

Daily Auto Check

2023. 2. 2 (Thu)



자동차/타이어

Analyst 김준성

02.6454-4866

joonsung.kim@meritz.co.kr

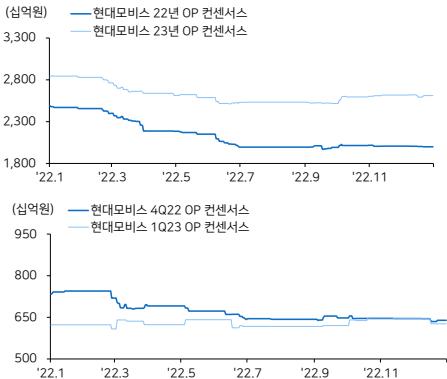
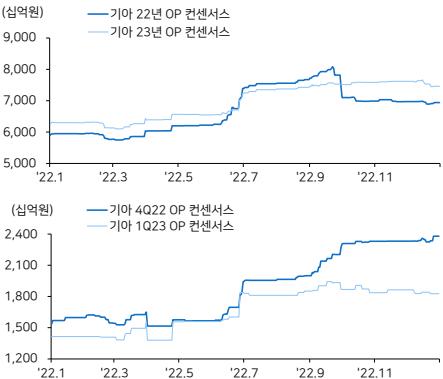
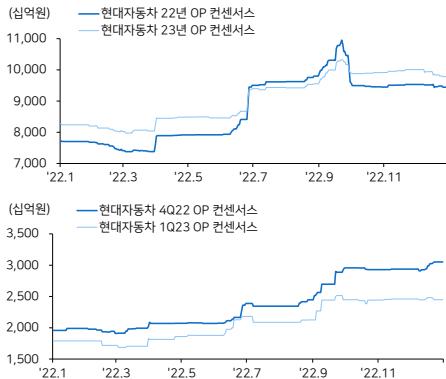
RA 장재혁

02.6454-4882

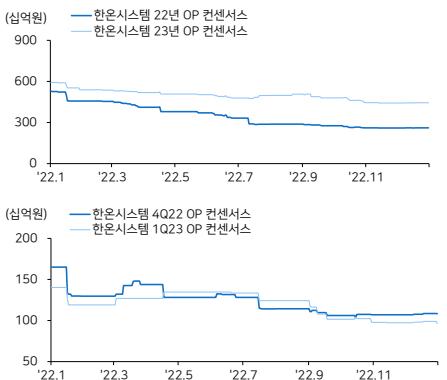
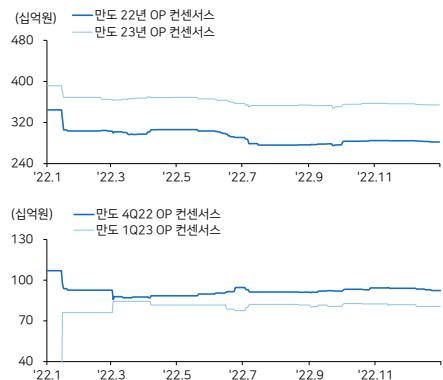
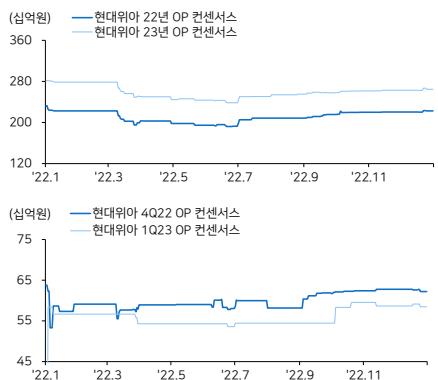
jaehyeok.jang@meritz.co.kr

커버리지 컨센서스 추이 차트

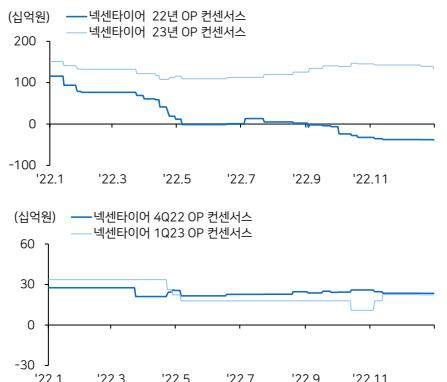
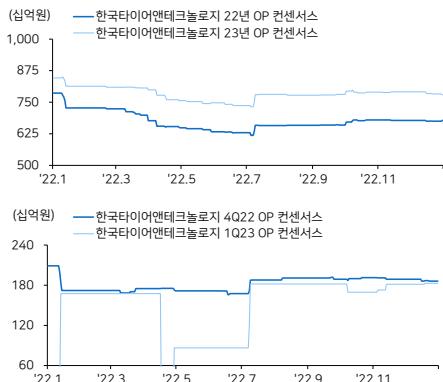
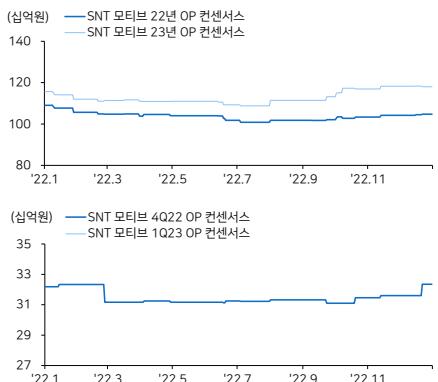
현대차 / 기아 / 현대모비스



현대위아 / 만도 / 한온시스템



SNT모티브 / 한국타이어 / 넥센타이어



자료: Bloomberg, 메리츠증권 리서치센터

국내외 주요 뉴스

현대차 아이오닉6, 미국서 1회 충전 주행거리 581km 인증 (연합뉴스)

현대자동차는 아이오닉6의 기본형 2륜 롱레인지 모델이 미국 환경보호청(EPA)에서 최장 581km의 1회 충전 주행가능 거리를 인증받았다고 1일 밝혔다. 우수한 공력계수 덕에 복합 전비는 140MPGe로, 미국 전기차 차종 중 1위.

<https://bit.ly/3JBDE5z>

현대차, 변동금리 신차 할부 출시…3개월 단위 (아시아경제)

현대자동차가 고체 배터리의 폭넓기 위한 변동금리 신차 할부 프로그램을 출시. 3개월 단위로 CD 91일을 금리 변동을 반영하는 할부금리가 결정. 추후 금리가 인하될 경우 고액이자부담이 줄어드는 것.

<https://bit.ly/3HWYJWV>

Tesla to raise Shanghai output after price cuts stoke demand (Reuters)

테슬라는 공격적 가격 인하가 촉발한 수요를 충족하기 위해 향후 2개월간 상해공장 생산량을 늘릴 계획인 것으로 알려짐. 2~3월 수주 평균 생산량은 20,000대를 계획. 이는 약 82,000대를 생산했던 지난해 9월 수준과 유사.

<https://reut.rs/3WOIqzq>

Exclusive: President Joko "confident" Tesla will invest in Indonesia (Reuters)

Joko Widodo 인도네시아 대통령은 테슬라가 자국에 신규공장을 건설할 유인에 충분하다고 자신. 세금공제부터 낙지 채굴권에 이르는 인센티브를 제안. 인도네시아가 EV 배터리 및 전기차 공급망 투자에 개방적임을 강조.

<https://reut.rs/3XOacsK>

기아, 美 조지아공장 EV6 생산…정공법으로 IRA 돌파 (THE GURU)

기아가 미국 조지아 공장에서 브랜드 전용 전기차 모델 EV6를 생산할 계획. 이미 현지 공장 내 EV6 생산 라인 구축을 위한 작업에 돌입. 조지 현지 생산을 통해 지난해 시행된 미국 인플레이션감축법(IRA)을 정공법으로 돌파한다는 전략.

<https://bit.ly/3JA8qM8>

제네시스부터 뒤쳤다…계약 출처소에 주말 특근 중단 (한국경제)

현대자동차가 제네시스의 세단 차종을 생산하는 울산5공장 1라인의 주말 특근을 취소. 수요 위축에 고금리까지 맞물리면서 가격대가 높은 제네시스 세단부터 판매가 문화하고 있다는 분석.

<https://bit.ly/3WU32wE>

VW has no plans to join Tesla and Ford in an EV price war (electrek)

VW는 최근 테슬라의 가격 인하가 촉발한 가격 전쟁에 참여하지 않겠다는 뜻을 분명히 함. 올리버 블루메 VW CEO는 최근 '우리는 명확한 가격 전략을 갖고 있으며 신뢰성에 중점을 두고 있다'고 공식적으로 언급.

<https://reut.rs/3Jy1ol>

Investors go back to basics with simpler self-driving vehicles (Reuters)

투자자들의 관심은 아직 구현되지 못한 원전자율주행 로보택시 업체에서 비교적 간단한 자동주행이 필요한 사업을 지원하는 기업들에게로 옮겨감. 현금을 덜 소모하고 수익을 창출하는 신생 업체를 탐색하는 중.

<https://reut.rs/3Jy1ol>

Compliance Notice

본 조사분석자료는 제3자에게 사전 제공된 사실이 없습니다. 당사는 자료작성일 현재 본 조사분석자료에 언급된 종목의 지분을 1% 이상 보유하고 있지 않습니다. 본 자료를 작성한 애널리스트는 자료작성일 현재 해당 종목과 재산적 이해 관계가 없습니다. 본 자료에 게재된 내용은 본인의 의견을 정확하게 반영하고 있으며, 외부의 부당한 압력이나 간섭 없이 신의 성실하게 작성되었음을 확인합니다. 본 자료는 투자자들의 투자판단에 참고가 되는 정보제공을 목적으로 배포되는 자료입니다. 본 자료에 수록된 내용은 당사 리서치센터의 추정지로서 오자가 발생할 수 있으며 정확성이나 완벽성은 보장하지 않습니다. 본 자료를 이용하시는 분은 본 자료와 관련한 투자의 최종 결정은 자신의 판단으로 하시기 바랍니다. 따라서 어떠한 경우에도 본 자료는 투자 결과와 관련한 법적 책임자료로 사용될 수 없습니다. 본 조사분석자료는 당사 고객에 한하여 배포되는 자료로 당사의 협력 없이 복사, 대여, 배포 될 수 없습니다.