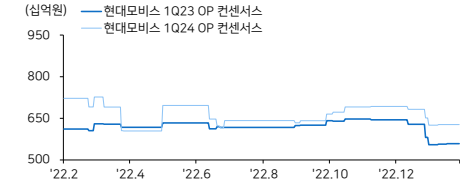
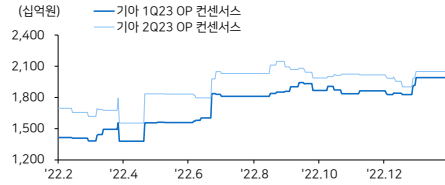
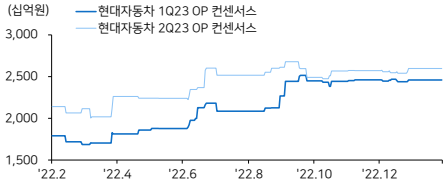
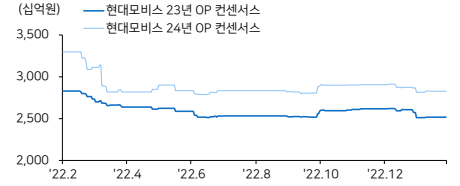
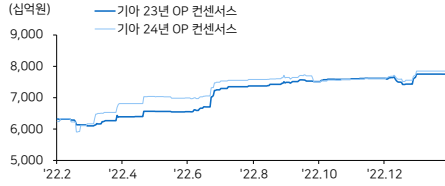
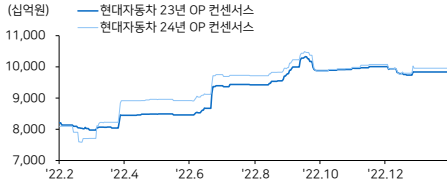


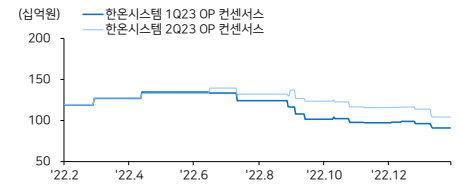
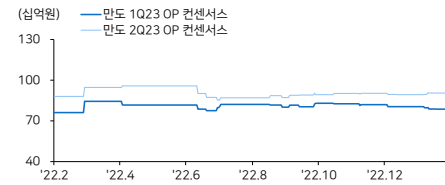
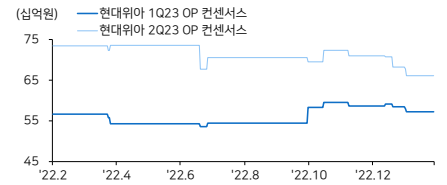
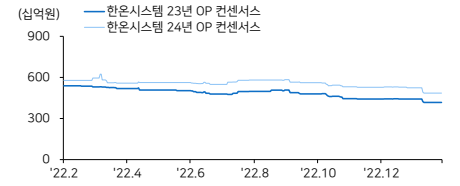
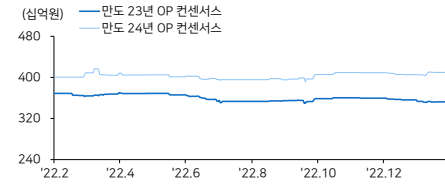
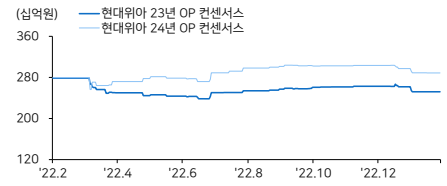


커버리지 컨센서스 추이 차트

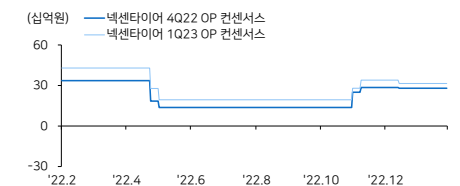
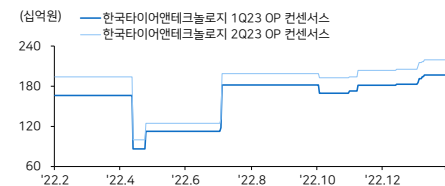
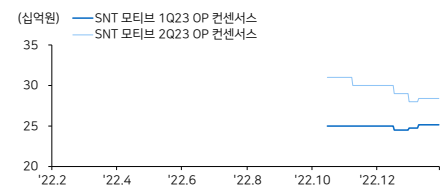
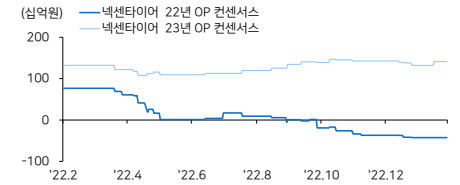
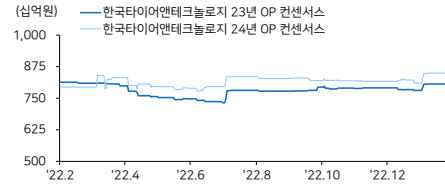
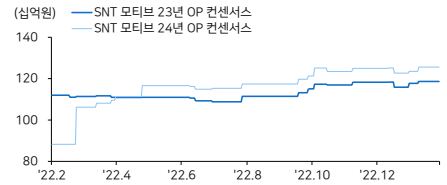
현대차 / 기아 / 현대모비스



현대위아 / 만도 / 한온시스템



SNT모티브 / 한국타이어 / 넥센타이어



자료: Bloomberg, 메리츠증권 리서치센터

국내외 주요 뉴스

현대차·기아, 미국 자동차 시장에서 역대 2월 최대 판매 기록 (연합뉴스)

지난 2월, 현대차는 미국 시장에서 57,044대 (yoy +9%), 기아는 60,859대 (yoy +24%)를 판매했다. 현대차는 4개월, 기아는 7개월 연속 월간 판매 신기록 경신 중. 현대차는 엘란트라/코나/소나타, 기아는 니로/스포르티지/텔루라이드 모델이 판매 견인. <https://bit.ly/3y2XbVn>

자동차, 반도체 수출부진 해결사로 나서다 (한국무역신문)

2월 수출입 동향에 따르면 대한민국 수출 부진의 원인으로 반도체가 지목되는 가운데, 이같은 수출 부진을 자동차가 메우고 있다는 분석이 제기됐다. 기존에 알려졌던 모델 3 생산 개편(Project Highland)은 상해공장에서 9월 시작될 예정. <https://bit.ly/3KN4tZ2>

Tesla readies revamp of Model Y codenamed 'Juniper' (Reuters)

Tesla가 최대 판매 모델인 모델 Y 생산 개편을 준비 중(코드명 Project Juniper), 2024년 생산 시작을 목표로 내부와 외부 모두 개선타일 예정. 기존에 알려졌던 모델 3 생산 개편(Project Highland)은 상해공장에서 9월 시작될 예정. <https://reut.rs/3ZkQoik>

Waymo joins 1 million test mile club, expands driverless rides to Los Angeles (electrek)

Waymo는 '23년 1월, 무인 자율주행 주행거리 100만 마일을 돌파했다고 밝혔. GM의 자율주행 사업부 Cruise 역시 100만 마일 주행거리를 최근 돌파했다고 밝혔. 현재 Waymo는 LA에서 무인자랑 시범운영 중. <https://bit.ly/3E0VYJY>

문 걸어 잠근 리튬 보유국→K배터리 소재 확보 총력 (서울신문)

전기차 배터리의 핵심 광물 보유국들이 자원 국유화 조치로 잇달아 빗장을 걸어 잠그면서 국내 배터리 업체들이 소재 확보에 총력전. 기업들은 자원 부족에 대한 국가적 차원의 전략적 접근이 필요하다고 강조. <https://bit.ly/3YhL6pP>

멕시코 대통령 "테슬라 멕시코에 공장 건설한다" (뉴스1)

멕시코 대통령이 "테슬라가 멕시코 몬테레이에 신규 공장을 건설할 것"이라고 밝혔다고 CNBC가 보도. 지난주 금융위기와 월요일에 두 차례에 걸쳐 일론 머스크 테슬라 CEO와 직접 통화를 하고 이같이 합의했다고 밝혔다. <https://bit.ly/3kH1Lp5>

Toyota admits Tesla Model Y is "truly a work of art" as it rethinks EV strategy (The Driven)

Toyota의 엔지니어들이 Tesla Model Y를 본래, Tesla의 혁신적인 자동차 설계를 연구하기 시작. 일부 임원은 '토요타는 처음부터 EV 플랫폼을 다시 설계해야 한다'고 언급. 토요타의 글로벌 EV 신차 판매 점유율은 0.2% 수준. <https://bit.ly/3Zspqsj>

Tesla officially opens Superchargers to non-Tesla EV owners in the US and explains how it works (electrek)

Tesla가 미국에서 일부 슈퍼차저를 타 브랜드 전기차에게 개방, 작동 방식을 설명. 타 브랜드 전기차 소유주도 Tesla 앱에서 계정을 만들고, 결제수단을 추가한다면 Magic Dock이 장착된 슈퍼차저에서 충전이 가능. <https://bit.ly/3YaZbp2>

Compliance Notice

본 조사는 분석자료는 제3자에게 사전 제공된 사실이 없습니다. 당사는 자료작성일 현재 본 조사분석자료에 언급된 종목의 지분을 1% 이상 보유하고 있지 않습니다. 본 자료를 작성한 애널리스트는 자료작성일 현재 해당 종목과 재산적 이해관계가 없습니다. 본 자료에 게재된 내용은 본인의 의견을 정확하게 반영하고 있으며, 외부의 부당한 압력이나 간섭 없이 신의 성실하게 작성되었음을 확인합니다. 본 자료는 투자자들의 투자판단에 참고가 되는 정보제공을 목적으로 배포되는 자료입니다. 본 자료에 수록된 내용은 당사 리서치센터의 추정치로서 오차가 발생할 수 있으며 정확성이나 완벽성은 보장하지 않습니다. 본 자료를 이용하시는 분은 본 자료와 관련한 투자의 최종 결정은 자신의 판단으로 하시기 바랍니다. 따라서 어떠한 경우에도 본 자료는 투자 결과와 관련한 법적 책임소재의 증명자료로 사용될 수 없습니다. 본 조사분석자료는 당사 고객에게 한하여 배포되는 자료로 당사의 허락 없이 복사, 대여, 배포 될 수 없습니다.