

운송/조선/기계 Analyst 배기연 RA 오정하

02. 6454-4879  
kiyeon.bae@meritz.co.kr02. 6454-4873  
jungha.oh@meritz.co.kr

2023. 2. 17 (금)



## 국내외 주요 지표 현황

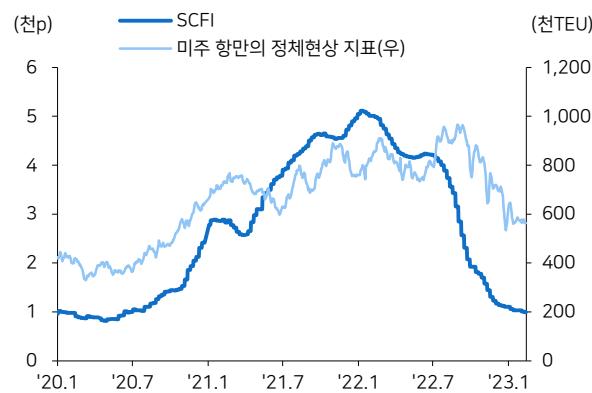
## 건화물운임(BDI)

530.0p(-11.0p DoD)



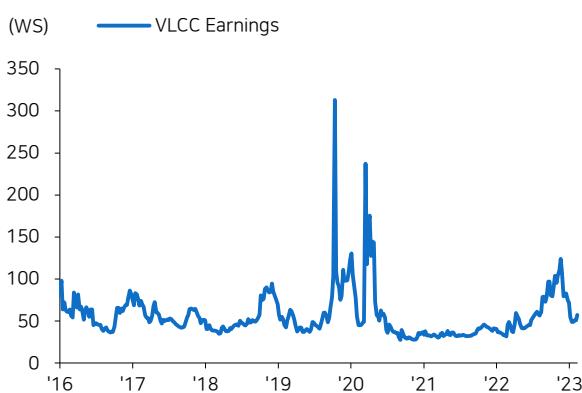
## 컨테이너운임(SCFI)

995.2p(-11.7p WoW)

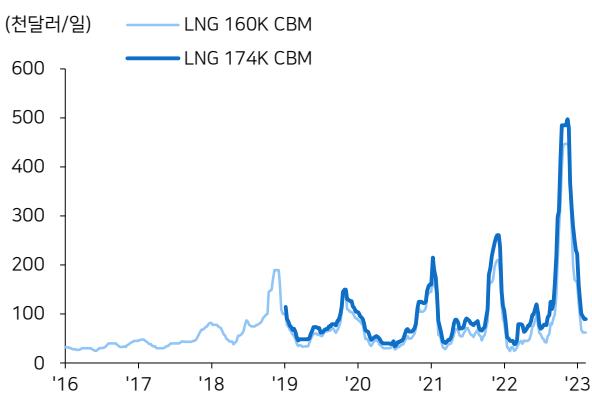


## VLCC Spot Rate

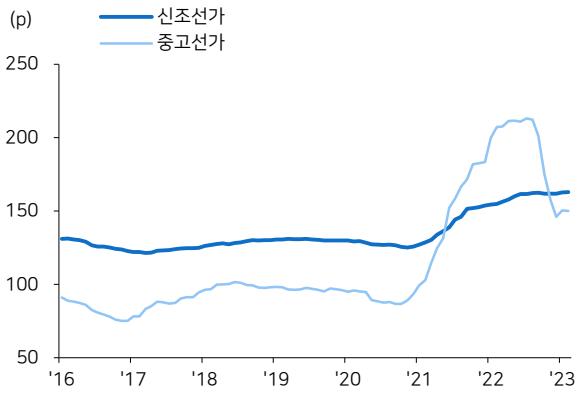
57.4p(+6.7p WoW)



## LNG Spot 운임

62.5p(+0.0p WoW)  
90.0p(+0.0p WoW)

## 신조선가 및 중고선가

163.2p(+0.1p WoW)  
150.0p(-0.1p WoW)

## 항공시장 지표

274.5p(-0.1p DoD)  
104.3p(-0.7p DoD)

자료: Clarksons, Bloomberg, 메리츠증권 리서치센터

## 국내외 주요 뉴스 및 코멘트

### 한화, 대우조선 이어 HSD엔진 인수 나선다…“조선 경쟁력 강화”

한화가 대우조선해양에 이어 선박엔진 전문 기업인 HSD엔진 인수에 나선다고 보도됨. 한화임팩트는 16일 HSD엔진 지분 33% 인수를 위한 MOU를 체결했다고 공시함. MOU에 따라 HSD엔진의 제3자배정 유상증자에 참여해 신주 14%를 인수하고, 구주 19%를 매수하게 된다고 알려짐. (연합뉴스)

### 현대중공업, Yang Ming 컨테이너선 수주 확실시

현대중공업이 대만 Yang Ming으로부터 15,000TEU급 컨테이너선 5척 수주가 확실시 됐다고 보도됨. Alphaliner에 따르면, 선가는 척당 1.85억달러, 납기는 2025~26년으로 언급됨. (선박뉴스)

### Evalend Shipping doubles up on newbuilding orders at Yangzijiang Shipbuilding

Evalend Shipping이 Yangzijiang Shipbuilding에 1.4억달러 규모의 MR탱커 2척, 벌크선 2척 발주를 했다고 보도됨. 50,000DWT급 PC선은 척당 4,000만달러로 알려짐. 40,000DWT급 벌크선은 척당 2,900~3,000만달러로 알려짐. 2025년 이전에 인도한다고 알려짐. (Tradewinds)

### Suez Canal tanker surcharges rise in yet another tariff hike

수에즈운하 통행요금이 4월 1일부로 10%p 인상된다고 보도됨. 신규 정책은 기존 통행요금의 15%에서 25% 수준으로 상향한다는 방침임. 글로벌 교역량 성장세에 따라 운하 개발, 통행 서비스 개선 등을 목적으로 인상한다고 설명함. 1월 보고서에 따르면, 통행 매출은 전년비 47% 상승한 8.02억달러를 기록했다고 알려짐. (Tradewinds)

### ‘Mind-blowing’ US crude inventory build-up could boost tanker rates

미국 EIA가 상업용 원유 재고 1,630만배럴 증가를 발표하며 일시적인 매도와 원유 가격 회복이 야기됐다고 보도됨. 브로커 Lorentzen&Co에 따르면, 미국은 전분기 4MBPD(일일 백만배럴) 수출한 반면 현재 2023년에는 3.4MBPD만 수출하고 있다고 알려짐. 미국은 앞으로 글로벌 시장에 더 많은 원유를 공급할 수 있게 됐다는 사실이 증명됐다고 언급됨. 또한, 미국 정부는 비축유 2,600만배럴 방출을 결정해 수출량은 더 늘어날 전망으로 알려짐. (Tradewinds)

### Trailblazing \$1 billion LNG project launched in Central Africa

프랑스 Perenco가 10억달러규모 LNG터미널을 가봉에 건설한다고 보도됨. 2022년말 프로젝트를 발표한 후 16일(목) FID를 결정했다고 알려짐. 3년간의 공사를 거쳐 2026년 가동 예정임. 연간 2만톤의 LPG와 70만톤의 LNG를 생산할 예정임. (Upstream)

본 조사분석자료는 제3자에게 사전 제공된 사실이 없습니다. 당사는 자료작성일 현재 본 조사분석자료에 언급된 종목의 지분을 1% 이상 보유하고 있지 않습니다.  
본 자료를 작성한 애널리스트는 자료작성일 현재 해당 종목과 재산적 이해관계가 없습니다.

본 자료에 게재된 내용은 본인의 의견을 정확하게 반영하고 있으며, 외부의 부당한 압력이나 간섭 없이 신의 성실히 작성되었음을 확인합니다.

본 자료는 투자자들의 투자판단에 참고가 되는 정보제공을 목적으로 배포되는 자료입니다. 본 자료에 수록된 내용은 당사 리서치센터의 추정치로서 오차가 발생할 수 있으며 정확성이나 완벽성은 보장하지 않습니다. 본 자료를 이용하시는 분은 본 자료와 관련한 투자의 최종 결정은 자신의 판단으로 하시기 바랍니다. 따라서 어떠한 경우에도 본 자료는 투자 결과와 관련한 법적 책임소재의 증빙자료로 사용될 수 없습니다. 본 조사분석자료는 당사 고객에 한하여 배포되는 자료로 당사의 허락 없이 복사, 대여, 배포 될 수 없습니다.