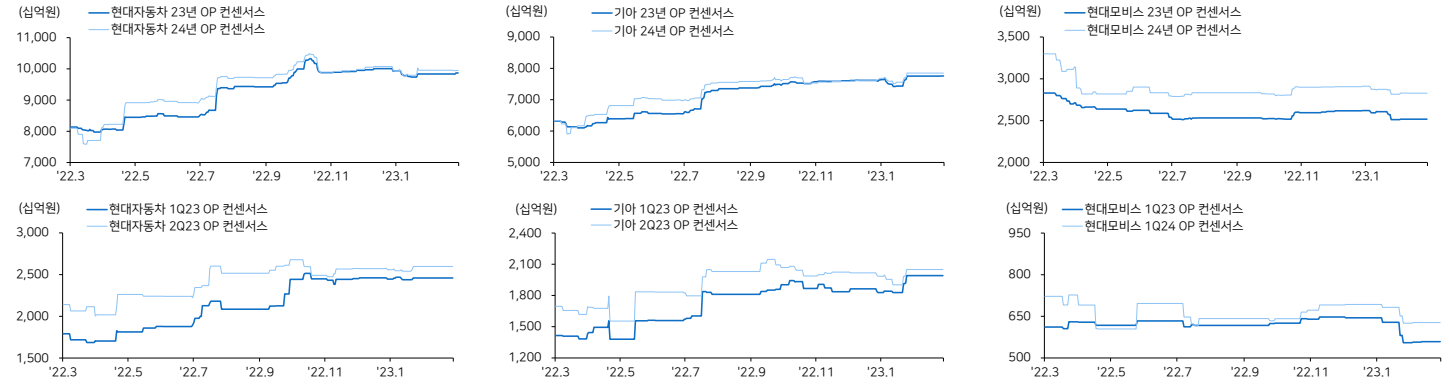


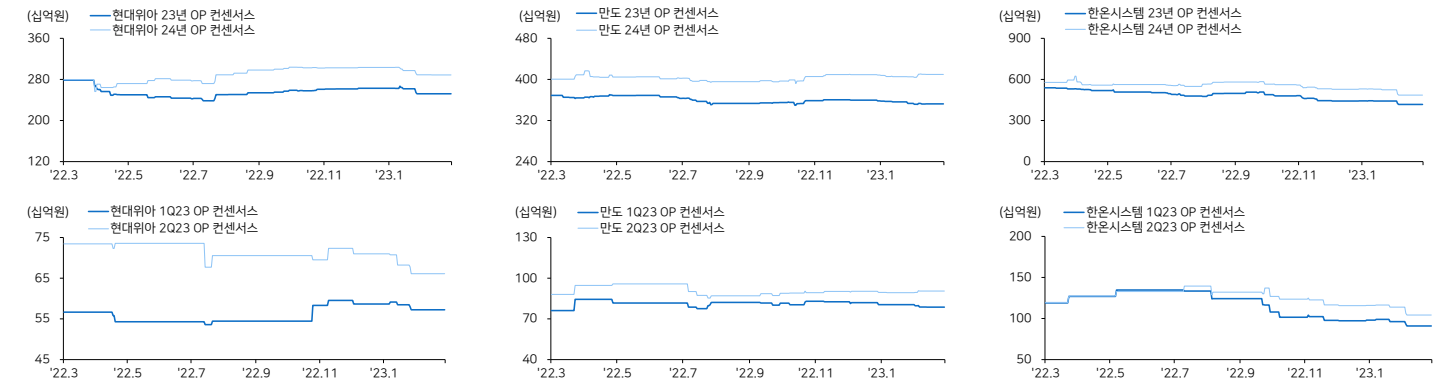


## 커버리지 컨센서스 추이 차트

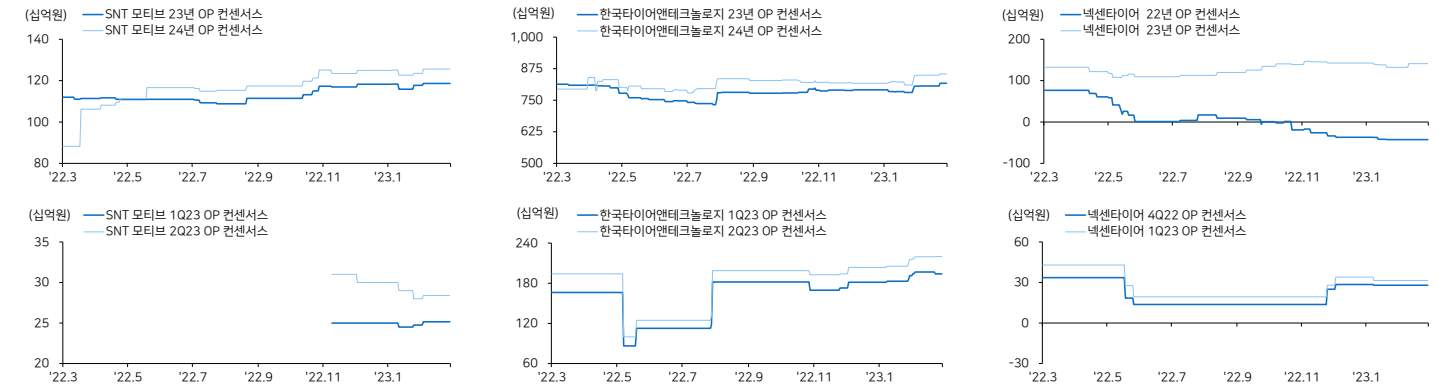
### 현대차 / 기아 / 현대모비스



### 현대위아 / 만도 / 한온시스템



### SNT모티브 / 한국타이어 / 넥센타이어



자료: Bloomberg, 메리츠증권 리서치센터

## 국내외 주요 뉴스

### 1회 충전 410km, 현대차 '신형 코나' 글로벌 공개 (조선일보)

현대차가 7일 소형 전기 SUV인 '디 올 뉴 코나 일렉트릭'을 유튜브 채널을 통해 전 세계에 공개. 64.8kWh 배터리에 150kW 출력의 모터를 장착, 산업부 인증 기준 1회 충전 시 410km 주행이 가능. 판매시기와 가격은 미정.  
<https://bit.ly/3SVBkbX>

### 현대차 제네시스 유럽 판매량 확대... 獨 showroom 20개 오픈 (THE GURU)

현대자동차 프리미엄 브랜드 제네시스가 유럽 시장 공략을 위한 판매 네트워크 구축에 나선다. 독일과 영국을 시작으로 유럽 전역에 브랜드 쇼룸을 마련하겠다는 계획. GV60 모델 활약을 위한 현지 판매량이 확대되고 있는 만큼 향후 입지 강화 기대.  
<https://bit.ly/3JkTXmw>

### GM's Cruise to focus on cost cuts as it ramps up robotaxis (Reuters)

GM Cruise 경영진은 작년 비용이 약 20억달러에 달한 가운데, COO는 'HW와 SW 모든 측면에서 비용을 절감할 계획'이라며 비용 절감에 주력하고 있다고 밝힘. 올해 지출 추정치에 대한 정보는 제공하지 않음.  
<https://reut.rs/3Jknb5r>

### Rivian shares fall as EV maker looks to raise \$1.3 billion amid growing demand concerns (CNBC)

전기차 스타트업 Rivian은 '22년말 121억 달러 현금 보유'한 가운데, 컨버터블 노트(Convertible Note) 판매를 통해 13억 달러 현금 조달 계획을 발표하면서 전일 종가 기준 -14.54% 하락 마감.  
<https://cnb.cx/3SUHQq>

### 리튬판 OPEC' 톤다 (THE GURU)

전 세계 리튬 매장량의 60% 이상을 보유한 남미 국가들(아르헨티나, 칠레, 볼리비아, 브라질)이 OPEC과 유사한 리튬 기구 설립을 추진. 개별 국가 자원을 넘어 자원 부국끼리 힘을 합치며 리튬 시장에 미치는 파장이 클 것.  
<https://bit.ly/3YtXxz1>

### \*'볼보 CEO 한국 온다'... 삼성SDI 협력설 '모락모락' (뉴시스)

삼성SDI가 제너럴모터스(GM)와 미국에서 전기차 배터리 합작 공장을 짓기로 한 가운데 스웨덴 볼보와도 협력할 수 있다는 관측. 3월 12일경 볼보 CEO가 방한할 예정인데, 국내 배터리 업체와 협력 방안 논의 가능성이 대두.  
<https://bit.ly/3Yndi4>

### Musk says Tesla's next-gen vehicle will be 'almost entirely' autonomous (Teslarati)

일론 머스크는 지난 화요일 모건스탠리 컨퍼런스에서 '멕시코의 Tesla 공장에서 생산할 차세대 모델 차량은 거의 자율주행 모드로 작동할 것으로 예상된다'고 언급. 출시 시점은 언급하지 않음.  
<https://bit.ly/3KwWwE>

### VW Group expects 8 in 10 passenger cars to be EVs by 2030 after boosting sales target (electrek)

폭스바겐은 2030년 유럽 EV 판매 목표를 수정. 타 독일 자동차 업체들이 '35년까지 내연기관차량 판매 금지' 법안으로 EU와 싸울하는 동안, VW는 지난 '21년 제시했던 유럽 EV 판매비율 목표를 70%에서 80%으로 상향.  
<https://bit.ly/41RPFUA>

## Compliance Notice

본 조사분석자료는 제3자에게 사전 제공된 사실이 없습니다. 당사는 자료작성일 현재 본 조사분석자료에 언급된 종목의 지분을 1% 이상 보유하고 있지 않습니다. 본 자료를 작성한 애널리스트는 자료작성일 현재 해당 종목과 재산적 이해관계가 없습니다. 본 자료에 게재된 내용은 본인의 의견을 정확하게 반영하고 있으며, 외부의 부당한 압력이나 간섭 없이 신의 성실하게 작성되었음을 확인합니다. 본 자료는 투자자들의 투자판단에 참고가 되는 정보제공을 목적으로 배포되는 자료입니다. 본 자료에 수록된 내용은 당사 리서치센터의 추정치로서 오차가 발생할 수 있으며 정확성이나 완벽성은 보장하지 않습니다. 본 자료를 이용하시는 분은 본 자료와 관련한 투자의 최종 결정은 자신의 판단으로 하시기 바랍니다. 따라서 어떠한 경우에도 본 자료는 투자 결과와 관련한 법적 책임소재의 증빙자료로 사용될 수 없습니다. 본 조사분석자료는 당사 고객에게 한하여 배포되는 자료로 당사의 허락 없이 복사, 대여, 배포 될 수 없습니다.