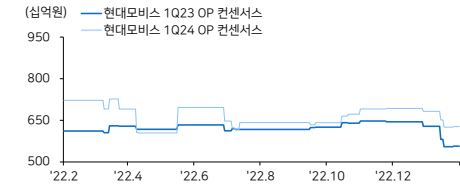
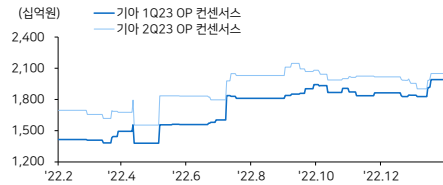
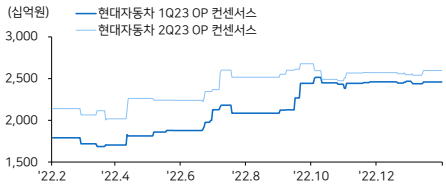
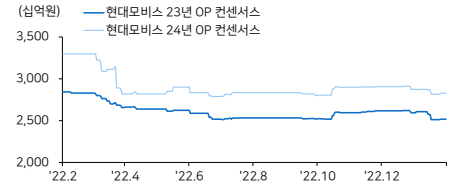
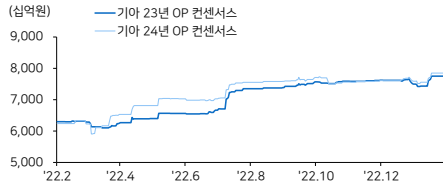
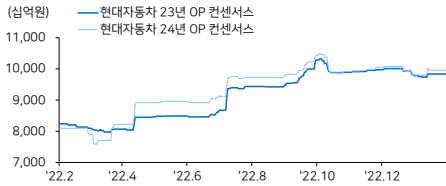


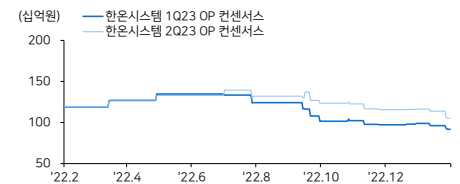
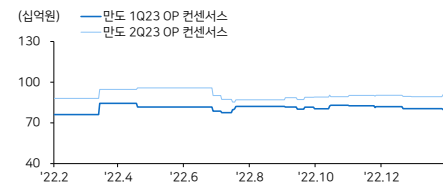
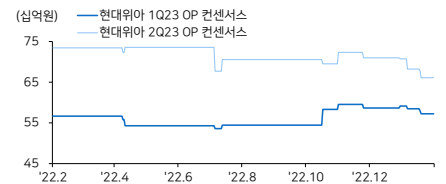
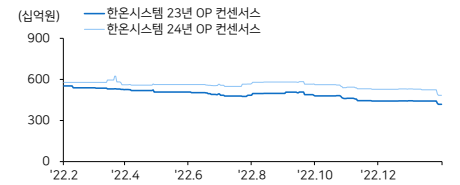
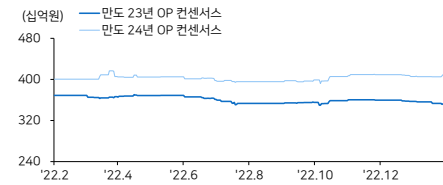
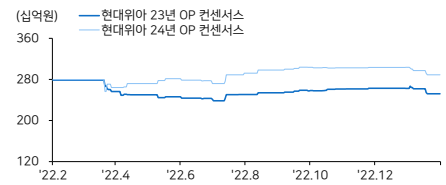


## 커버리지 컨센서스 추이 차트

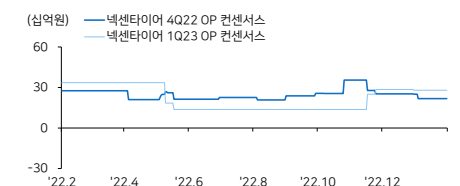
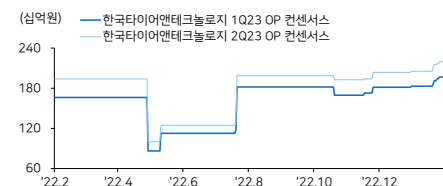
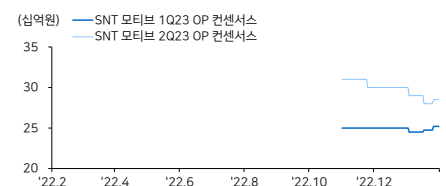
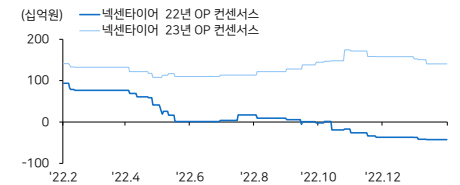
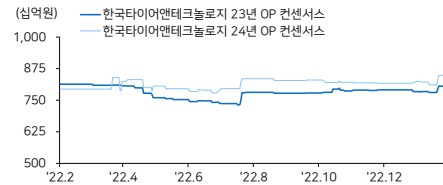
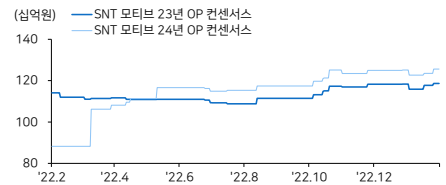
### 현대차 / 기아 / 현대모비스



### 현대위아 / 만도 / 한온시스템



### SNT모티브 / 한국타이어 / 넥센타이어



자료: Bloomberg, 메리츠증권 리서치센터

## 국내외 주요 뉴스

### SW에 공들이는 현대차, 올해 R&D 인력 세 자릿수 증원 (경향신문)

현대자동차가 다음달 5일까지 세 자릿수 연구개발 경력직 채용 원서를 접수. '소프트웨어 중심 자동차(SDV)'로의 전환을 위한 채용. 분야는 차량 개발, 제어·커넥티드, 차량 아키텍처, 배터리·수소 등 연구개발본부 전 부문.  
<https://bit.ly/3XH8GfG>

### 현대차·기아, 400만원 성과급·주식지급... "최대실적 보상" (연합뉴스)

현대차는 3/2 1인당 400만원의 성과급과 주식 10주를 전 직원에게 지급할 계획. 기아도 1인당 400만원의 성과급과 주식 24주를 지급할 계획. 현대모비스도 1인당 300만원의 특별격려금을 전 직원에 지급키로 함.  
<https://bit.ly/3kb7JhT>

### CATL reportedly cutting battery costs significantly for some clients including NIO, Li Auto (CNEV Post)

CATL은 NIO, Li Auto 등 일부 중국 자동차 업체에게 낮은 비용으로 배터리를 제공하고 있는 것으로 알려졌다. 파트너십을 통해 EV 업체는 CATL에게 배터리 구매 80%를 약정하고 시세보다 저렴한 리튬 가격(20만위안/톤)으로 배터리를 조달 가능.  
<https://bit.ly/3leRdf7>

### Tesla Is Considering a Bid for Battery Metals Miner (Bloomberg)

Tesla가 Sigma Lithium의 인수를 검토하고 있다는 소식이 지난 금요일 애널리스트에서 Sigma Lithium 주가가 24.32% 급등. 양 사 모두 이와 관련된 공식적 입장을 밝히지 않은 상황. Sigma는 브라질 Grota do Cirilo 리튬 매장지를 개발 중.  
<https://bloom.bg/41aGFQl>

### "테슬라, 멕시코 공장 건설 사실상 확정" 외교장관 (파이낸셜뉴스)

테슬라가 멕시코에 공장을 짓기로 거의 확정했다고 마르텔로 에브라르드 멕시코 외교장관이 17일 밝힘. 에브라르드는 "아 주 가까운 시기에 테슬라가 멕시코를 선택했다는 것을 확정 발표할 것이며, 장소는 미정"이라고 언급.  
<https://bit.ly/3Z7lw6Z>

### LG화학, 국내 첫 북미산 리튬 확보...전기차 50만대 규모 (ZDNet Korea)

LG화학은 17일 미국 광산 업체 피드몬트 리튬과 총 20만톤 규모의 리튬 정광 구매 계약을 체결했다고 밝힘. 캐나다 광산에서 나오는 리튬정광을 올해 3분기부터 연간 5만톤씩 4년간 LG화학에 공급할 계획.  
<https://bit.ly/3IdGfzo>

### Tesla increases prices in China as demand appears to pick up (electrek)

Tesla는 지난달 대규모 가격 인하 이후, 중국 수요 증가로 Model Y Long Range와 Performance 가격을 2,000위안 올림. 현재 중국 Model Y Performance 가격은 미국 Model Y Long Range보다 저렴, 상해공장의 원가 경쟁력 부각.  
<https://bit.ly/3fImf6q>

### Albemarle expects 40% Chinese EV market growth to drive lithium demand (Reuters)

Albemarle는 올해 중국 EV 시장이 최소 40% 성장하여 리튬 수요가 증가할 것으로 전망. 중국의 보조금 폐지는 EV 수요에 제한적인 영향을 미칠 뿐이라고 언급. 중국의 양극재와 배터리 부품 재고가 감소하는 것은 리튬 수요의 전조.  
<https://reut.rs/3EmidNr>

## Compliance Notice

본 조사분석자료는 제3자에게 사전 제공된 사실이 없습니다. 당사는 자료작성일 현재 본 조사분석자료에 언급된 종목의 지분을 1% 이상 보유하고 있지 않습니다. 본 자료를 작성한 애널리스트는 자료작성일 현재 해당 종목과 재산적 이해관계가 없습니다. 본 자료에 게재된 내용은 본인의 의견을 정확하게 반영하고 있으며, 외부의 부당한 압력이나 간섭 없이 신의 성실하게 작성되었음을 확인합니다. 본 자료는 투자자들의 투자판단에 참고가 되는 정보제공을 목적으로 배포되는 자료입니다. 본 자료에 수록된 내용은 당사 리서치센터의 추정치로서 오차가 발생할 수 있으며, 정확성이나 완벽성은 보장하지 않습니다. 본 자료를 이용하시는 분은 본 자료와 관련한 투자의 최종 결정은 자신의 판단으로 하시기 바랍니다. 따라서 어떠한 경우에도 본 자료는 투자 결과와 관련한 법적 책임소재의 증빙자료로 사용될 수 없습니다. 본 조사분석자료는 당사 고객에 한하여 배포되는 자료로 당사의 허락 없이 복사, 대여, 배포 될 수 없습니다.