

# Daily Auto Check

2023. 2. 20 (Mon)



자동차/타이어

Analyst 김준성

02.6454-4866

joonsung.kim@meritz.co.kr

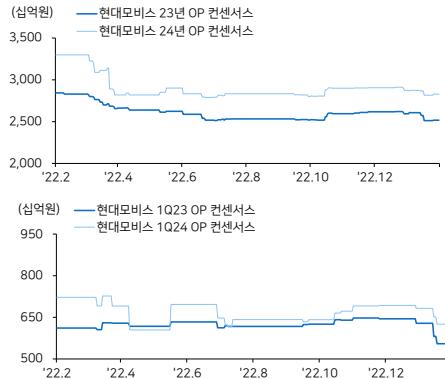
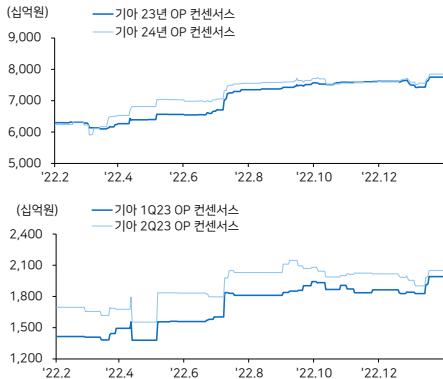
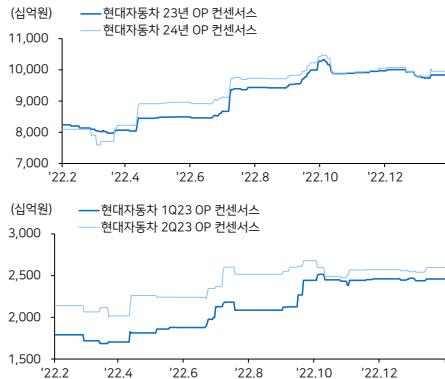
RA 장재혁

02.6454-4882

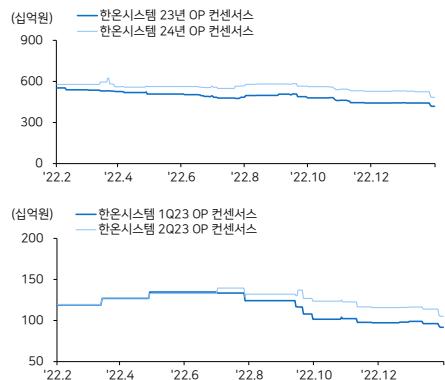
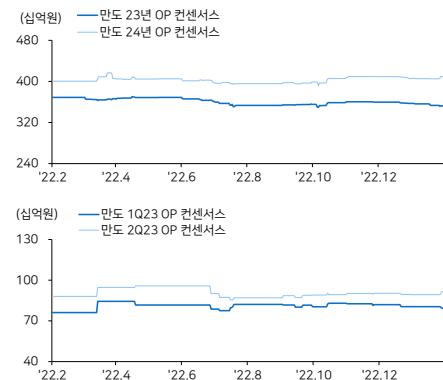
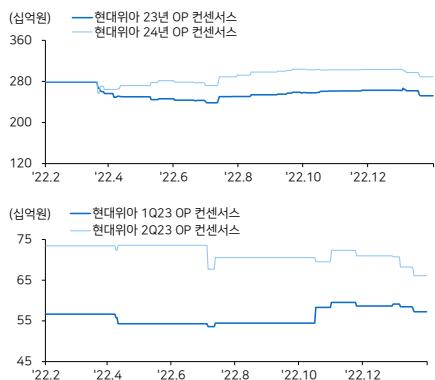
jaehyeok.jang@meritz.co.kr

## 커버리지 컨센서스 추이 차트

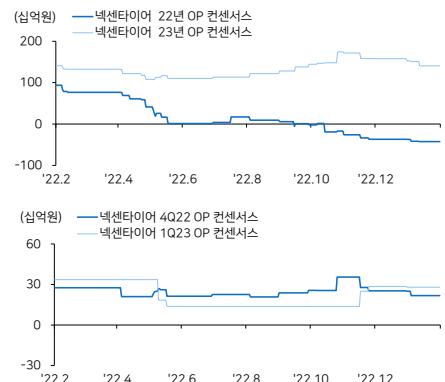
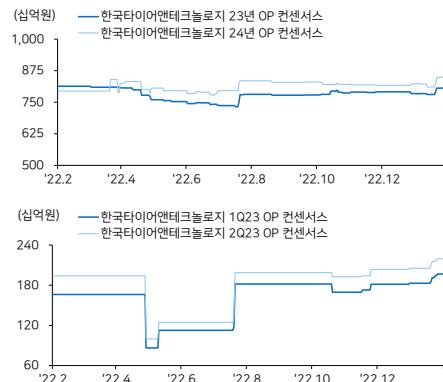
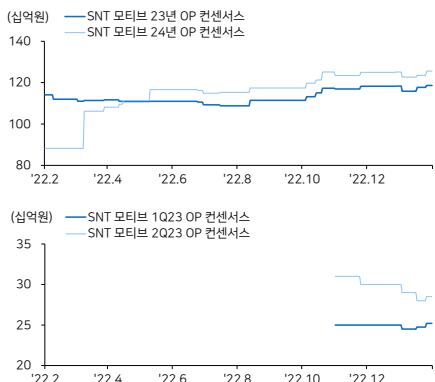
현대차 / 기아 / 현대모비스



## 현대위아 / 만도 / 한온시스템



## SNT모티브 / 한국타이어 / 넥센타이어



자료: Bloomberg, 메리츠증권 리서치센터

## 국내외 주요 뉴스

## SW에 공들이는 현대차, 올해 R&amp;D 인력 세 자릿수 충원 (경향신문)

현대자동차가 다음달 5일까지 세 자릿수 연구개발 경력직 채용 원서를 접수, '소프트웨어 중심 자동차(SDV)'로의 전환을 위한 채용·분야는 차량 개발, 제어·커넥티드, 차량 아키텍처, 배터리·수소 등 연구개발본부 전 부문.

<https://bit.ly/3Xh8GfG>

## 현대차·기아, 400만원 성과금·주식지급...“최대실적 보상” (연합뉴스)

현대차는 3/21 인당 400만원의 격려금과 주식 10주를 전 직원에게 지급할 계획. 기아도 1인당 400만원의 성과금과 주식 24주를 지급할 계획. 현대모비스도 인당 300만원의 특별격려금을 전 직원에 지급키로 함.

<https://bit.ly/3kb7JHT>

## CATL reportedly cutting battery costs significantly for some clients including NIO, Li Auto (CNEV Post)

CATL은 NIO, Li Auto 등 일부 중국 자동차 업체에게 낮은 비용으로 배터리를 제공하고 있는 것으로 알려짐. 파트너십을 통해 EV 업체는 CATL 배터리 구매 80%를 약정하고 시세보다 저렴한 리튬 가격(20만위안/톤)으로 배터리를 조달 가능.

<https://bit.ly/3leRDF7>

## Tesla Is Considering a Bid for Battery Metals Miner (Bloomberg)

Tesla가 Sigma Lithium의 인수를 검토하고 있다는 소식에 지난 금요일 애프터마켓에서 Sigma Lithium 주가가 24.32% 급등. 양사 모두 이와 관련된 공식적 입장은 밝히지 않은 상황. Sigma는 브라질 Grota do Cirilo 리튬 매장지를 개발 중.

<https://bloom.bg/41aGFQ1>

## “테슬라, 멕시코 공장 건설 사실상 확정” 외교장관 (파이낸셜뉴스)

테슬라가 멕시코에 공장을 짓기로 거의 확정했다고 마르텔로 에브라르드 멕시코 외교장관이 17일 밝혔다. 에브라르드는 “아주 가까운 시기에 테슬라가 멕시코를 선택했다는 것을 확정 발표할 것이며, 장소는 미정”이라고 언급.

<https://bit.ly/3Z7lw6Z>

## LG화학, 국내 첫 북미산 리튬 확보...전기차 50만대 규모 (ZDNet Korea)

LG화학은 17일 미국 광산업체 피드몬트 리튬과 총 20만톤 규모의 리튬 정광 구매 계약을 체결했다고 밝혔다. 캐나다 광산에서 나오는 리튬정광을 올해 3분기부터 연간 5만톤씩 4년간 LG화학에 공급할 계획.

<https://bit.ly/3Dgf2o>

## Tesla Increases prices in China as demand appears to pick up (electrek)

Tesla는 지난달 대규모 가격 인하 이후, 중국 수요 증가로 Model Y Long Range와 Performance 가격을 2,000원인 올림. 현재 중국 Model Y Performance 가격은 미국 Model Y Long Range보다 저렴. 상해공장의 원가 경쟁력 부각.

<https://bit.ly/3lfnl6q>

## Albemarle expects 40% Chinese EV market growth to drive lithium demand (Reuters)

Albemarle는 올해 중국 EV 시장이 최소 40% 성장하여 리튬 수요가 증가할 것으로 전망. 중국의 보조금 폐지는 EV 수요에 제한적인 영향을 미칠 뿐이라고 언급. 중국의 약국체와 배터리 부품 재고가 감소하는 것은 리튬 수요의 전조.

<https://reut.rs/3EmldNr>

## Compliance Notice

본 조사분석자료는 제3자에게 사전 제공된 사실이 없습니다. 당사는 자료작성일 현재 본 조사분석자료에 언급된 종목의 지분을 1% 이상 보유하고 있지 않습니다. 본 자료를 작성한 애널리스트는 자료작성일 현재 해당 종목과 재산적 이해 관계가 없습니다. 본 자료에 게재된 내용은 본인의 의견을 정확하게 반영하고 있으며, 외부의 부당한 압력이나 간섭 없이 신의 성실하게 작성되었음을 확인합니다. 본 자료는 투자자들의 투자판단에 참고가 되는 정보제공을 목적으로 배포되는 자료입니다. 본 자료에 수록된 내용은 당사 리서치센터의 추정지로서 오자가 발생할 수 있으며 정확성이나 완벽성은 보장하지 않습니다. 본 자료를 이용하시는 분은 본 자료와 관련한 투자의 최종 결정은 자신의 판단으로 하시기 바랍니다. 따라서 어떠한 경우에도 본 자료는 투자 결과와 관련한 법적 책임 소재의 증빙자료로 사용될 수 없습니다. 본 조사분석자료는 당사 고객에 한하여 배포되는 자료로 당사의 허락 없이 복사, 대여, 배포 될 수 없습니다.