

Daily Auto Check

2023. 2. 15 (Wed)



자동차/타이어

Analyst 김준성

02.6454-4866

joonsung.kim@meritz.co.kr

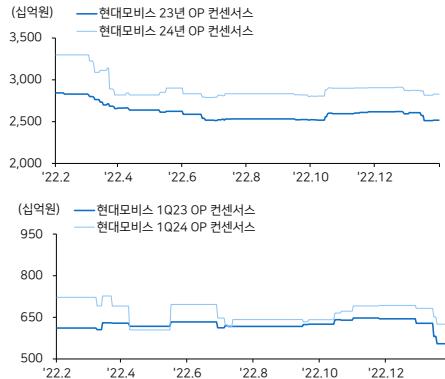
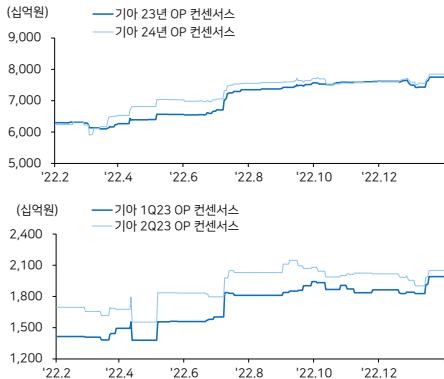
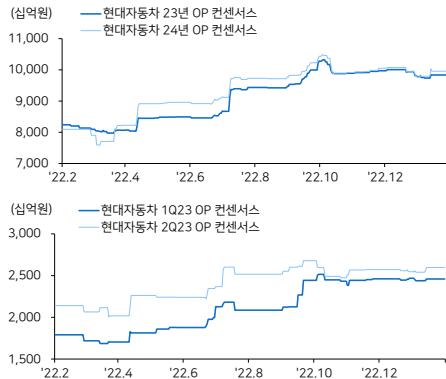
RA 장재혁

02.6454-4882

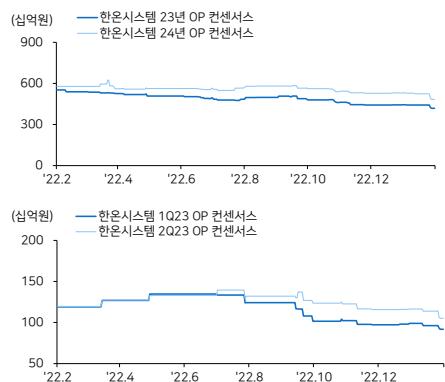
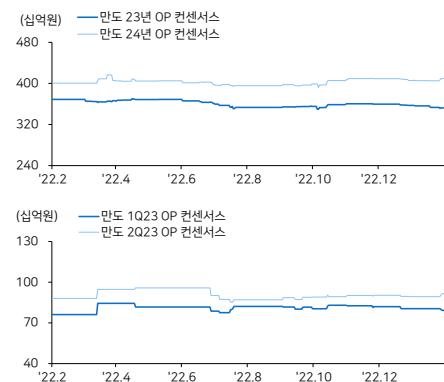
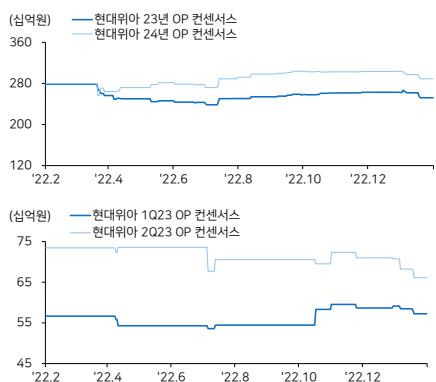
jaehyeok.jang@meritz.co.kr

커버리지 컨센서스 추이 차트

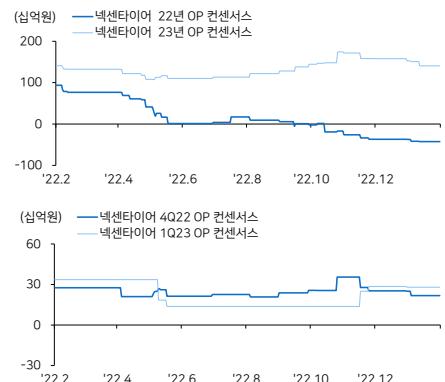
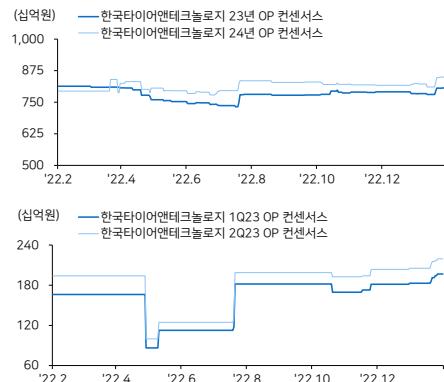
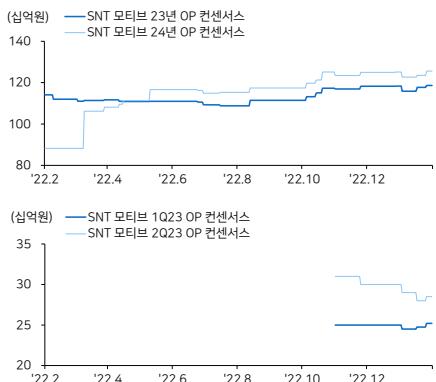
현대차 / 기아 / 현대모비스



현대위아 / 만도 / 한온시스템



SNT모티브 / 한국타이어 / 넥센타이어



자료: Bloomberg, 메리츠증권 리서치센터

국내외 주요 뉴스

올해 전기차 가격, 휘발유차와 비슷해질 수 있다 (연합뉴스TV)

올해 미국에서는 전기차 가격이 휘발유 차와 비슷해질 것이라는 전망이 제기됨. 주요 부품인 배터리 가격 하락과 전기차 업계의 가격 인하 경쟁 때문. 미국 내 건설된 배터리 공장 대량 생산이 가능해지면서 배터리 생산원가가 하락.

<https://bit.ly/40Rtow0>

포드 '중 CATL 라이선스 받아 미국에 전기차 배터리 공장 건설' (파이낸셜뉴스)

정찰포스를 들여싸고 미중 긴장이 고조되는 와중에 포드가 CATL와 협력해 35억달러(약 4조4,700억원)짜리 대규모 배터리 공장 건설을 추진한다는 계획이 공개. 외신에 따르면 포드는 양국 관계를 의식, 공장 지분을 온전히 확보하기로 함.

<https://bit.ly/3HTUbzf>

Chinese EV brand Zeekr is now worth more than Xpeng (CNBC)

Geely의 프리미엄 전기차 브랜드 Zeekr는 CATL로부터 130억 달러 가치 평가에 7.5억달러를 투자받음. 이로써 Xpeng(시기총 약 80억 달러)보다 가치가 높은 전기차 브랜드가 됨. 투자자금은 연구개발 및 유럽 시장 진출에 사용될 예정.

<https://cnn.cx/3E3WOIP>

Tesla shows new 'Godzilla' robot and in-depth look at latest electric car production line (electrek)

Tesla는 Giga Berlin에 배치된 최신식 생산라인의 심층적 모습을 공개. 600대 이상의 로봇과 기가프레스, 세계에서 가장 큰 산업 로봇인 Godzilla, 일반 조립 라인, 최신식 페인팅샵 등이 공개됨.

<https://bit.ly/3Yu8Zvh>

“특별한 보상 필요해”...현대차 노조가 삼성·SK를 지목한 이유 (미코노미스트)

현대차 노조는 최근 2022년 창사 이래 최대 실적 달성을 이유로 사측에 공식적으로 특별성과급 지급을 요청. 또한 사측의 최대 배당과 자사주 소각 등을 통한 주주 보상 극대화 정책에 대해서도 문제를 제기.

<https://bit.ly/40R4icw>

사무디, 전기차에 수실 억 달러 투자 (조선비즈)

사무디아라비아는 원유수출에 의존하던 경제 구조에서 탈피하기 위한 시도의 일환으로 전기차 산업 육성에 공을 들이는 중. '30년까지 연간 50만대 EV 생산을 목표하는 프로젝트에 수십억 달러를 투입할 계획.

<https://bit.ly/3I0SIRa>

Toyota to ramp up on batteries, keep its options open, new CEO says (Reuters)

토요타의 새로운 CEO Sato는 향후 Lexus 럭셔리 브랜드에 집중, BEV 제품에 힘을 실을 것이라고 언급. 2030년까지 350만대의 BEV를 판매한다는 기준 목표를 강조. 향후 4월, 선동화 선택에 대한 더 많은 의사소통이 있을 것.

<https://reut.rs/3E3wtmm>

Amazon's Zoox tests robotaxi on public road with employees as passengers (Reuters)

Amazon의 자율주행 자회사 Zoox는 지난 월요일 직원들을 승객 삼아 시행했던 로보택시 시범주행을 캘리포니아 공공도로에서 성공했다고 밝힘. 해당 차량은 스티어링 휠과 페달이 없으며 승객 4명이 마주보고 앉을 수 있는 구조.

<https://reut.rs/3K5wtmm>

Compliance Notice

본 조사분석자료는 제3자에게 사전 제공된 사실이 없습니다. 당사는 자료작성일 현재 본 조사분석자료에 언급된 종목의 지분을 1% 이상 보유하고 있지 않습니다. 본 자료를 작성한 애널리스트는 자료작성일 현재 해당 종목과 재산적 이해 관계가 없습니다. 본 자료에 게재된 내용은 본인의 의견을 정확하게 반영하고 있으며, 외부의 부당한 압력이나 간접 없이 신의 성실하게 작성되었음을 확인합니다. 본 자료는 투자자들의 투자판단에 참고가 되는 정보제공을 목적으로 배포되는 자료입니다. 본 자료에 수록된 내용은 당사 리서치센터의 추정치로서 오자가 발생할 수 있으며 정확성이나 완벽성은 보장하지 않습니다. 본 자료를 이용하시는 분은 본 자료와 관련한 투자의 최종 결정은 자신의 판단으로 하시기 바랍니다. 따라서 어떠한 경우에도 본 자료는 투자 결과와 관련한 법적 책임자료로 사용될 수 없습니다. 본 조사분석자료는 당사 고객에 한하여 배포되는 자료로 당사의 허락 없이 복사, 대여, 배포 될 수 없습니다.