

# Daily Auto Check

2023. 1. 31 (Tue)



자동차/타이어

Analyst 김준성

02.6454-4866

joonsung.kim@meritz.co.kr

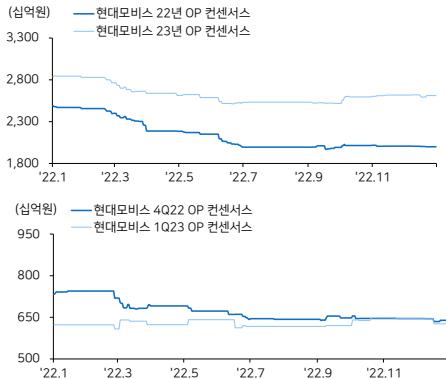
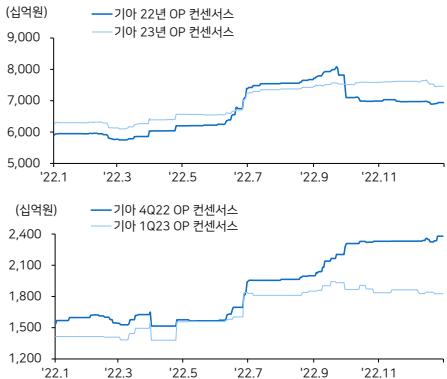
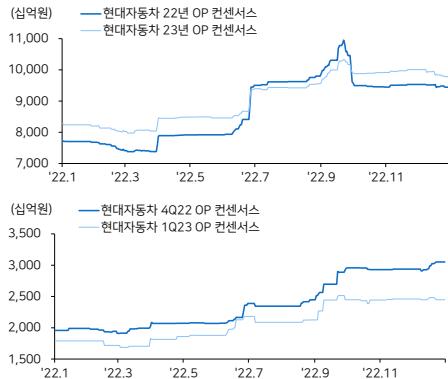
RA 장재혁

02.6454-4882

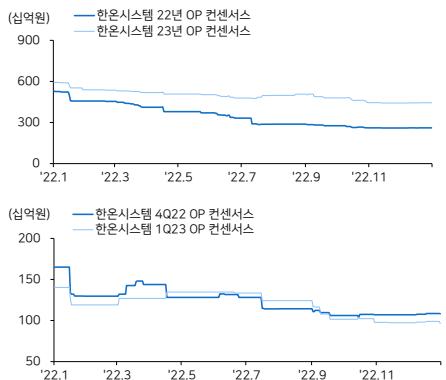
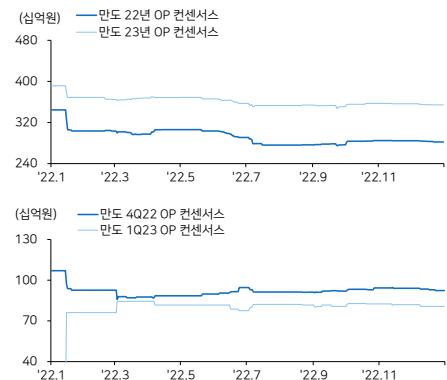
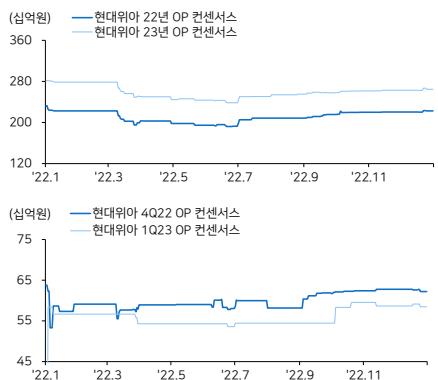
jaehyeok.jang@meritz.co.kr

## 커버리지 컨센서스 추이 차트

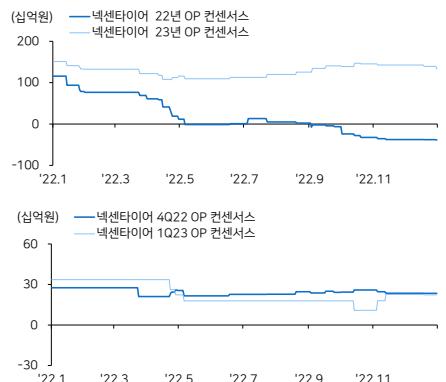
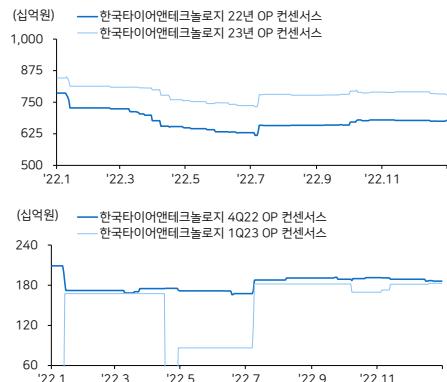
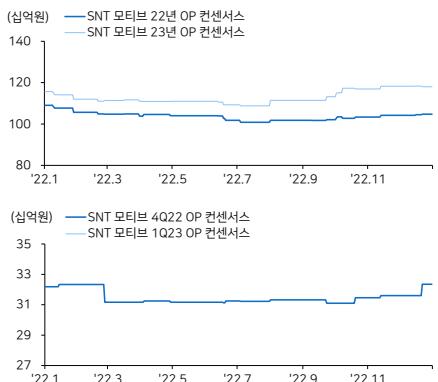
현대차 / 기아 / 현대모비스



## 현대위아 / 만도 / 한온시스템



## SNT모티브 / 한국타이어 / 넥센타이어



자료: Bloomberg, 메리츠증권 리서치센터

## 국내외 주요 뉴스

## 포드, 테슬라가 시작한 전기차 가격전쟁에 뛰어들어 (파이낸셜뉴스)

Ford는 테슬라 경쟁 모델 Mach-E 가격을 1.2~8.8% (600달러 ~ 5,900달러) 인하. 전기차의 경쟁력을 유지하기 위한 계획의 일환이라고 밝혔다. 테슬라가 시작한 전기차 가격인하 전쟁에 대응한 조치라는 점을 시사.

<https://bit.ly/3WRHudD>

## SK온, 현대차 아이오닉7 배터리 서산에서 만든다 (조선비즈)

SK온은 올해 출시 예정인 현대차 준대형 전기 SUV 아이오닉7에 배터리를 공급할 예정. 아이오닉7은 전기차 전용 모델로 차체에 배터리를 탑재하는 방식으로, 배터리 용량은 77㎾h로 아이오닉5와 같은 수준이다. 배터리 제작은 SK온이 담당하고, 배터리 팩은 현대차가 담당하는 방식이다.

<https://bit.ly/3XH18dz>

## Tesla bursts into top 10 best-selling cars in the world with 2 models (electrek)

Tesla는 2022년 단 두 개의 모델로 글로벌 자동차 최다판매 모델 10위권에 진입, 전기차의 대량 양산 능력을 업계가 두려워할 만한 소식이라는 분석. 상위 10개 모델 중 테슬라 모델을 제외한 모든 모델은 2022년 yoy 판매량 감소를 기록.

<https://bit.ly/40f040h>

## Chinese EV giant BYD set for surge in 2022 profit as sales jump (Reuters)

BYD가 2022년 186만대 자동차를 판매, 순이익이 yoy 5배 이상 증가한 160억~170억 위안 수준을 달성할 것으로 예상. 매출 성장과 수익성 개선, 업스트림 상승으로 인한 비용 압박을 완화했다고 밝혔다.

<https://reut.rs/3JruoR5>

## 현대차-현대제철, 車 강판가격 협상…올해도 오를까? (뉴시스)

현대차와 현대제철의 올 상반기 자동차 강판 가격 협상이 진행될 예정. 지난 2021년부터 계속 강판 가격을 올려온 만큼, 올 상반기에는 '가격 동결' 내지 '인하' 쪽에 무게가 실리지만 현대차 실적 회복으로 이 같은 전망이 달라질 수 있음.

<https://bit.ly/40qbkJU>

## 현대차·기아, 中 '전용전기차' 새판 짜…로컬 경쟁 관건 (아주경제)

중국 시장에서 현대차는 올해 8월 준중형 전기 SUV를 출시, 기아는 EV6를 6월 투입 후 연말 C세그먼트 전용 전기차 모델을 출시할 계획인 것으로 알려짐. 현지 상무급 인사 6명을 교체할 정도로 조직 재신에 나설.

<https://bit.ly/3JHS1ozc>

## Genesis X electric sedan concept will enter production as flagship EV (electrek)

지난해 LA오토쇼에서 공개된 제네시스 X 전기세단 콘셉트카가 새로운 플래그십 EV로 생산에 들어갈 것이라는 소식. Genesis의 연례 회의에서 딜러들에게 X 컨버터블의 양산 소식이 전해진 것으로 알려짐.

<https://bit.ly/3JruoQz>

## Arrival names new CEO but cuts staff in half as it fights to reach Van production in US (electrek)

상업용 EV 스타트업 Arrival은 전기버스와 승차공유 차량 개발을 중단하고 전기 배터리를 생산 계획으로 전환했으나, 비용 절감을 위해 추가적으로 직원 50%를 해고할 계획으로 알려짐. 생산 목표 시점은 2024년이며, 추가 자본이 필요.

<https://bit.ly/3jkBL2j>

## Compliance Notice

본 조사분석자료는 제3자에게 사전 제공된 사실이 없습니다. 당사는 자료작성일 현재 본 조사분석자료에 언급된 종목의 지분을 1% 이상 보유하고 있지 않습니다. 본 자료를 작성한 애널리스트는 자료작성일 현재 해당 종목과 재산적 이해관계가 없습니다. 본 자료에 게재된 내용은 본인의 의견을 정확하게 반영하고 있으며, 외부의 부당한 압력이나 간섭 없이 신의 성실하게 작성되었음을 확인합니다. 본 자료는 투자자들의 투자판단에 참고가 되는 정보제공을 목적으로 배포되는 자료입니다. 본 자료에 수록된 내용은 당사 리서치센터의 추정치로서 오자가 발생할 수 있으며 정확성이나 완벽성은 보장하지 않습니다. 본 자료를 이용하시는 분은 본 자료와 관련한 투자의 최종 결정은 자신의 판단으로 하시기 바랍니다. 따라서 어떠한 경우에도 본 자료는 투자 결과와 관련한 법적 책임자료로 사용될 수 없습니다. 본 조사분석자료는 당사 고객에 한하여 배포되는 자료로 당사의 허락 없이 복사, 대여, 배포 될 수 없습니다.