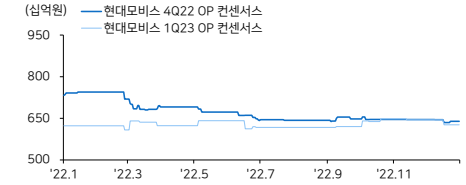
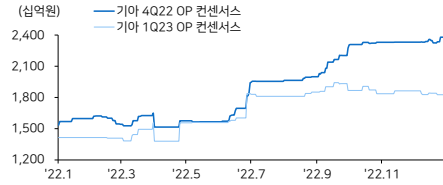
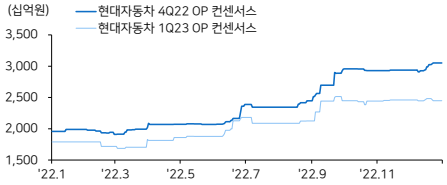
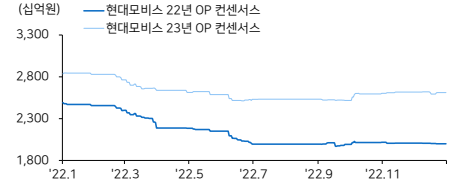
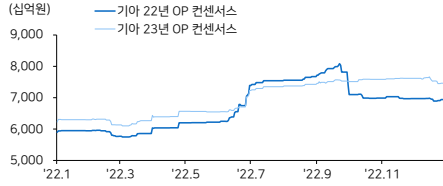
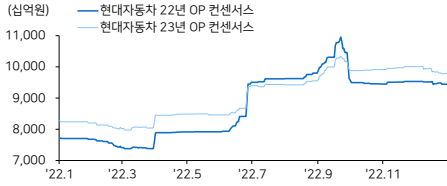


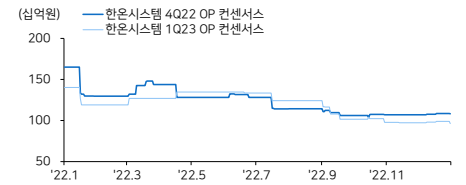
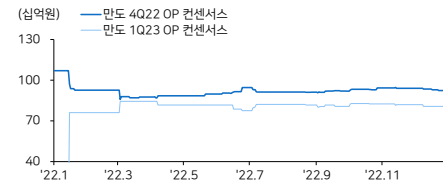
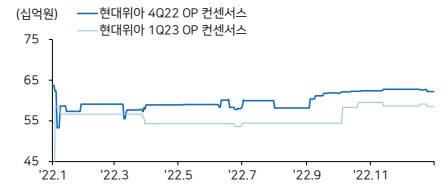
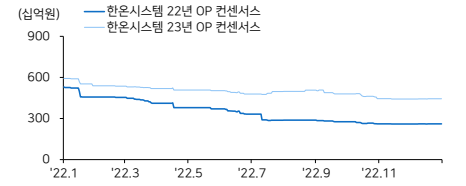
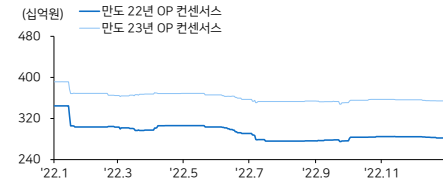
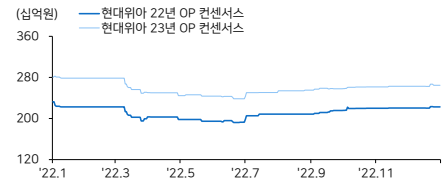


커버리지 컨센서스 추이 차트

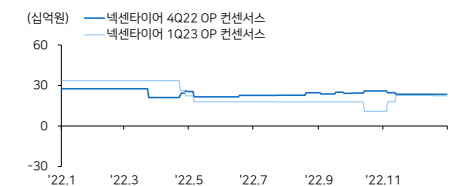
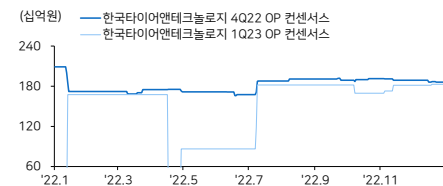
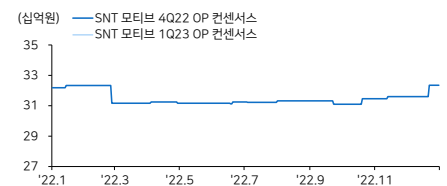
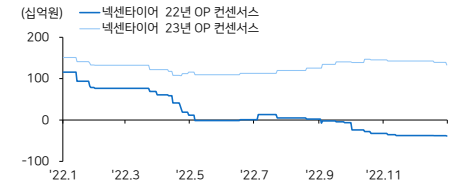
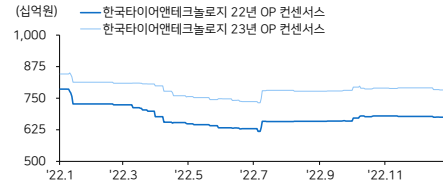
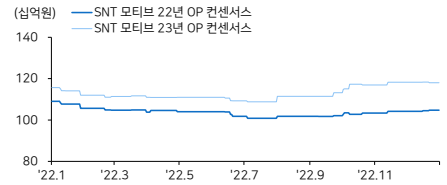
현대차 / 기아 / 현대모비스



현대위아 / 만도 / 한온시스템



SNT모티브 / 한국타이어 / 넥센타이어



자료: Bloomberg, 메리츠증권 리서치센터

국내외 주요 뉴스

美 전기차 시장, 테슬라값 '가격 인하' 전쟁...현대차그룹 전략은 (아이뉴스24)

테슬라가 대폭 가격을 인하한 이후 미국 시장에서 신차 가격 전쟁을 통한 주도권 싸움이 치열. 현대차와 기아는 경쟁사에 가격 인하로 맞불을 놓기보다는 판매 채널 다변화와 제품, 브랜드 경쟁력을 통해 대응한다는 방침.
<https://bit.ly/3lai2Ms>

현대차·기아, 美·인도·아태서 뒤흔칠... "중서도 정상화 노력" (파이낸셜뉴스)

현대차·기아의 지난 1월 인도 시장 판매량은 7만8,740대로 집계. 이는 전년 동월과 비교해 24.3% 증가한 수치. 작년 인도 시장에서 80만7,067대를 팔아 사상 최대 실적을 기록했는데, 올해도 새로운 기록 경신 가능성이 있을 것으로 관측.
<https://bit.ly/3RM6TUZ>

Here's when Tesla CEO Elon Musk will finally reveal his Master Plan 3 (TechCrunch)

테슬라가 올해 3월 1일 진행 예정인 Investor Day에서 일론 머스크의 'Master Plan 3'가 공개될 예정. 일론은 트위터를 통해 '지구 무한 발전을 위한 안전한 에너지 미래로 가는 길인 마스터 플랜 3이 3월 1일 발표될 것'이라고 언급.
<https://tcrn.ch/3PKIH>

Chinese consumer satisfaction with NEVs exceeds fuel vehicles for 1st time (CNEV Post)

중국품질협회(CAQ)에 따르면 2022년 중국 소비자 만족도 지수가 BEV 80점, PHEV 81점, 내연기관 80점으로, 처음으로 전기차 만족도가 내연기관차 만족도 수준 또는 그 이상으로 올라왔음을 나타냄.
<https://bit.ly/3H5S0VU>

1월 중국 승용차 판매 129만대... "감세·보조금 종료로 37% ↓" (뉴시스)

중국 1월 신차 판매가 yoy -37.9% 급감한 129.3만대를 기록. 작년 12월 대비로는 40.4% 감소한 수치. 내연기관차에 대한 세금 감면과 전기자동차(EV)에 주는 보조금이 종료한 것이 승용차 판매량 대폭 감소로 이어짐.
<https://bit.ly/3lqLz1y>

SK온·포드 튀르키예 합작공장 무산... "LG엔솔과 새로 협력" (경향신문)

배터리 제조업체 SK온이 미국 자동차회사 포드와 함께 추진해 오던 튀르키예 배터리 합작공장 계획이 8일 공식 무산됨. 포드는 SK온 대신 LG에너지솔루션과 합작공장 건설을 이어나가겠다는 방침.
<https://bit.ly/3DSBURM>

Tesla's Model Y and Model 3 top-selling vehicles in California in 2022 (Reuters)

Tesla Model Y 및 Model 3가 2022년 캘리포니아에서 Toyota Motor RAV4 및 Camry 모델을 제치고 베스트셀러 1위를 기록. 자동차 5대 중 1대가 EV인 캘리포니아에서 연간 판매 1위를 차지한 것은 이번이 처음.
<https://reut.rs/3YgM32J>

California's 'Lithium Valley' project powers up EV battery boom with millions in tax breaks (electrek)

캘리포니아주 내에서 리튬 제품을 생산하는 모든 배터리 업체에게 세금 환급, 재산세 공제, 인센티브를 제공하기로 함. 또한 더 많은 배터리 제조 지원을 위한 '리튬 밸리' 프로젝트를 위해 연방자금과 프로그램을 모색 중.
<https://bit.ly/3DSISi8>

Compliance Notice

본 조사분석자료는 제3자에게 사전 제공된 사실이 없습니다. 당사는 자료작성일 현재 본 조사분석자료에 언급된 종목의 지분을 1% 이상 보유하고 있지 않습니다. 본 자료를 작성한 애널리스트는 자료작성일 현재 해당 종목과 재산적 이해관계가 없습니다. 본 자료에 게재된 내용은 본인의 의견을 정확하게 반영하고 있으며, 외부의 부당한 압력이나 간섭 없이 신의 성실하게 작성되었음을 확인합니다. 본 자료는 투자자들의 투자판단에 참고가 되는 정보제공을 목적으로 배포되는 자료입니다. 본 자료에 수록된 내용은 당사 리서치센터의 추정치로서 오차가 발생할 수 있으며 정확성이나 완벽성은 보장하지 않습니다. 본 자료를 이용하시는 분은 본 자료와 관련한 투자의 최종 결정은 자신의 판단으로 하시기 바랍니다. 따라서 어떠한 경우에도 본 자료는 투자 결과와 관련한 법적 책임소재의 증빙자료로 사용될 수 없습니다. 본 조사분석자료는 당사 고객에게 한하여 배포되는 자료로 당사의 허락 없이 복사, 대여, 배포 될 수 없습니다.